

File name : Система управления_WISE3000_Четвертое-Поколение Шкаф с контакторами Новый стандарт

DWG NO. : 19062528-ZL

Code : 19062528

Version : A00

Total : 50



19062528

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Титульный лист	Current	Sheet 1
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 2
		Total	Total 50

Содержание

Лист	Описание	Версия	Дата	Кем изменено	Описание изменения
/1	Титульный лист	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/2	Содержание: /1 - /24	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/2.a	Содержание: /25 - /48	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/3	Перечень элементов:	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/3.a	Перечень элементов:	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/3.b	Перечень элементов:	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/4	Технологический стандарт	A00	2022/8/27	10005199	Новый архив
/5	Таблица параметров	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/6	Диаграмма автонастройки	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/7	Вводное устройство для лифтов с машинным помещением	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/8	Цепи питания для лифта без машинного помещения	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/9	Цепи главного привода	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/10	Цепи управления 1	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/11	Цепи управления тормозом	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/12	Общий вид цепи безопасности (D1/D2/D3-Б блок крыши кабины)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/13	Цепи аварийного режима	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/14	Управление и ОС контакторов	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/15	Плата предварительного открытия дверей	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/16	Цепи шунтирования ДШ и ДК (МП)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/17	Цепь безопасности машинного помещения	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/18	Схема платы шкафа управления	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/19	Проверка ограничителя скорости для лифта без машинного помещения	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/20	Электрическое снятие тормоза	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/21	Цепи шунтирования ДШ и ДК (БМП)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/22	Плата БМП	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/23	Схема шины CAN	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/24	Привод дверей А (плата D1/2-G)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 1	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Содержание: /1 - /24	Current	Sheet 2
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 2.a
		Total	Total 50

Содержание

Лист	Описание	Версия	Дата	Кем изменено	Описание изменения
/25	Привод дверей В (плата D2-G)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/26	Привод двери А (D3-G плата)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/27	Привод двери В (D3-G плата)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/28	Фотоштора двери А	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/29	Фотоштора двери В	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/30	Освещение кабины	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/31	Выравнивание	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/32	Взвешивающее устройство/устройство звуковой и световой сигнализации	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/33	Цепь безопасности крыши кабины	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/34	Цепи реверсии крыши кабины	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/35	Пятипозиционная переговорная связь	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/36	Плата крыши кабины (D1/2-G)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/37	Плата крыши кабины (D3-G)	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/38	Подключение крыши кабины	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/39	Панели управления	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/40	Цепь безопасности прямка	A00	2022/9/30	10005199	Новый архив
/41	Цепи реверсии прямка	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/42	Цепи дверей шахты	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/43	Датчики крайних этажей	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/44	Подключение вызовов	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/45	Освещение шахты	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/46	Групповая работа	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/47	Подключение шахты	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/48	Общая схема подключения	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив
/49	Схема питания лифта через ARD	A00	2022/9/30	S19333	Новый архив

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 2	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name

Содержание: /25 - /48

Current

Sheet 2a

Next

Sheet 3

DWG NO.

19062528-ZL

Total

Total 50

Обозначение	Место установки	Название	Место на схеме
	Периферия		(1)
DBR-B	Периферия	Тормозной резистор	/9.7A
EMC	Периферия	Шкаф фильтра	/9.1A
EMC-AC	Периферия	Дроссель	/9.2A
EMC-EMI	Периферия	Фильтр	/9.1A
L1	Периферия	Фаза L1	/7.2A;/8.2A
L2	Периферия	Фаза L2	/7.2A;/8.2A
L3	Периферия	Фаза L3	/7.3A;/8.2A
N	Периферия	Нейтраль	/7.3A;/8.2A
PE	Периферия	Заземление	/7.2A;/8.1A
CZ	Входное устройство	Розетка	/7.7D
LIHS1	Входное устройство	Выключатель освещения шахты 1	/7.6E
QF	Входное устройство	Главный выключатель	/7.2C
QFB3	Входное устройство	Выключатель вентилятора	/7.4C
QFB4	Входное устройство	Выключатель освещения шахты	/7.7C
CWSG	Машинное помещение	Выключатель лобителей противобеска	/17.5E
Encoder	Машинное помещение	Энкодер	/9.3E
M1	Машинное помещение	Лебедка	/9.2F
MCTC-ARD-C	Машинное помещение	Энкодер 1 привода дверей А	/49.1C
MES-2	Машинное помещение	Штурвал	/17.2E
OS	Машинное помещение	Выключатель ограничителя скорости	/17.3E
PT1	Машинное помещение	Перегрев двигателя	/9.6F
RSS	Машинное помещение	СПК	/17.4E
AD2S022M1/2-SUV1	Кабина	Привод дверей А	/24.2C
AD2S022M1/2/3	Кабина	Плата крыши кабины	/23.7A
AD2S022M2-SUV2	Кабина	Привод дверей В	/25.2C
ALB	Кабина	Кнопка вызова	/35.8C
ATS	Кабина	Проводник	/39.3B
BAT	Кабина	Батарея	/30.6E
BST-SLA-A1	Кабина	Звуковая и световая сигнализация	/32.6E
CAR-FAN	Кабина	Вентилятор кабины	/30.2E
CB01	Кабина	Кнопка приказа этажа 1	/39.2C
CB16	Кабина	Кнопка приказа этажа 16	/39.2D
EL1/1.1/1.2	Кабина	Освещение кабины	/30.3E
G2.1	Кабина	Блок питания	/30.3E
SR1A	Кабина	Энкодер 1 привода дверей А	/24.3E
SR2A	Кабина	Энкодер 1 привода дверей В	/25.3E

DCB	Кабина	Кнопка закрытия дверей	/39.2E
DOCB	Кабина	Кнопка загрузки	/39.2F
DLS1	Кабина	Выключатель нижнего этажа 1	/4.3.7E
DOB	Кабина	Кнопка открытия дверей	/39.2E
DZD	Кабина	Выравнивание вниз	/31.1E;/31.2E
DZU	Кабина	Выравнивание вверх	/31.1E;/31.3E
ECL	Кабина	Аварийное освещение кабины	/39.3E
EDP1	Кабина	Фотоштора А	/28.1E
EDP2	Кабина	Фотоштора В	/29.1E
FAN	Кабина	Управление вентилятора	/39.3E
FIRS2	Кабина	Режим ППП	/33.3F; /39.3D
FL1	Кабина	Выключатель зоны верха	/31.4E;/31.6E
FL2	Кабина	Выключатель зоны низа	/31.5E;/31.7E
FANB	Кабина	Плата вентилятора	/39.1A
GS1	Кабина	Выключатель ДК дверей А	/33.6F
GS2	Кабина	Выключатель ДК дверей В	/33.6F
ISS	Кабина	Выход из группы	/39.3D
LIGHT	Кабина	Управление освещением	/39.3E
LW	Кабина	Взвешивающее устройство (дискр.)	/32.2E
LW1	Кабина	Взвешивающее устройство (аналог.)	/32.5E
M1	Кабина	Привод дверей А	/24.1E; /26.2F
M2	Кабина	Привод дверей В	/25.1E; /27.2E
MCTC-COB-B1	Кабина	Панель приказов	/39.2A
TES2	Кабина	Дополнительная кнопка "СТОП"	/33.2F
TES	Кабина	Кнопка "СТОП"	/34.5C
MSC	Кабина	Магнитная лента	/23.6B
MT1	Кабина	Перегрев привода дверей А	/24.7F;
MT2	Кабина	Перегрев привода дверей В	/25.7F;
UPDKL	Кабина	Двигатель привода дверей	/26.1D; /27.1D
NSB	Кабина	Прямой доезд	/39.3B
ШПЖИ5.24.014	Кабина	Переговорное УПК	/35.6B
ШПЖИ5.216.013	Кабина	Плата переговорной связи ППС-К	/35.7B
ШПЖИ5.24.015	Кабина	Блок индикации	/35.7C
SOS	Кабина	Выключатель лобителей	/33.2F
SR1	Кабина	Энкодер 1 привода дверей А	/26.4E
SR1B	Кабина	Энкодер 2 привода дверей А	/24.4E
SR2	Кабина	Энкодер 1 привода дверей В	/27.4E
SR2B	Кабина	Энкодер 2 привода дверей В	/25.4E

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 2a	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Перечень элементов -	Current	Sheet 3
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 3a
		Total	Total 50

Обозначение	Место установки	Название	Место на схеме
CSD	Кабина	Выключатель упора кабины	/33.5F
ETD	Кабина	Выключатель люка	/33.4F
TB1	Кабина	Контроль дверь А закрыта	/24.6F
TB2	Кабина	Контроль дверь В закрыта	/25.6E
TCI	Кабина	Ревизия кабины	/34.2C
TCIB	Кабина	Кнопка "ХОД" кабины	/34.2A
TCID	Кабина	Кнопка "вниз" кабины	/34.3B
TCIU	Кабина	Кнопка "вверх" кабины	/34.2B
TEICL	Кабина	Лампа освещения крыши кабины	/30.7E
TUR1	Кабина	Розетка крыши кабины 220В	/30.4F
ULS1	Кабина	Выключатель верхнего этажа 1	/43.7E
CID	Шкаф управления	Аварийно движение вниз	/13.5B
CIS	Шкаф управления	Аварийное движение	/13.3B
CIU	Шкаф управления	Аварийно движение вверх	/13.4B
CTRL	Шкаф управления	Освещение шкафа управления	/8.6C
CZ	Шкаф управления	Розетка	/8.7D
FAN	Шкаф управления	Вентилятор шкафа управления	/9.5B
MCTC-ERB-A	Шкаф управления	Аварийное снятие тормоза	/20.3E
MCTC-KCB-B4A-DOWN	Шкаф управления	Кнопка "ВНИЗ" на плате	/13.4D
MCTC-KCB-B4A-RUN	Шкаф управления	Кнопка "ХОД" на плате	/13.4C
MCTC-KCB-B4A-UP	Шкаф управления	Кнопка "ВВЕРХ" на плате	/13.4D
MCTC-MB-B1-LHS1	Шкаф управления	Выключатель освещения шахты	/8.6E
MCTC-MCB-E3	Шкаф управления	Плата МСВ	/9.3C;/11.2C;/11.2A;/13.1C;/14.1A;/15.1A
MCTC-MCB-E3-F1	Шкаф управления	Предохранитель привода дверей/фотошторы	/10.2B
MCTC-MCB-E3-F2	Шкаф управления	Предохранитель цепи безопасности	/10.5C
MCTC-MCB-E3-F3	Шкаф управления	Предохранитель цепей вентиляции и осв.	/30.2B
MCTC-MCB-E3-OVP	Шкаф управления	Защита перенапряжения	/10.2B
MCTC-PCB-D1	Шкаф управления	Плата питания переговорной связи	/10.1D; /23.3B
MCTC-PCB-D1-PS-110V	Шкаф управления	Преобразователь питания тормоза	/10.4E
MCTC-PG-E	Шкаф управления	Плата энкодера	/9.3C
MCTC-SCB-A4/D4	Шкаф управления	Плата перед открытием дверей (SCB-A4/D4)	/15.1A /23.3C
MES	Шкаф управления	Кнопка "СТОП" в шкафу управления	/13.5A
NTC	Шкаф управления	Контроль температуры радиатора	/9.4B
QF	Шкаф управления	Главный выключатель	/8.2C
QFB1	Шкаф управления	Выключатель цепи безопасности	/10.4D
QFB2	Шкаф управления	Выключатель цепи управления	/10.2A
QFB3	Шкаф управления	Выключатель освещения/вентиляции	/8.4C

QFB4	Шкаф управления	Выключатель освещения шахты	/8.7C
ККВ4-1С-01	Шкаф управления	Пост ПКР	/13.3A
TRF	Шкаф управления	Трансформатор цепи безопасности	/10.4D
WS3T153M2	Шкаф управления	Плата привода	/9.2B
SWP	Шкаф управления	Блок питания	/19.2D
Y3	Шкаф управления	Актуатор ОС1	/19.5E
Y4	Шкаф управления	Актуатор ОС2	/19.7E
Тест ОС	Шкаф управления	Тест ОС	/19.3C
MCTC-MB-B1	Шкаф управления	Плата БМП	/20.3B;/21.3C;/23.3E
ШПЖИ5.24.2.012	Шкаф управления	Блок переговорной системы БПС-01	/35.1A
BFS1	Шахта	Буфер 1 противовеса	/40.5E
BFS2	Шахта	Буфер 1 кабины	/40.5F
DLS1	Шахта	Датчик нижнего этажа 1	/43.4F
DLS2	Шахта	Датчик нижнего этажа 2	/43.4E
1DS	Шахта	Выключатель ДШ дверь А этаж 1	/42.3F
2DS	Шахта	Выключатель ДШ дверь А этаж 2	/42.3E
FLSD	Шахта	Конечный выключатель низа	/40.6C
FLSU	Шахта	Конечный выключатель верха	/40.6C
GTS	Шахта	Выключатель натяжного устройства	/40.4E
LH1	Шахта	Лампа освещения шахты 1	/45.5A
LH2	Шахта	Лампа освещения шахты 2	/45.5B
LH3	Шахта	Лампа освещения шахты 3	/45.5B
LHn	Шахта	Лампа освещения шахты N	/45.5C
MBT-PIB-A22-PL1	Шахта	Лампа освещения прямка	/45.4E
MBT-PIB-A22-PUR1	Шахта	Розетка прямка	/45.4F
MBT-PIB-XX-MCTC-PTB-A1	Шахта	Плата ревизии прямка	/41.5D
MBT-PSB-A12	Шахта	Доп. блок прямка	/40.2E
MBT-PSB-A12-LHS2	Шахта	Выключатель освещения шахты 2	/45.3D
MBT-PSB-A12-PES2	Шахта	Доп. кнопка "СТОП" в прямке	/40.3F
1MCTC-HCB-D630	Шахта	Кнопка вызова этаж 1 сторона А	/44.6D
(n-1)MCTC-HCB-D630	Шахта	Кнопка вызова этаж N-1 сторона А	/44.4D
PES1	Шахта	Кнопка "СТОП" ПКР в прямке	/41.2A
PIT	Шахта	Ревизия в прямке	/41.6B
PITB	Шахта	Кнопка "ХОД" в прямке	/41.6A
PITD	Шахта	Кнопка "ВНИЗ" в прямке	/41.7B
PITU	Шахта	Кнопка "ВВЕРХ" в прямке	/41.6B
R1MCTC-HCB-D630	Шахта	Кнопка вызова этаж 1 сторона В	/44.6B
R(n-1)MCTC-HCB-D630	Шахта	Кнопка вызова этаж N-1 сторона В	/44.4B

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553	
Previous	Sheet 3	Approved By	z11633	

Sheet name	Перечень элементов: -	Current	Sheet 3a
DWG NO.		Next	Sheet 3b
		Total	Total 50

Обозначение	Место установки	Название	Место на схеме
ULS1	Шахта	Датчик верхнего этажа 1	/43.2:С
ULS2	Шахта	Датчик верхнего этажа 2	/43.3:Д
XF	Шахта	Пожарная опасность	/44.8:Е
nDS	Шахта	Этаж N ДШ двери 1	/42.3:Д
nMCTC-HCB-D630	Шахта	Вызов верхний этаж (дверь1)	/44.2:Д
nRDS	Шахта	Этаж N ДШ двери 2	/42.5:Д
1RDS	Шахта	Выключатель ДШ дверь В этаж 1	/42.5:F
2RDS	Шахта	Выключатель ДШ дверь В этаж 2	/42.5:Е
RSW	Шахта	Кнопка сброса ребизии прямка	/418:A
RnMCTC-HCB-D630	Шахта	Кнопка вызова верхнего этажа	/44.2:В
ШПЖИ5.242.013	Шахта	Переговорное устройство(прямка)	/35.1:A
ШПЖИ5.216.011	Шахта	Блок основной пос.площадки ППС-П	/35.7:Е
BFS2	Шахта	Буфер 2 кабины	/40.6:F
LAD	Шахта	Выключатель складной лест. прямка	/40.6:F
MBT-PIB-A22	Шахта	Блок прямка	/40.2:Д
(N)MCTC-HCB-D630	Шахта	Контроллер этажный	/40.2:Д
FIRE	Шахта	Пост "Пожарная опасность"	/40.1:Е

A

B

C

D

E

F

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet3a	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name

Перечень элементов: -

Current

Sheet
3b

Next

Sheet 4

DWG NO.

19062528-ZL

Total

Total 50

Технические требования

1. Обозначение силовых цепей:

Фазы питающей сети 380 В до главного выключателя L1, L2, L3, N, и PE; после главного выключателя R, S, T, N1, и PE.

2. Обозначение цепей управления:

110 VAC цепи обозначены 101 и 102. Диапазон: 101-199.

220 VAC цепи обозначены 201 и 202. Диапазон: 201-299.

30 VDC цепи обозначены 301 и 302. Диапазон: 301-399.

110 VDC цепи обозначены L+ и L-.

3. Цепи освещения:

Цепи освещения и вентиляции кабины после защитного устройства обозначены 501 и 502. Диапазон: 501-599.

Цепи освещения шахты после выключателя в шкафу управления обозначены 807, 809, и 802. Диапазон: 801-810.

4. Обозначение кабелей:

Кабели от 101 до 199 относятся к цепи безопасности переменного тока.

Кабели от 201 до 299 относятся к 220 VAC цепям управления.

Кабели от 301 до 399 относятся к 30 VDC цепям управления.

Кабели от 501 до 599 относятся к 220 VAC цепям освещения кабины.

Кабели от 801 до 810 относятся к 220 VAC цепям освещения шахты.

5. Выключатели и контакты

Все выключатели, реле, контакторы, и контакты изображены "вверх и влево – размыкание, "вниз и вправо – замыкание".

6. Эти электрические схемы относятся к системам управления Inovance с модульными шкафами управления.

Маркировка проводов

Цвета проводов

Переменный ток, силовые цепи

Черный

Цепи управления, переменный ток > 50 V

Красный

Внешнее напряжение

Оранжевый

Постоянный ток, силовые цепи

Черный

Цепи управления, переменный ток < 50 V

Красный

Промежуточные цепи

Оранжевый

Нейтраль

Синий

Цепи управления, постоянный ток

Серый

Измерительные сигналы

Фиолетовый

Заземление

Желто-зеленый

Трансформатор тока

Коричневый

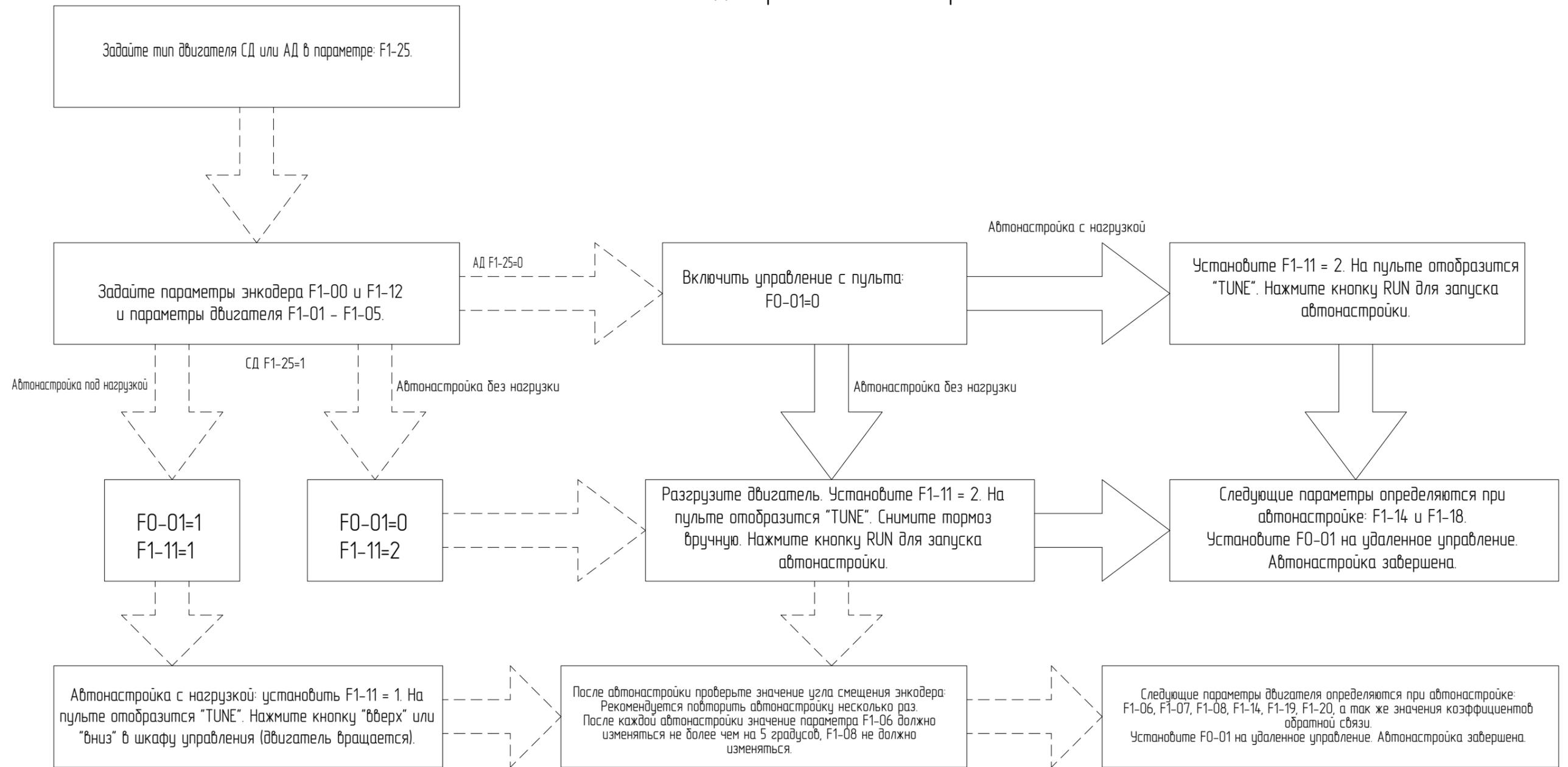
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/8/27	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 3b	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Технологический стандарт	Current	Sheet 4
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 5
		Total	Total 50

Параметр	Название параметра	Значение	Параметр	Название параметра	Значение	Параметр	Название параметра	Значение	Параметр	Название параметра	Значение
F0-00	Режим управления	1	F5-03	Функция X3	2: Выравнивание вниз NO	F5-27	Функция Y2	2: Выход контактора тормоза	FC-04	Управление дверьми для проходной кабины	0: Обе двери активны. 1: По вызову открывается только соответствующая дверь, по приказу обе двери. 2: По вызову открывается только соответствующая дверь, по приказу всегда одна выбранная дверь. 3: По вызову и приказу открывается только соответствующая дверь
F0-01	Источник команд	1	F5-04	Функция X4	118: Шунтирование дверей NC	F5-28	Функция Y3	0			
F0-03	Рабочая скорость	Зависит от лифта	F5-05	Функция X5	0	F5-29	Функция Y4	48: Выход прибытия на этаж эвакуации			
F0-04	Номинальная скорость	Зависит от лифта	F5-06	Функция X6	38: ОС контактора ГП NC	F5-30	Функция Y5	0	F2-33	Момент при ревизии	15% номинального момента
F0-05	Номинальная грузоподъемность	Зависит от лифта	F5-07	Функция X7	0	F5-31	Функция Y6	0	F6-07	Число лифтов в группе	Фактическое число лифтов в группе
F1-00	Тип энкодера	0: SIN/COS энкодер 1: UVW энкодер 2: ABZ энкодер 3: EnDat энкодер 4: Inovance EA53 интерфейсный энкодер	F5-08	Функция X8	0	F5-36	Тип входа взвешивающего	0: МСВ цифровой вход 1: СТВ цифровой вход 2: СТВ аналоговый вход 3: МСВ аналоговый вход	F6-08	Номер лифта	Фактическое число лифтов в группе. Параллельное соединение: 1: главный лифт; 2: зависимый лифт
			F5-09	Функция X9	116: Аварийное движение NC				F6-09	Прог. выбор.	Bit3=1: CAN2 групповое управление
			F5-10	Функция X10	09: Аварийное движение вверх NO						
F1-01	Номинальная мощность	Зависит от лифта	F5-11	Функция X11	10: Аварийное движение вниз NO	F5-37	Функция X25	4: Цепь безопасность	F8-16	Hall call auxiliary instruction start address	0- to 48 (для проходной кабины)
F1-02	Номинальное напряжение	Зависит от лифта	F5-12	Функция X12	0	F5-38	Функция X26	7: Дверь В шунтирование	F6-55	Прог. выбор.	Bit11: Интерфейсный энкодер
F1-03	Номинальный ток	Зависит от лифта	F5-13	Функция X13	0	F5-39	Функция X27	5: Выключатель ДК	F5-46	Функция Y2	0
F1-04	Номинальная частота	Зависит от лифта	F5-14	Функция X14	48: Датчик верхнего этажа 1 NC	F5-40	Функция X28	8: Дверь В шунтирование 0: (при отсутствии двери В)	F6-54	Прог. выбор.	Bit11=1 (Разрешить прогз. управление тормозом)
F1-05	Номинальная скорость	Зависит от лифта	F5-15	Функция X15	49: Датчик нижнего этажа 1 NC	F6-00	Верхний этаж	Зависит от лифта	F8-30	Прог. выбор.	Bit1=1 (Разрешить дин. торможение)
F1-11	Автонастройка	1: With-load auto-tuning 2: No-load auto-tuning 3: Shaft auto-tuning	F5-16	Функция X16	50: Датчик верхнего этажа 2 NC	F6-01	Нижний этаж	Зависит от лифта			
			F5-17	Функция X17	51: Датчик нижнего этажа 2 NC	F6-40	Выбор прогз. упр. 1	Bit1=1: Программное ограничение			
F1-12	Число импульсов энкодера	Зависит от лифта	F1-18	Функция X18	58: Контроль тормоза 1 NC	F6-52	Выбор функции	Bit1=1: Поддержка SCB-A4/D4 Bit6=1: Сигнал выравнивания по CAN			
F1-25	Тип двигателя	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный двигатель	F5-19	Функция X19	0						
F2-10	Направление движения	0: Прямое 1: Обратное	F5-20	Функция X20	99: Перегрев двигателя NC	F8-01	Противооткат	2: Использование датчика загрузки			
			F5-21	Функция X21	0	F8-10	Режим эвакуации	1: ARD эвакуация			
F2-22			F5-22	Функция X22	110: Контроль тормоза 2 NC	Fb-00	Проходн/не проход.	1: Не проходная 2: Проходная			
F3-25	Скорость аварийного движения	0.25	F5-23	Функция X23	0	Fb-02	Привод А этаж 1	Зависит от конфигурации этажей (двоичный код) Bit0=1, Bit1=2, Bit2=4, Bit3=8, Bit4=16, Bit5=32, Bit6=64, Bit7=128, Bit8=256, Bit9=512, Bit10=1024, Bit11=2048, Bit12=4096, Bit13=8192, Bit14=16384, Bit15=32768 F6-05/F6-06/F6-35 обслуживаемые этажи 1, 2 и 3 аналогично.			
F3-26	Скорость корректировочного рейса	0.25	F5-24	Функция X24	0	Fb-03	Привод А этаж 2				
F5-01	Функция X1	1: Выравнивание вверх NO	F5-25	Входы крыши кабины	1856 (биты 6, 8, 9, и 10 = 1)	Fb-18	Привод А этаж 3				
F5-02	Функция X2	0	F5-26	Функция Y1	1: Выход контактора ГП	Fb-04/05/19	Привод В этаж 1/2/3				

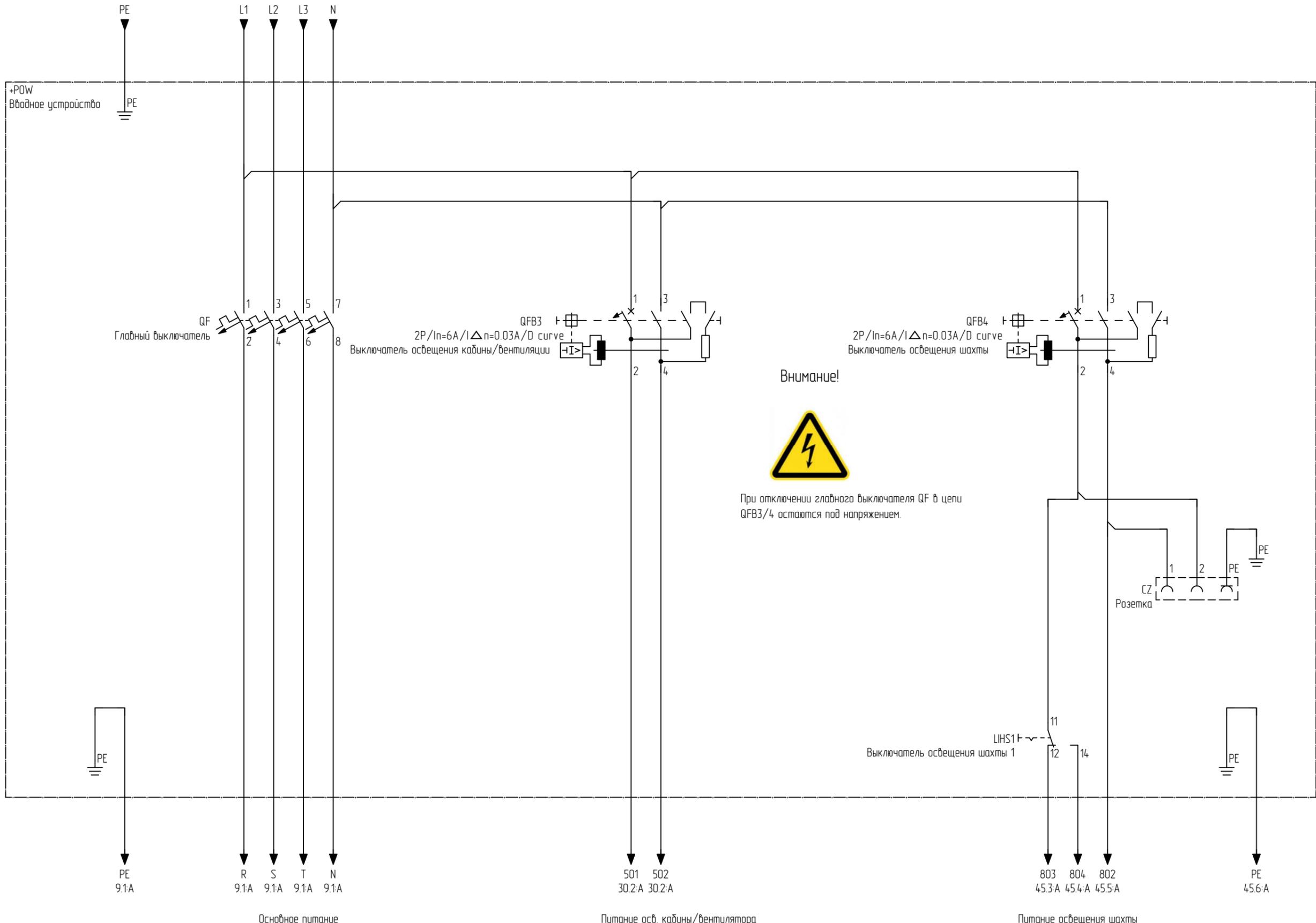
Диаграмма автонастройки



Возможные проблемы при автонастройке:

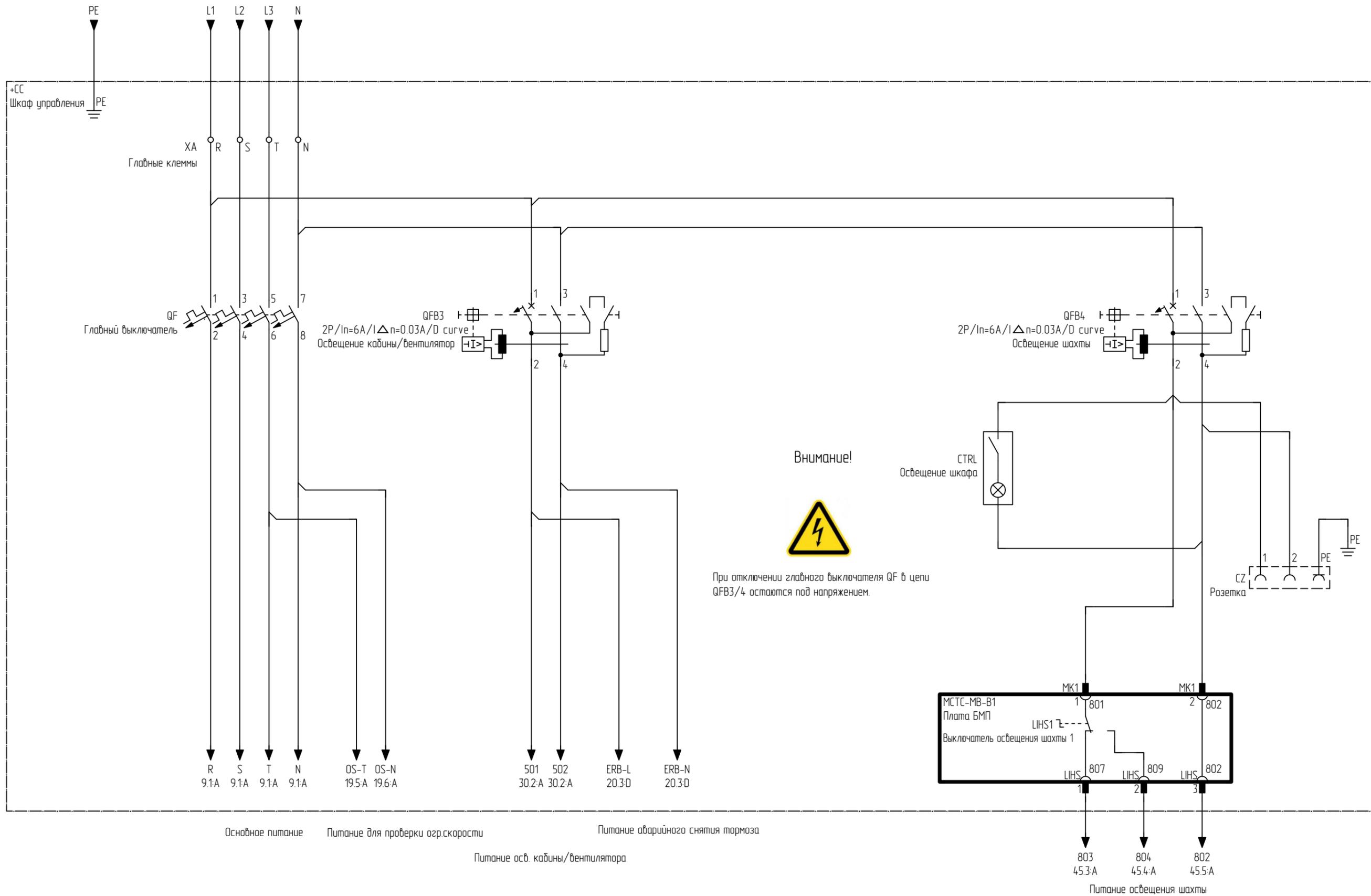
1. Не возможно войти в режим автонастройки: При наличии ошибки выполнение автонастройки невозможно (т.е., на пульте не отображается "TUNE"). Устраните ошибку и нажмите кнопку сброса ошибки на пульте перед выполнением автонастройки
2. При запуске автонастройки двигатель дергается/появляется ошибка E20 ("E20-003"): Неправильное подключение двигателя (неверное чередование фаз UVW). Для устранения неверного чередования фаз поменяйте местами подключение двух любых фаз двигателя. Если проблема не устранена проверьте параметры двигателя и энкодера, а также корректное подключение энкодера.
3. При запуске автонастройки двигатель не вращается/ошибка E20: Убедитесь что тормоз снят.

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Диаграмма автонастройки		Current	Sheet 6
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 7
Previous	Sheet 5	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50



При отключении главного выключателя QF в цепи QFB3/4 остаются под напряжением.

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Вводные устройства для лифтов с машинным помещением	Current	Sheet 7
Date	2022/10/26	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next
Previous	Sheet 6	Approved By	z11633		Total	Total 50		



Внимание!



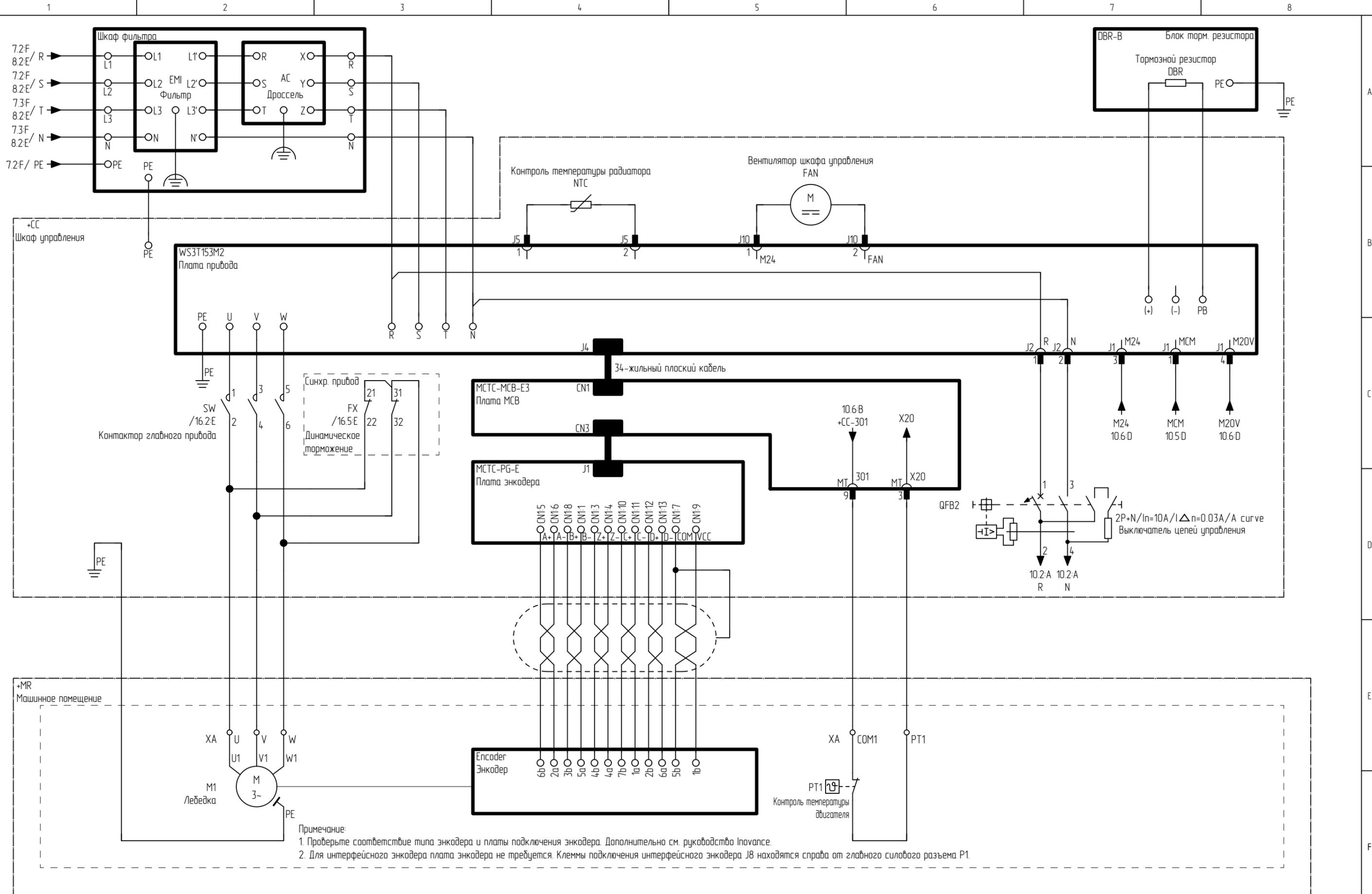
При отключении главного выключателя QF в цепи QFB3/4 остаются под напряжением.

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 7	Approved By	z11633

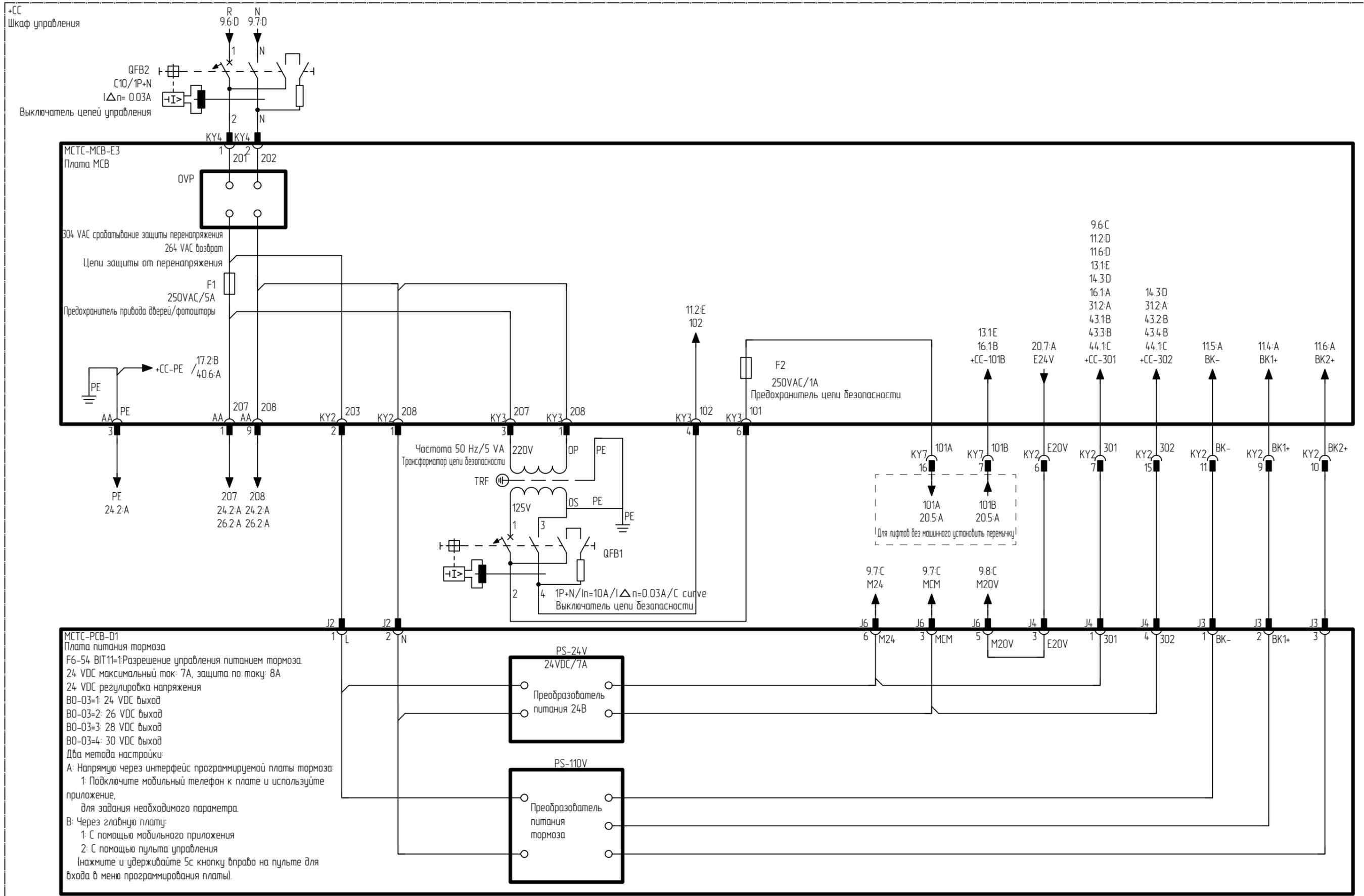
Change description:
Новый архив

Sheet name	Цепи питания для лифта без машинного помещения
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 8
Next	Sheet 9
Total	Total 50



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Цепи главного привода	Current	Sheet 9	
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next	Sheet 10
Previous	Sheet 8	Approved By	z11633		Total		Total 50		



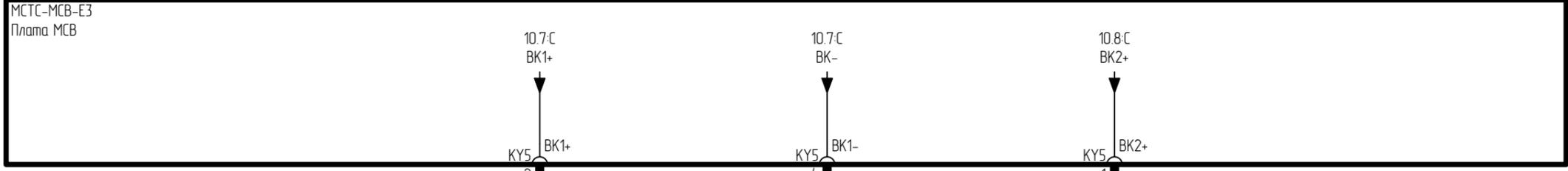
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 9	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Цепи управления 1
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 10
Next	Sheet 11
Total	Total 50

+CC
Шкаф управления

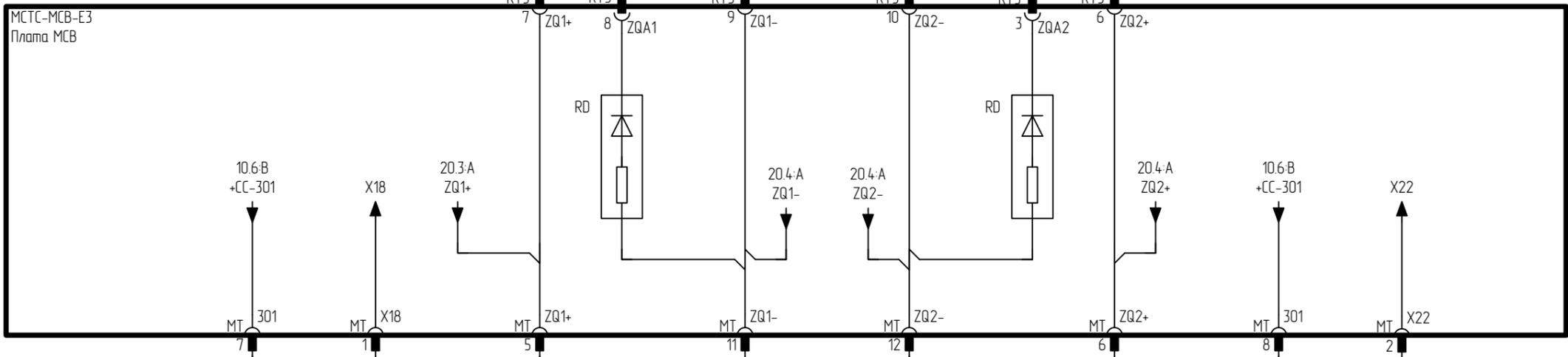


Характеристики питания тормоза:
напряжение форсировки настраивается от 4.8 VDV до 207 VDC, по умолчанию 110 VDC.
Напряжение форсировки/удержания и время переключения настраивается с помощью параметров.
Максимальный ток форсировки 6 А, и максимальный ток удержания 4 А.
См. параметры:
В0-00: Напряжение форсировки
В0-01: Напряжение удержания
В0-02: Время переключения

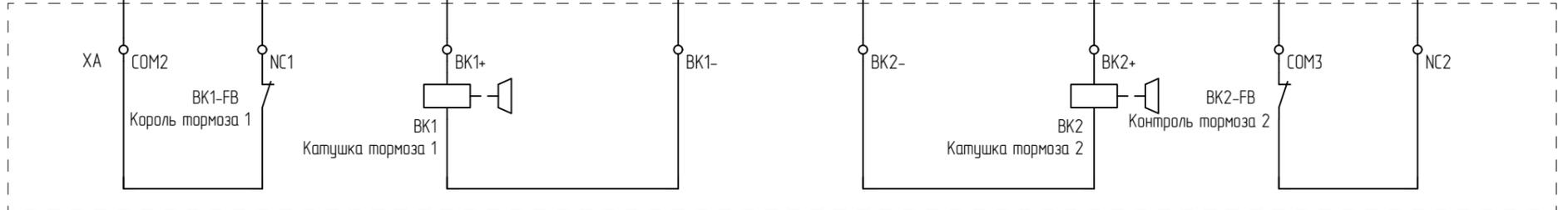
SW /16.2E
Контактор главного привода

BY /16.4E
Контактор тормоза
BY /16.4E
Контактор тормоза
BY /16.4E
Контактор тормоза

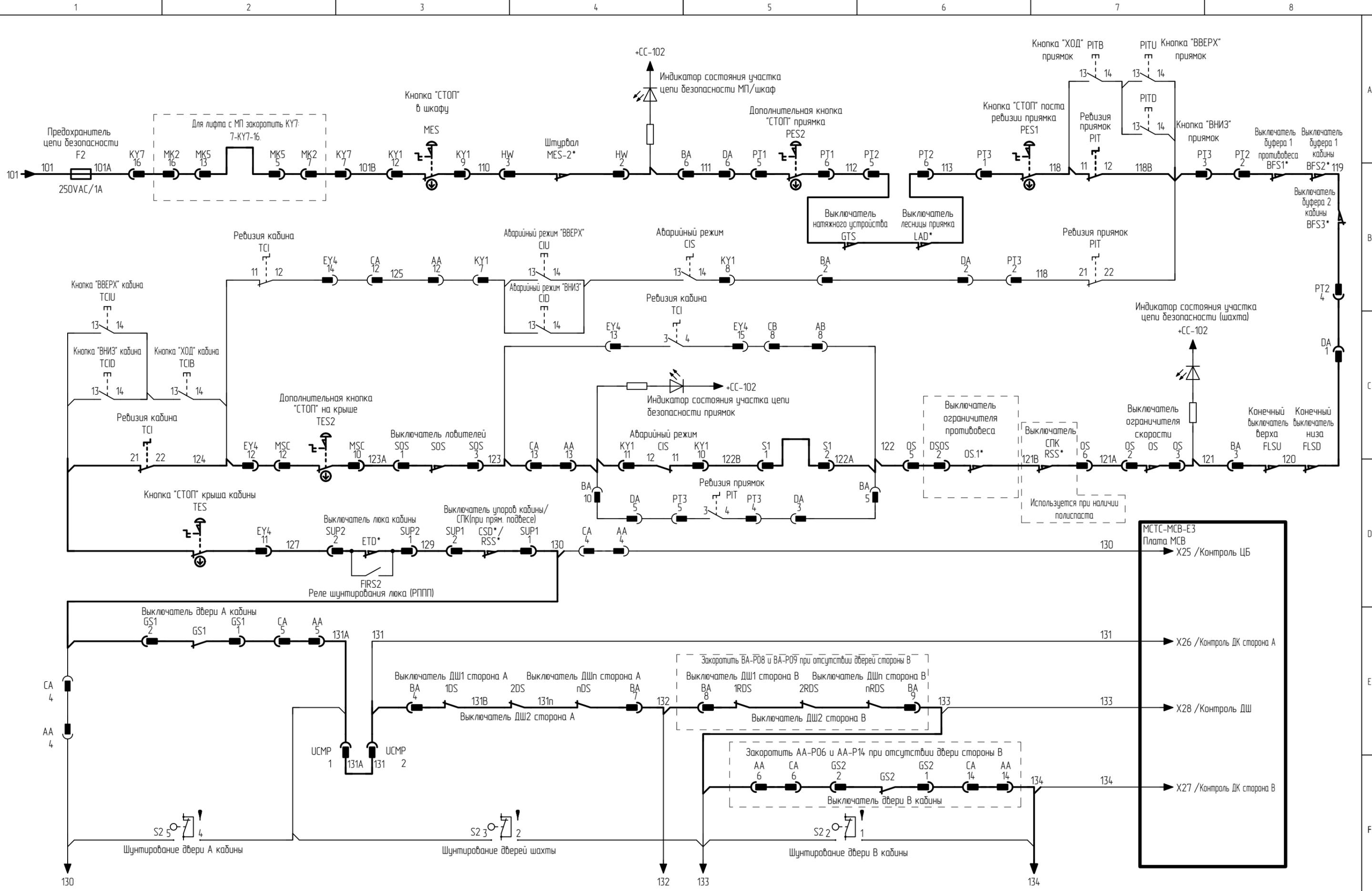
Примечание: Напряжение удержания не должно превышать напряжение форсировки. Время переключения форсировки/удержания настраивается от 0 до 5с, и по умолчанию 3с.
Два метода настройки:
А: Напрямую через интерфейс программируемой платы тормоза:
1: Подключите мобильный телефон к плате и используйте приложение, для задания необходимого параметра.
В: Через главную плату:
1: С помощью мобильного приложения
2: С помощью пульта управления (нажмите и удерживайте 5с кнопку вправо на пульте для входа в меню программирования платы).



+MR
Машинное помещение



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Цепи управления тормозом		Current	Sheet 11
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 12
Previous	Sheet 10	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50



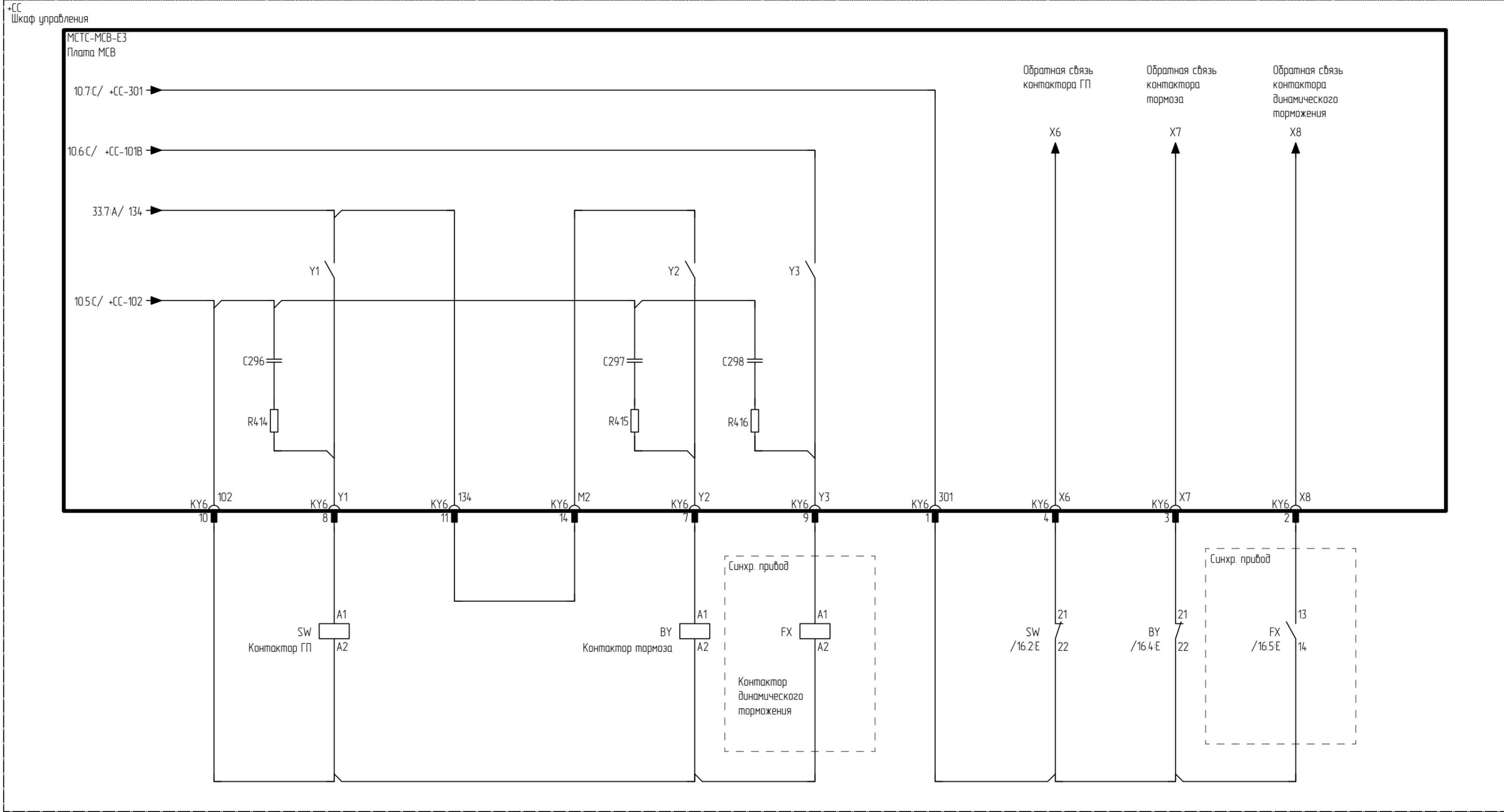
МСТС-МСВ-Е3
Плата МСВ
X25 / Контроль ЦБ

X26 / Контроль ДК сторона А

X28 / Контроль ДШ

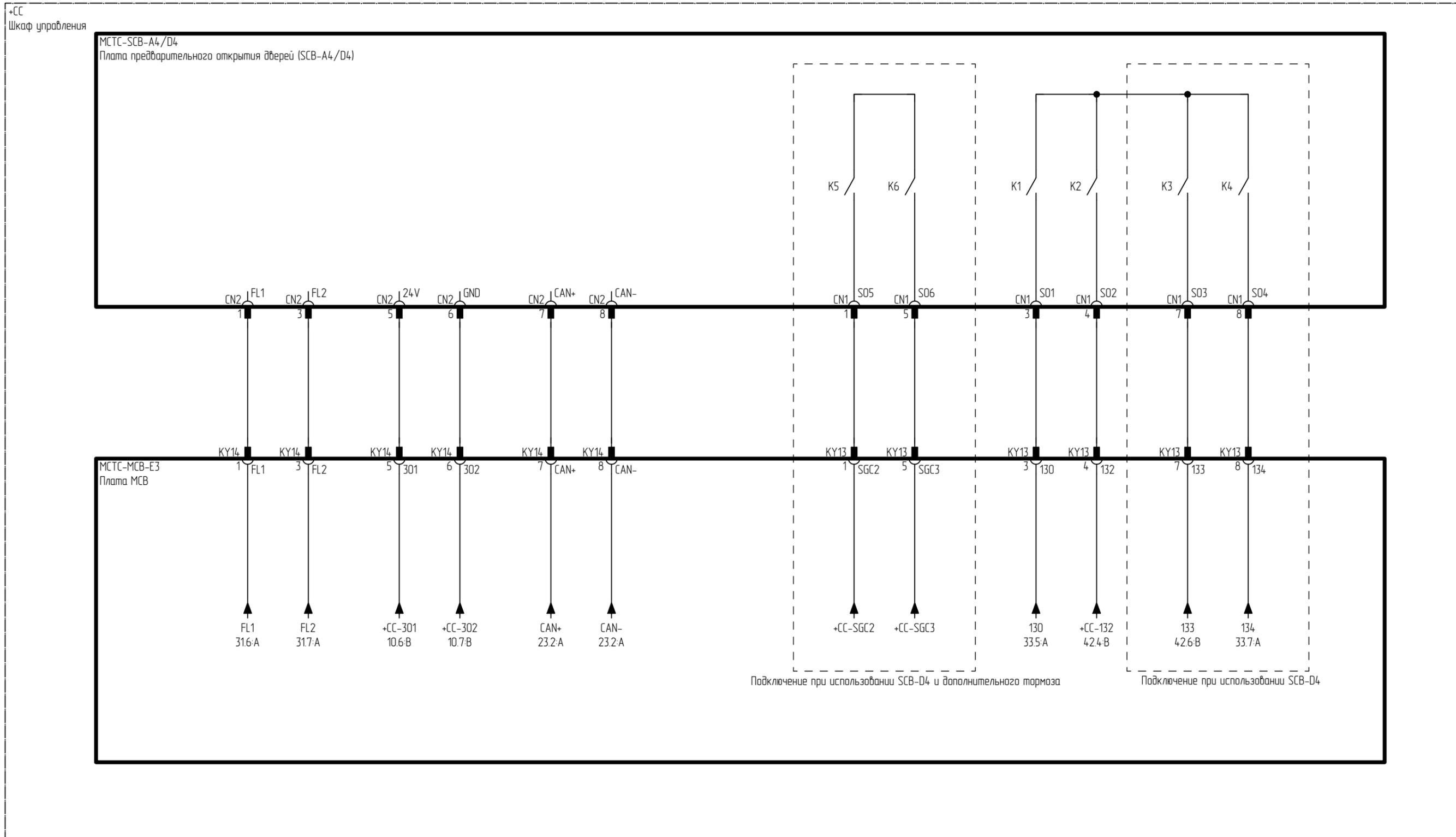
X27 / Контроль ДК сторона В

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Общий вид цепи безопасности (D1/D2/D3-Г блок крыши кабины)	Current	Sheet 12	
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next	Sheet 13
Previous	Sheet 11	Approved By	z11633					Total	Total 50



- | | | |
|------------------|----------------|----------------|
| 1 — 2 /9.2C | 2 — 1 /11.5C | 13 — 14 /16.7E |
| 3 — 4 /9.2C | 3 — 4 /11.5B | 21 — 22 /9.3C |
| 5 — 6 /9.2C | 6 — 5 /11.5B | 31 — 32 /9.3C |
| 13 — 14 /11.4C | 21 — 22 /16.7E | |
| 21 — 22 /16.6E | | |
| 144 — 143 /11.6C | | |

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Управление и ОС контакторов		Current	Sheet 14
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 15
Previous	Sheet 13	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50



Примечания:

Для варианта с синхронным приводом и не проходной кабиной используется SCB-A4.
 Для варианта с синхронным приводом и проходной кабиной используется или для варианта с асинхронным приводом используется SCB-D4.
 Для настройки подключения платы SCB-A4/D4, задайте параметр МСВ F6-52 BIT1 равным 1.
 При подключении платы SCB-D4, подключите провода выделенные штриховой линией.

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Плата предварительного открытия дверей	Current	Sheet 15
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next
Previous	Sheet 14	Approved By	z11633		Total	Total 50		

Использование шунтирования

1. Описание устройства шунтирования

Клеммы	S1 ВКЛ	S1 ОТКЛ		
	S2 ОТКЛ	S2 ОТКЛ	S2 Смещен вверх	S2 Смещен вниз
Состояние входов	X4 ВКЛ			
Режим	X4 ОТКЛ			
	Авто/Нормальный	Аварийное движение	Шунтирование ДШ	Шунтирование ДК
Внешний вид				
	Нормальный режим		Шунт ДШ	Шунт ДК

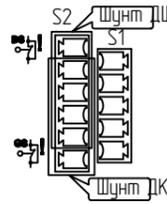
Note: Клеммы S1/S2 ВКЛ, когда разъем вставлен; клеммы S1/S2 ОТКЛ, когда разъем изъят;

2. Использование шунтирования

(1) Извлеките разъем из розетки S1 для перевода лифта в режим аварийного движения.

Вставьте разъем в розетку S2 в соответствующее положение (см. "Внешний вид" и "Режим" в таблице) для шунтирования дверей кабины или шахты. В этом случае возможно только движение в режиме "Ревизия" и аварийное движение при закрытых дверях кабины. Во время движения активируется световая и звуковая сигнализация под кабиной.

(2) По завершении использования верните разъем в розетку S1 для возврата лифта в режим нормальной работы



Проверка функции USMP

1. Остановите кабину в зоне этажа. При закрытых дверях переведите лифт в режим аварийного управления из шкафа управления.

2. Задайте параметр активирующий функцию проверки USMP (см. таблицу ниже). После задания параметра на дисплее отобразится "E88":

Параметр на основной плате	Параметр на пульте
F-8=7	F3-24=2

3. Извлеките разъем проверки USMP на основной плате управления.

4. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" аварийного движения.

5. При выходе кабины из зоны этажа, плата USMP сработает автоматически, таким образом чтобы останавливающее устройство зафиксировало дальнейшее перемещение кабины. Также на дисплее отображается ошибка E65, предотвращающая дальнейший запуск лифта.

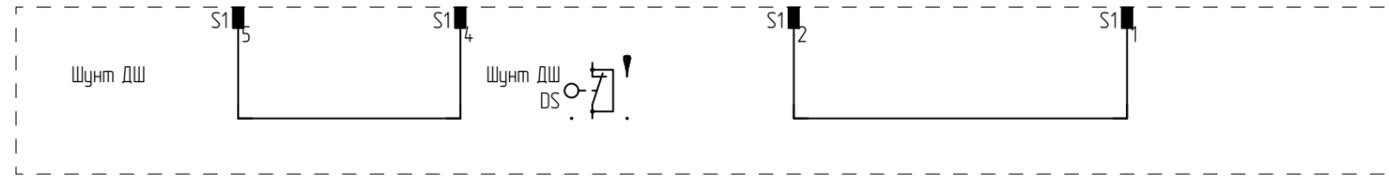
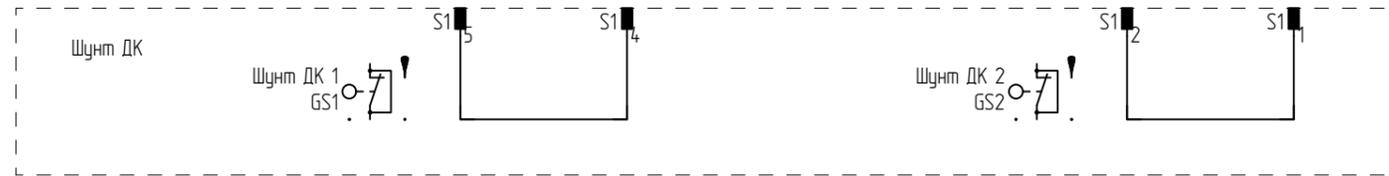
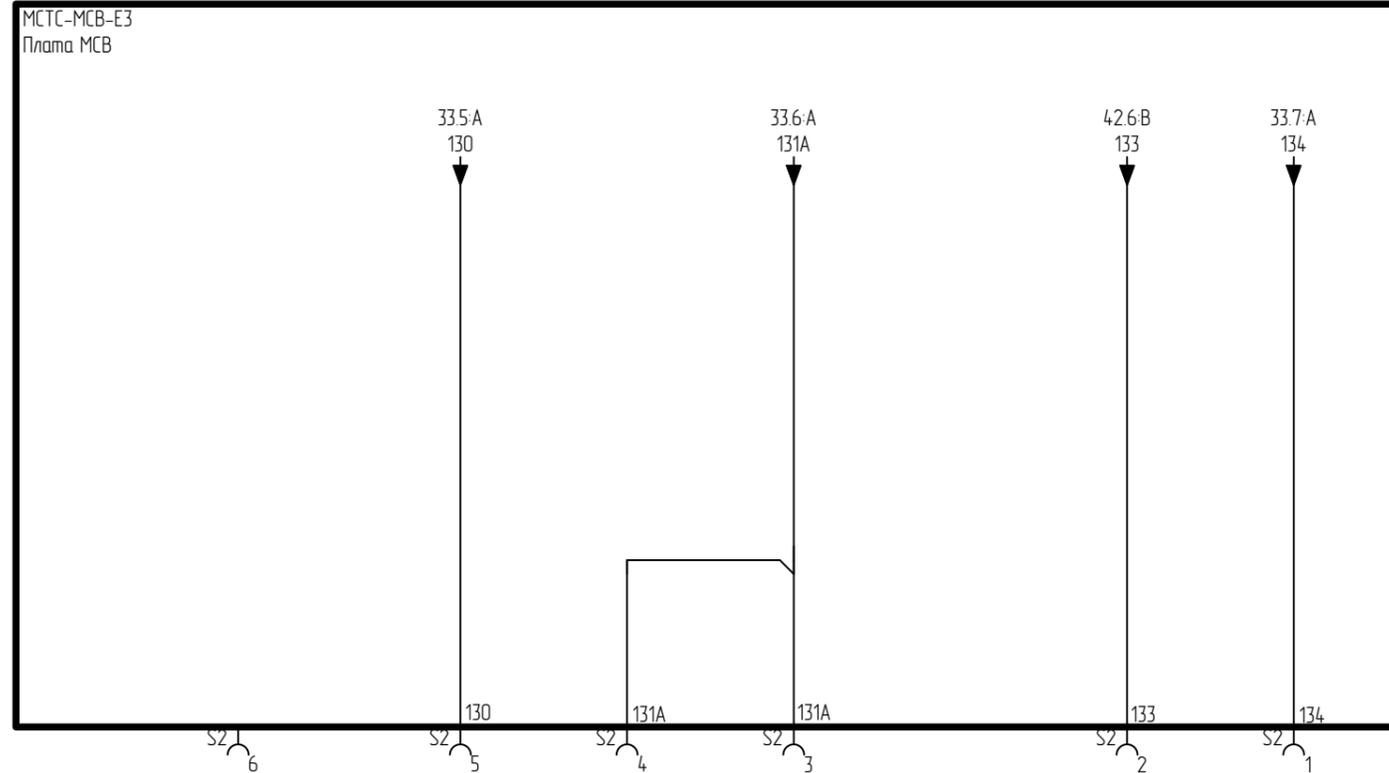
6. Сбросьте ошибку.

Ошибка E65 не может быть сброшена переключением питания лифта, необходим ручной сброс ошибки.

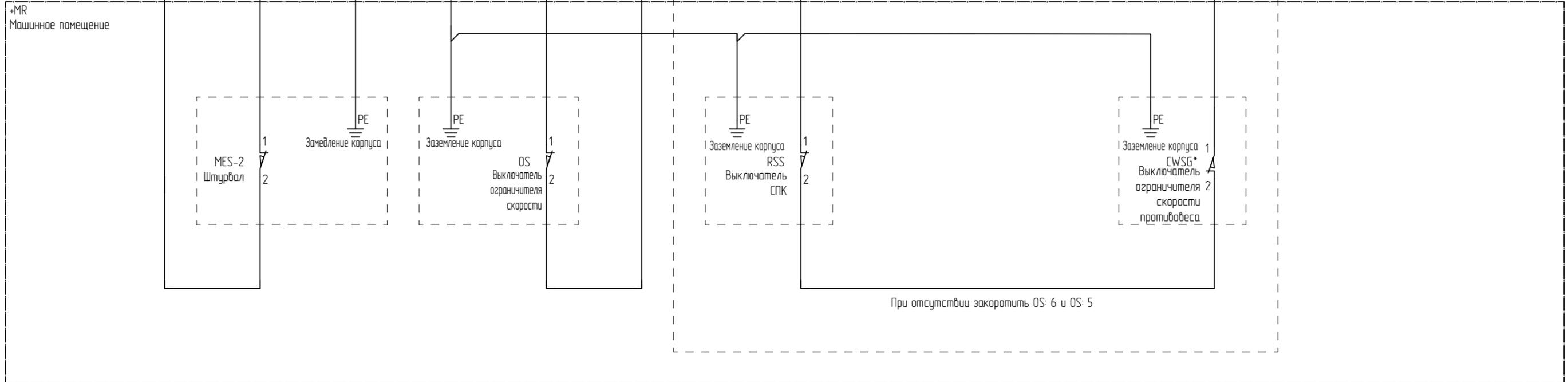
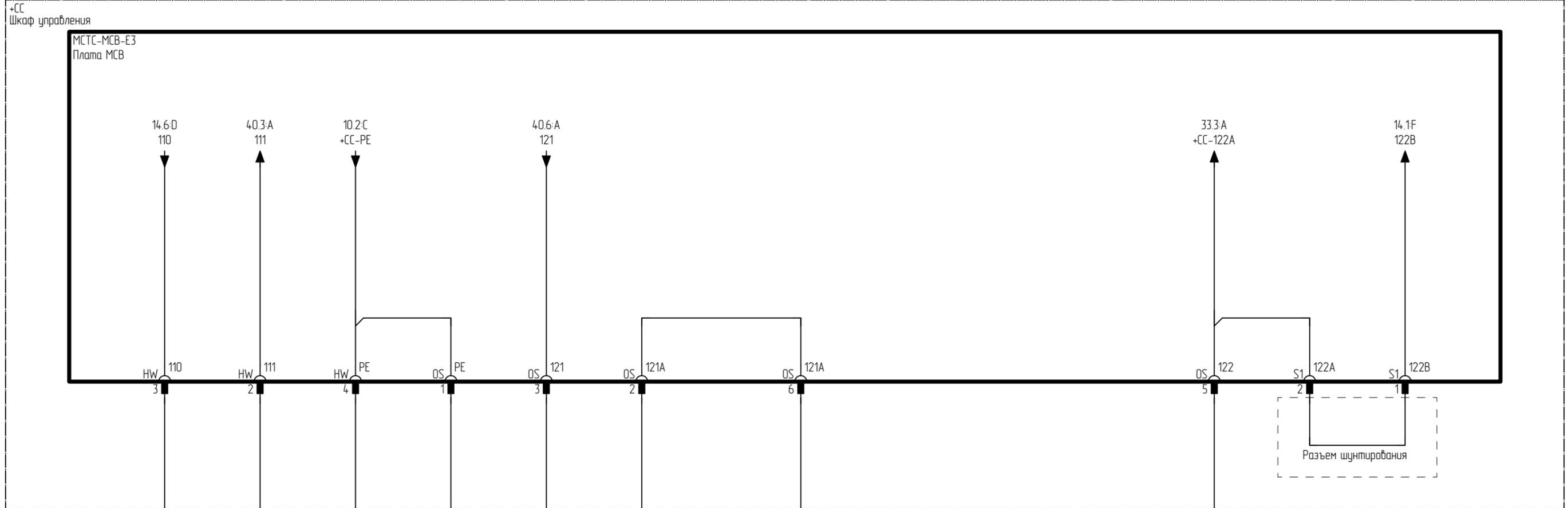
A. Для лифта без дополнительного останавливающего устройства, нажмите кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

B. Для лифта с дополнительным останавливающим устройством, сбросьте дополнительное останавливающее устройство нажав кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

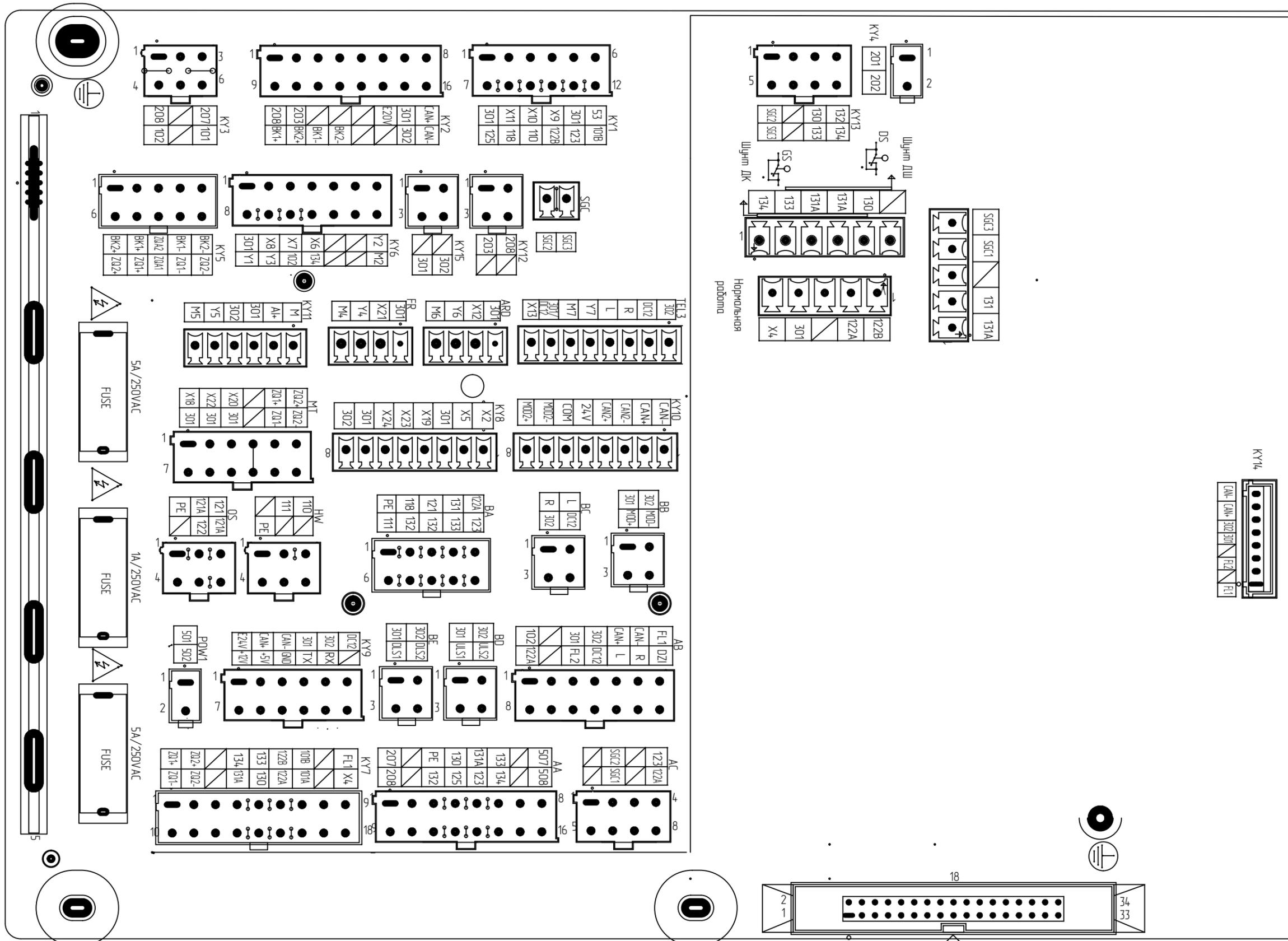
+СС
Шкаф управления



A
B
C
D
E
F



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Цель безопасности машинного помещения	Current	Sheet 17	
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next	Sheet 18
Previous	Sheet 16	Approved By	z11633		Total		Total 50		



Клеммы входов/выходов	
Марк.	Описание
X1	Выравнивание вверх
X2	Резерв/зона дверей
X3	Выравнивание вниз
X4	Шунт
X5	Резерв
X6	ОС контактора ГП
X7	ОС контактора тормоза
X8	ОС контактора динамического торможения
X9	Аварийное движение
X10	Аварийное движение вверх
X11	Аварийное движение вниз
X12	Аварийная эвакуация
X13	Резерв
X14	Замедление вверх 1
X15	Замедление вниз 1
X16	Замедление вверх 2
X17	Замедление вниз 2
X18	ОС тормоза 1
X19	Резерв/ОС замка дверей
X20	Перегрев двигателя
X21	Пожарная опасность
X22	ОС тормоза 2
X23	Резерв
X24	Резерв
X25	Цепь безопасности
X26	Контроль ДК сторона А
X27	Контроль ДК сторона В
X28	Контроль ДШ
Y1	Управление пускателем ГП
Y2	Управление пускателем тормоза
Y3	Управление пускателем дин. торм.
Y4	Пожарная опасность
Y5	Резерв/реле замка дверей
Y6	ARD Эвакуация завершена
Y7	Резерв/сигнализация

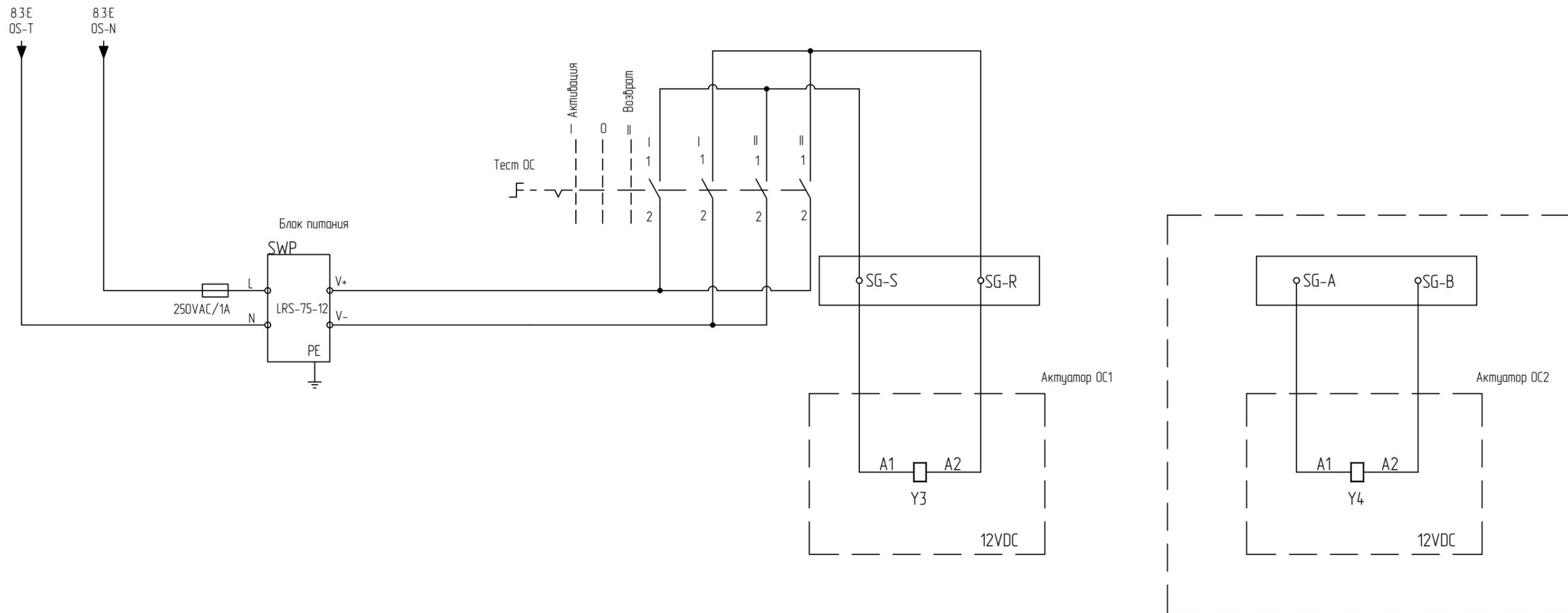
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 17	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Схема платы шкафа управления
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 18
Next	Sheet 19
Total	Total 50

+CC
Шкаф управления



Тестовые переключатели двух тормозных датчиков кабины/антак кабины на стороне машинного помещения соединяются с помощью разъемов.
 При тестировании тормозного датчика кабины отсоединяйте проводку с стороны антак кабины, и наоборот.

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 18	Approved By	z11633

Change description:
 Новый архив

Sheet name	Проверка ограничителя скорости для лифта без машинного помещения
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 19
Next	Sheet 20
Total	Total 50

Название	Цвет	Описание
Выход снятия тормоза	Зеленый	Включен: Выход активен
		Отключен: Выход не активен
Индикатор ошибки	Красный	Включен: Перегрузка или к.з. выхода снятия тормоза
		Отключен: Норма
Состояние аккумулятора	Желтый	Включен: Аккумулятор заряжен
		Мигает редко: Заряд/разряд аккумулятора
		Мигает часто: Низкое напряжение аккумулятора
Индикатор зоны этажа	Синий	Включен: В зоне этажа
		Отключен: Не в зоне этажа

Тип клеммы	Маркировка	Описание
220 VAC вход	L	220 VAC вход
	N	220 VAC вход
Выход питания тормоза	ZQ1+	Питание тормоза +
	ZQ2-	Питание тормоза -
24 V выход	24V	24 V +
	COM	24 V -
Сигнал зоны этажа	MQ+	Сигнал зоны этажа +
	MQ-	Сигнал зоны этажа -
Сигнал дверей	MS+	Сигнал дверей +
	MS-	Сигнал дверей -

Использование электрического снятия тормоза:

1. Извлеките разъем МК5А из розетки МК5 платы дисплея БМП. Вставьте разъем МК5В в розетку МК5.

2. Эта инструкция подходит для случая отсутствия основного питания лифта.

① Когда основное питание лифта присутствует: Происходит заряд аккумулятора, и выход питания тормоза не активен.

② Когда основное питание лифта отсутствует: Возможно электрическое снятие тормоза

а. Нажмите кнопки "Start" и "Comtop" одновременно для снятия тормоза не в зоне этажа.

б. Нажмите кнопки "Forced" и "Comtop" одновременно для снятия тормоза в зоне этажа.

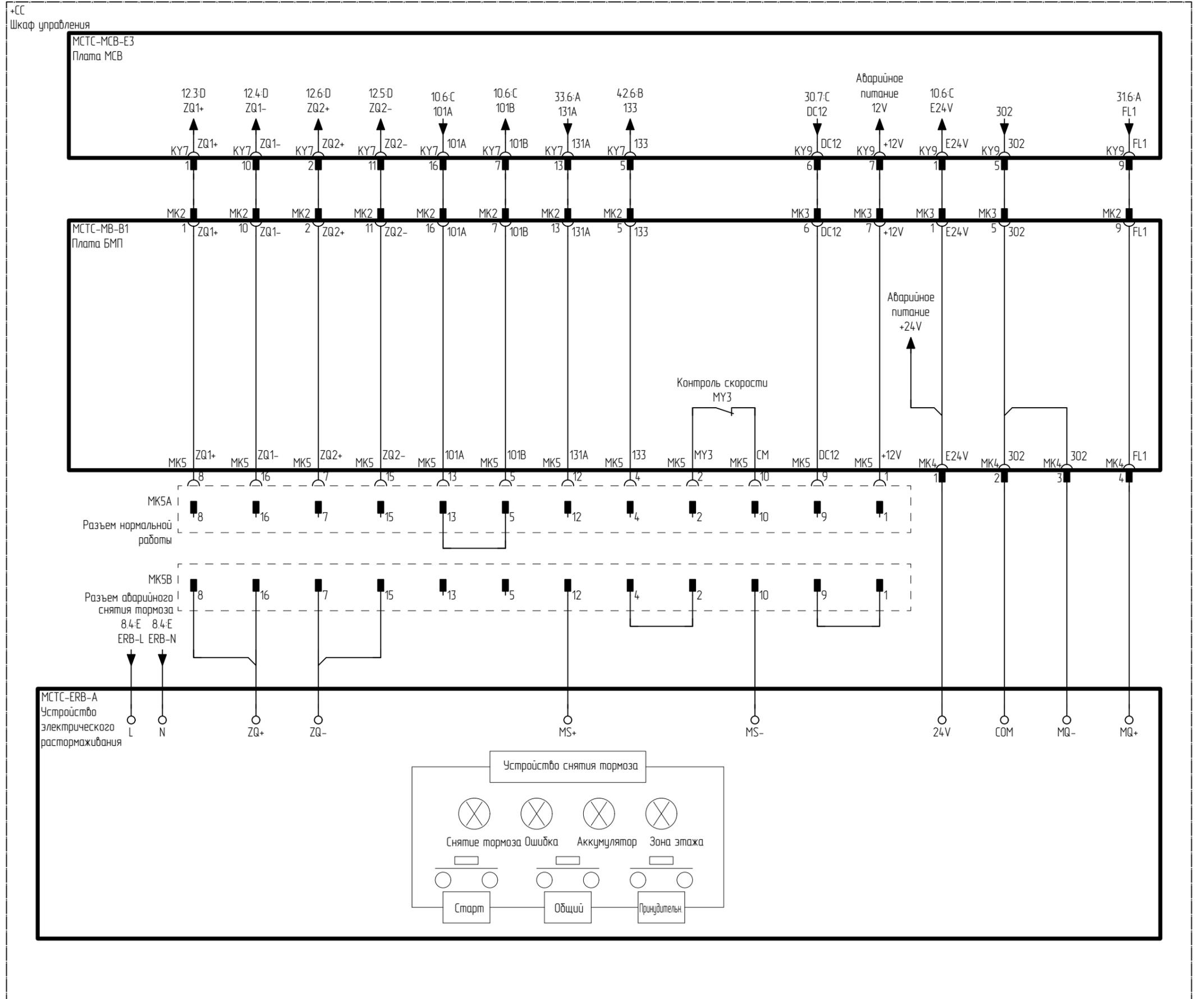
3. После завершения использования установите разъем МК5А в розетку МК5 платы дисплея БМП для возврата к нормальной работе.

Примечание:

1. МСТС-ЕРВ-А1 предназначена для тормоза с напряжением форсировки не более 110 VDC и напряжением удержания не более 80 VDC.

2. Датчик зоны этажа питается от аварийного источника питания на крыше кабины.

3. Сигнал дверей служит для исключения возможности растормаживания лифта при открытых дверях.



Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 19	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Электрическое снятие тормоза	Current	Sheet 20
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 21
		Total	Total 50

Использование шунтирования

1. Описание устройства шунтирования

Клеммы	S1 ВКЛ		S1 ОТКЛ	
	S2 ОТКЛ	S2 ОТКЛ	S2 Смещен вверх	S2 Смещен вниз
Состояние входов	X4 ВКЛ			
Режим	X4 ОТКЛ			
Внешний вид	Авто/Нормальный	Аварийное движение	Шунтирование ДШ	Шунтирование ДК
	Нормальный режим			

Note: Клеммы S1/S2 ВКЛ, когда разъем вставлен; клеммы S1/S2 ОТКЛ, когда разъем изъят;

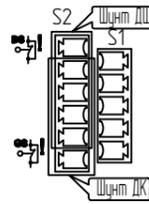
2. Использование шунтирования

(1) Извлеките разъем из розетки S1 для перевода лифта в режим аварийного движения.

Вставьте разъем в розетку S2 в соответствующее положение (см. "Внешний вид" и "Режим" в таблице) для шунтирования дверей кабины или шахты. В этом случае возможно только движение в режиме "Резерв" и аварийное движение при закрытых дверях кабины.

Во время движения активируется световая и звуковая сигнализация под кабиной.

(2) По завершении использования верните разъем в розетку S1 для возврата лифта в режим нормальной работы



Проверка функции УСМР

1. Остановите кабину в зоне этажа. При закрытых дверях переведите лифт в режим аварийного управления из шкафа управления.

2. Задайте параметр активирующий функцию проверки УСМР (см. таблицу ниже). После задания параметра на дисплее отобразится "E88":

Параметр на основной плате	Параметр на пульте
F-8=7	F3-24=2

3. Извлеките разъем проверки УСМР на основной плате управления.

4. Нажмите кнопку "вверх" или "вниз" аварийного движения.

5. При выходе кабины из зоны этажа, плата УСМР срабатывает автоматически, таким образом чтобы останавливающее устройство зафиксировало дальнейшее перемещение кабины. Также на дисплее отображается ошибка E65, предотвращающая дальнейший запуск лифта.

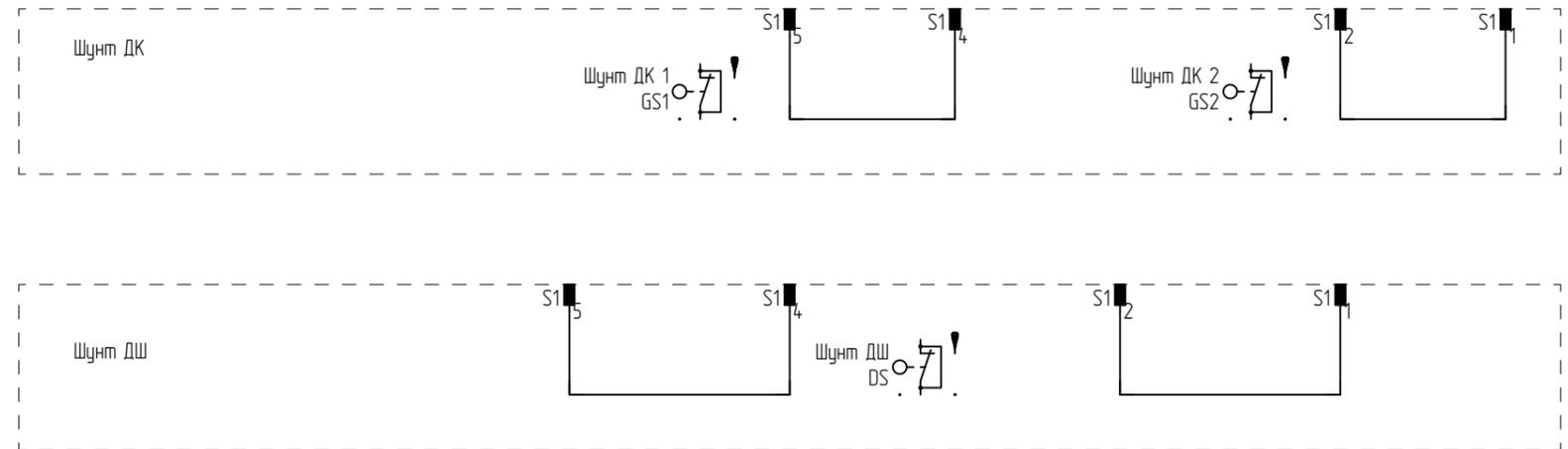
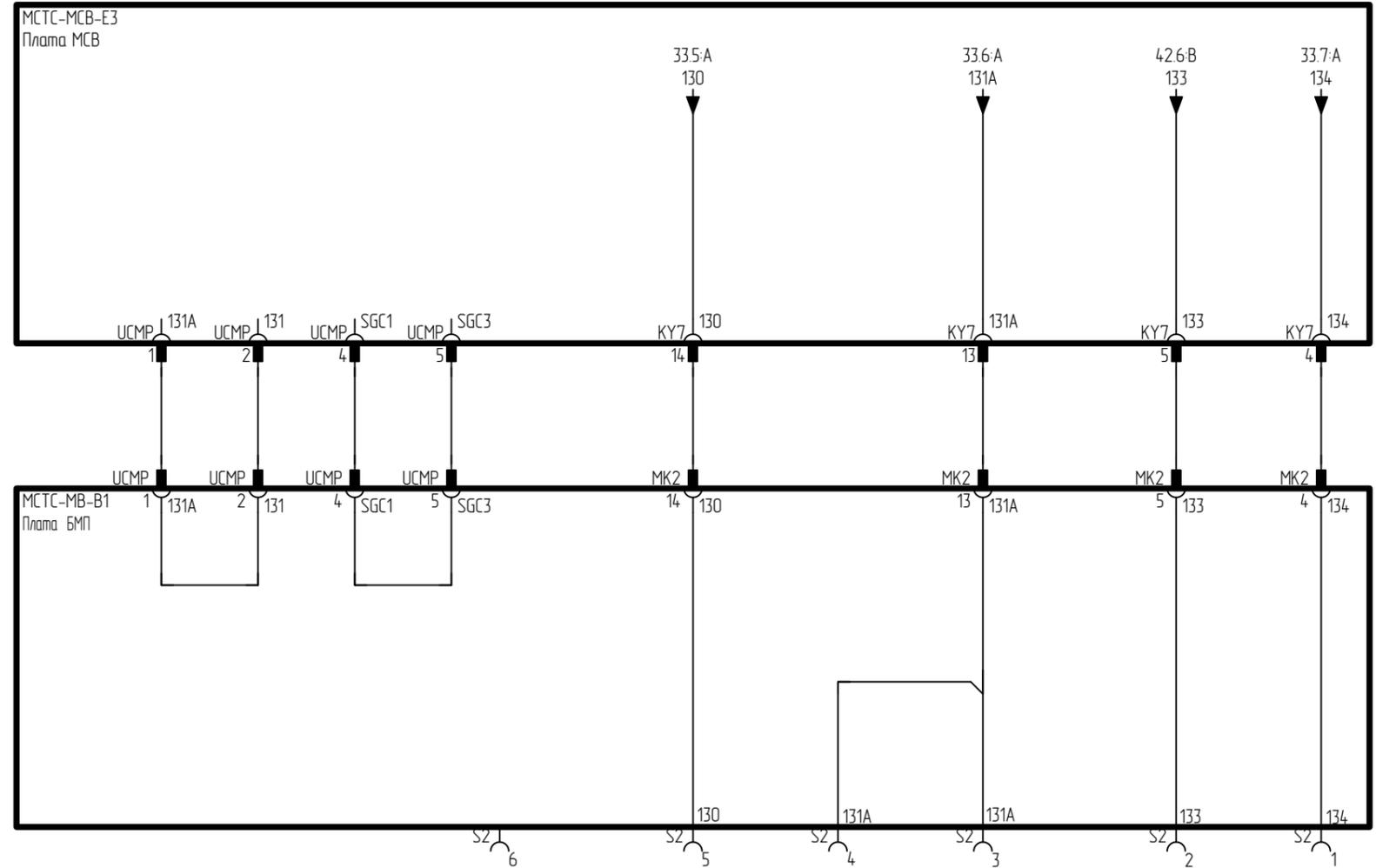
6. Сбросьте ошибку.

Ошибка E65 не может быть сброшена переключением питания лифта, необходим ручной сброс ошибки.

A. Для лифта без дополнительного останавливающего устройства, нажмите кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

B. Для лифта с дополнительным останавливающим устройством, сбросьте дополнительное останавливающее устройство нажав кнопку "Стоп" на панели управления для сброса ошибки. После этого лифт возвращается в зону этажа и переходит в нормальный режим работы.

+СС
Шкаф управления



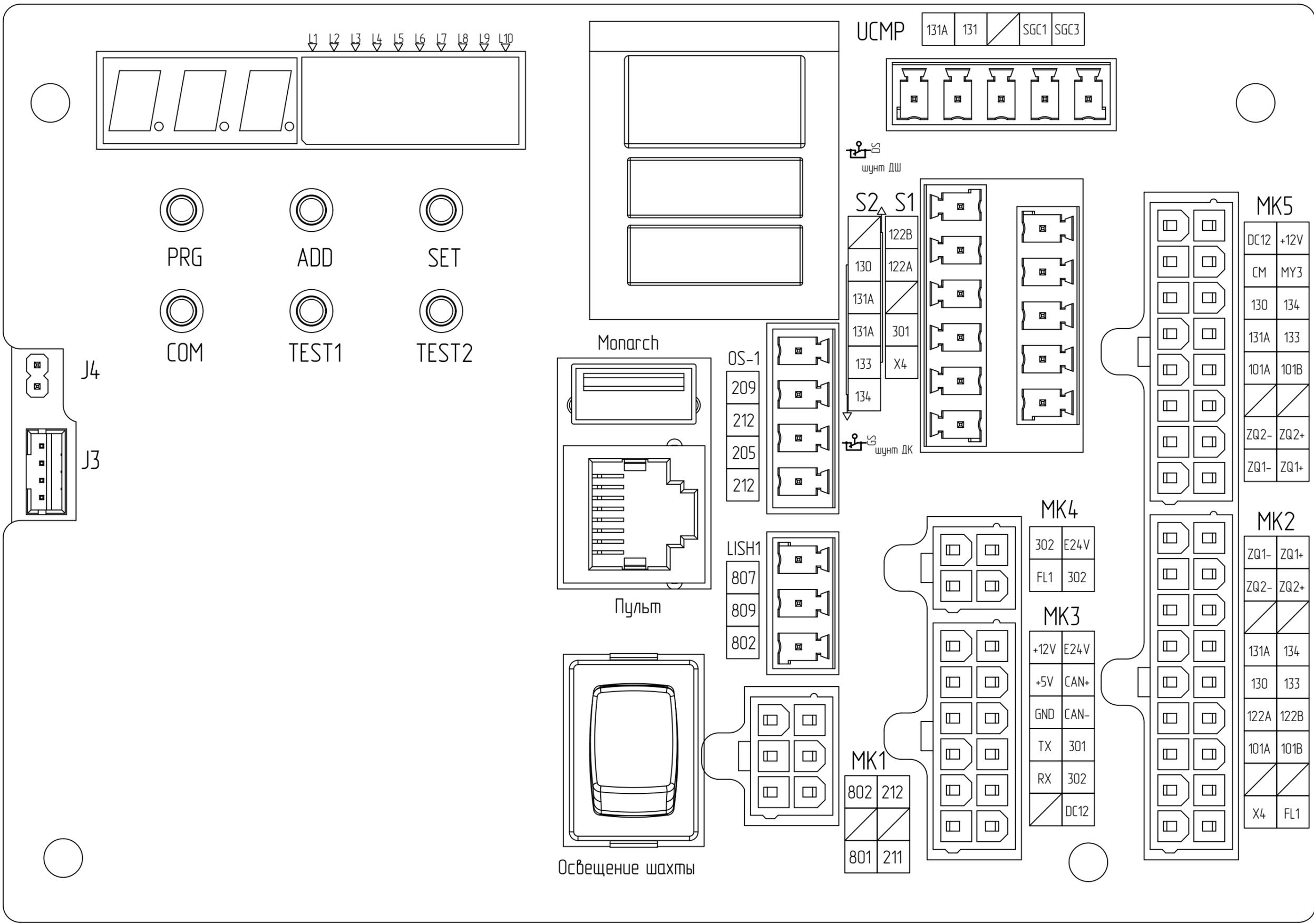
A
B
C
D
E
F

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 20	Approved By	z11633

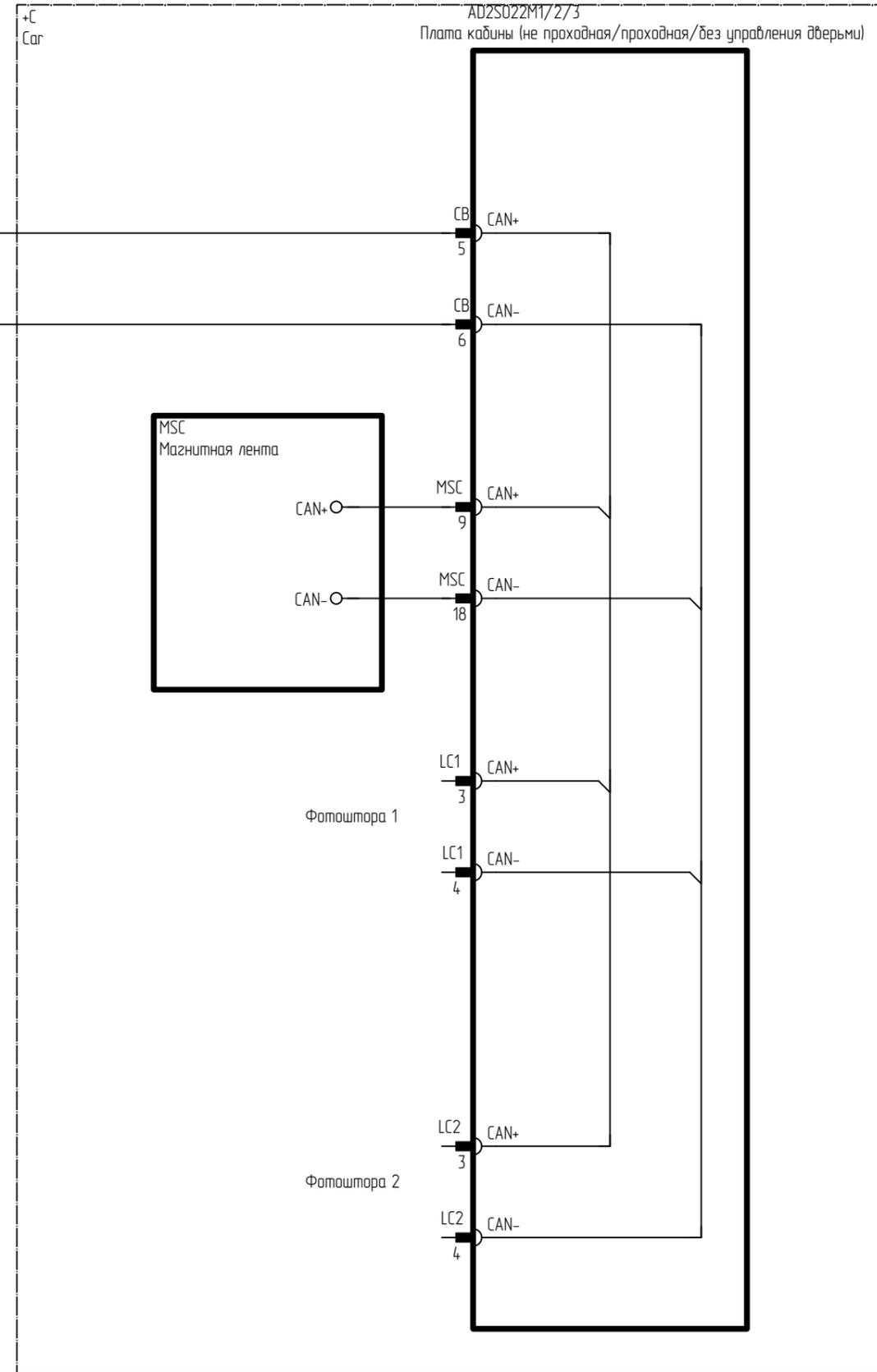
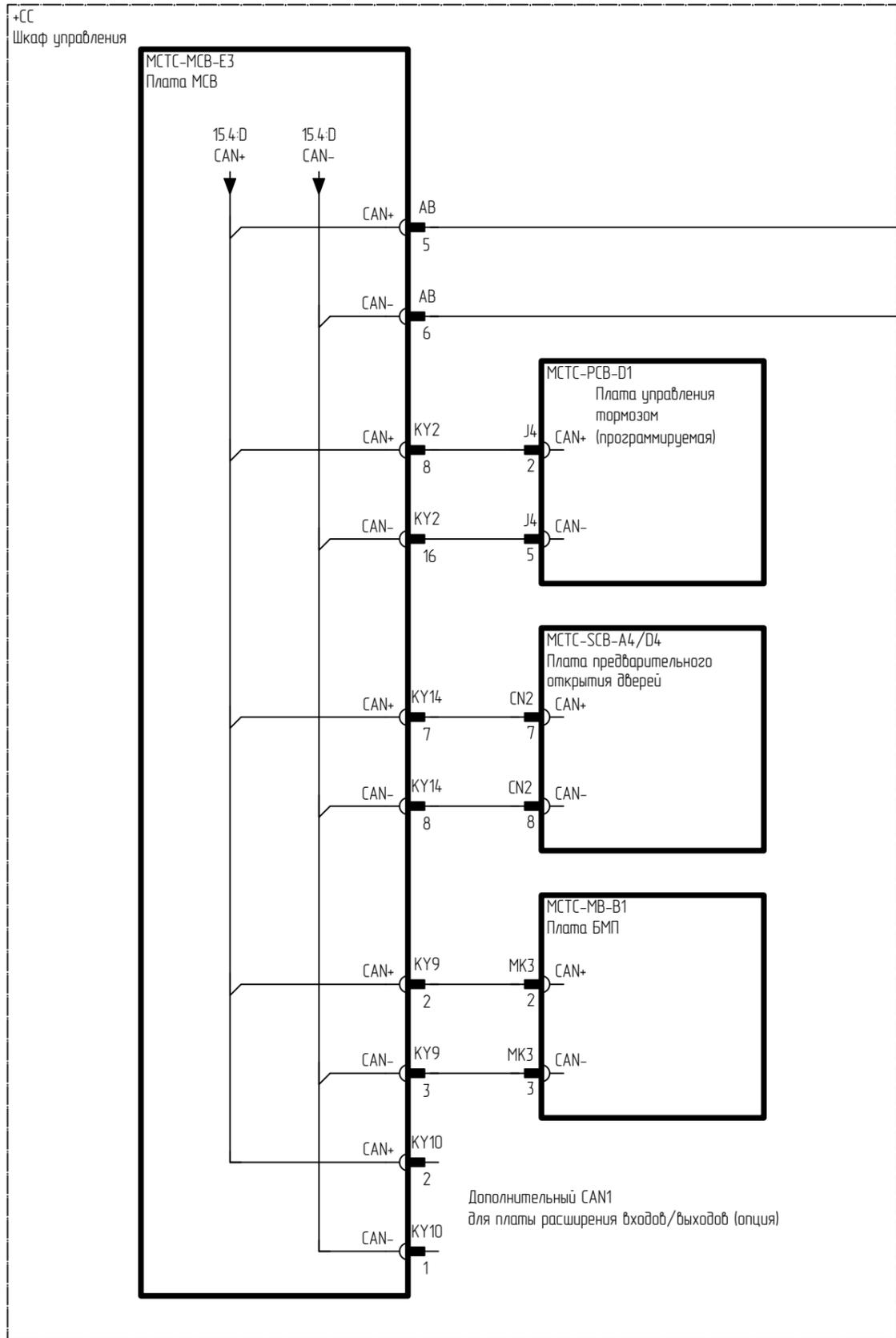
Change description:
Новый архив

Sheet name	Цели шунтирования ДШ и ДК (БМП)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 21
Next	Sheet 22
Total	Total 50



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Плата БМП		Current	Sheet 22
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 23
Previous	Sheet 21	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50

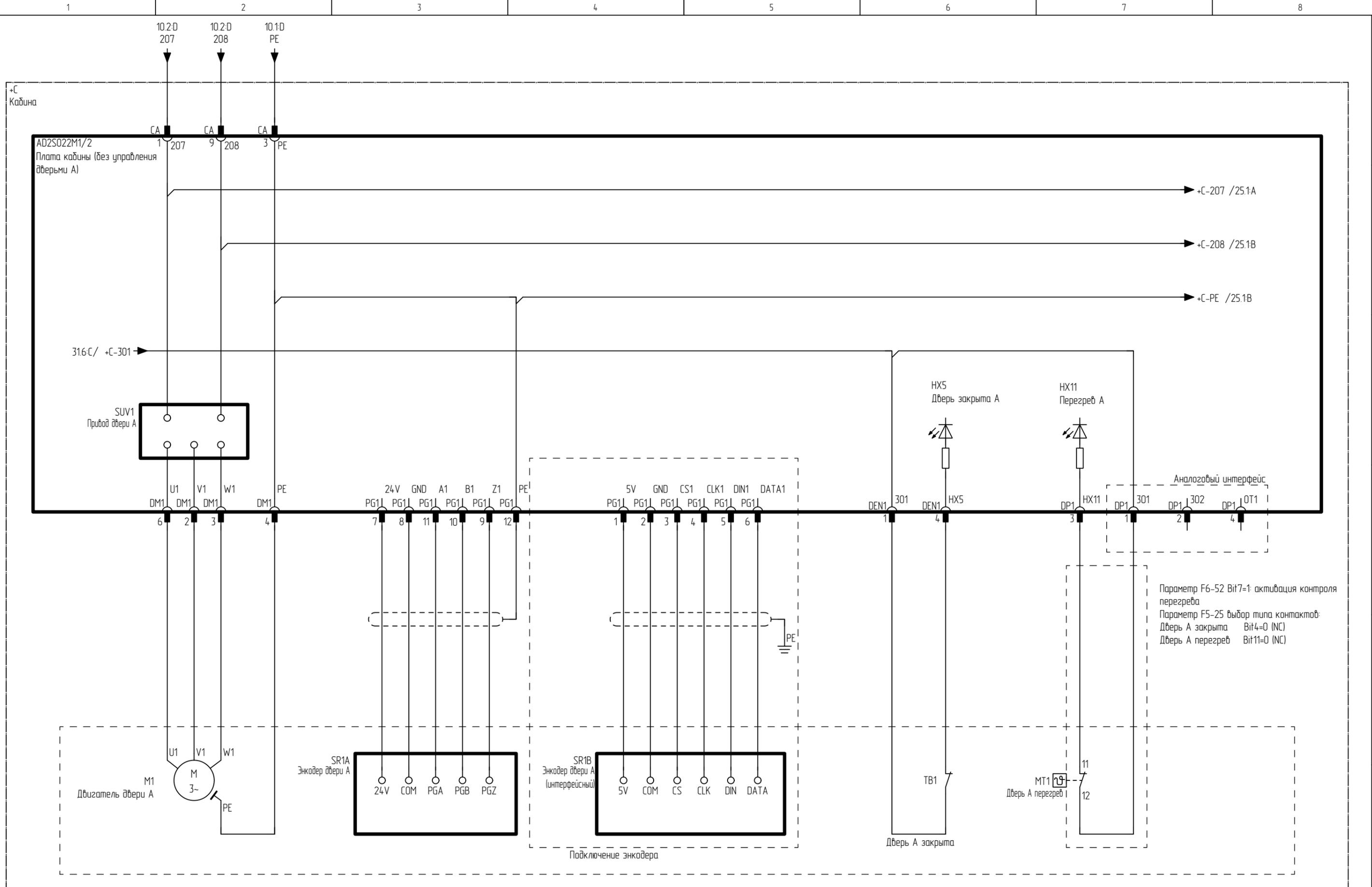


Для FA-58, проверьте FA-59/FA-60/FA-61.

- 0: Версия платы контроля БПМ
- 3: Версия ARD
- 7: Версия платы предварительного открытия ССВ
- 8: Версия платы тормоза
- 13: Версия платы прямка

A
B
C
D
E
F

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Схема шины CAN		Current	Sheet 23
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 24
Previous	Sheet 22	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50



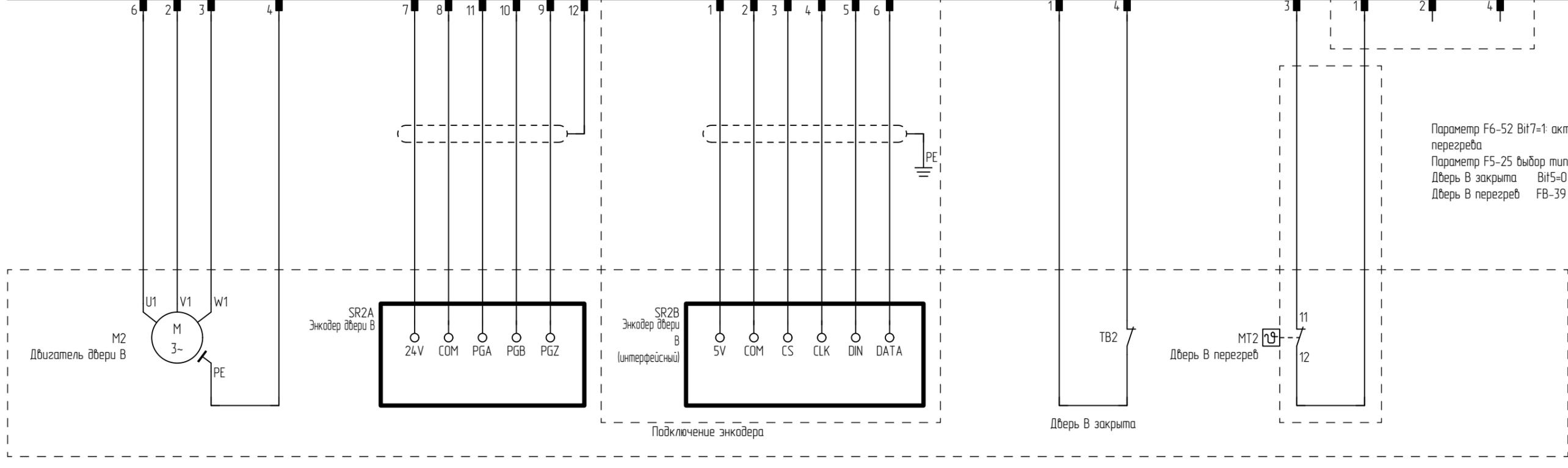
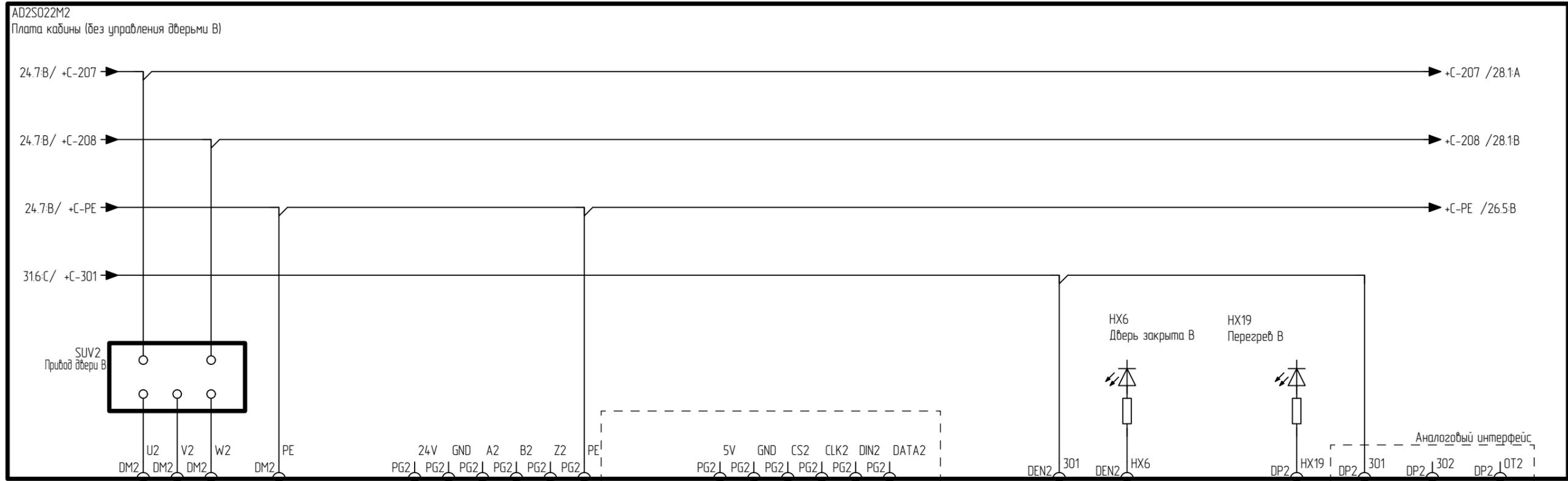
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 23	Approved By	z11633

Change description:
 Новый архив

Sheet name	Привод дверей А (плата D1/2-G)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 24
Next	Sheet 25
Total	Total 50

+C
Кабина



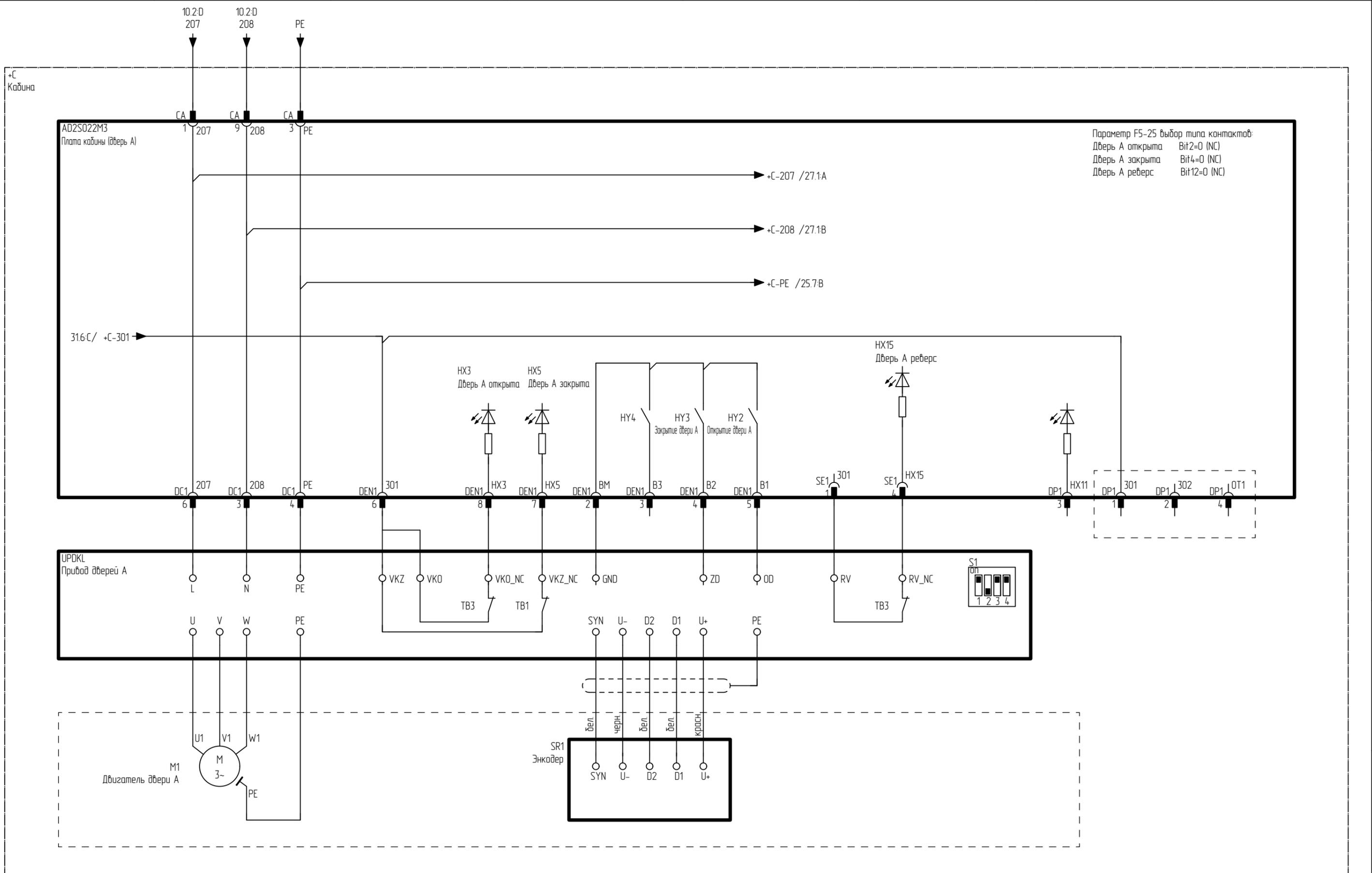
Аналоговый интерфейс
 Параметр F6-52 Bit7=1 активация контроля перегрева
 Параметр F5-25 выбор типа контактов:
 Дверь В закрыта Bit5=0 (NC)
 Дверь В перегрев FB-39 Bit2=0 (NC)

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 24	Approved By	z11633

Change description:
 Новый архив

Sheet name	Прибор двери В (плата D2-G)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 25
Next	Sheet 26
Total	Total 50



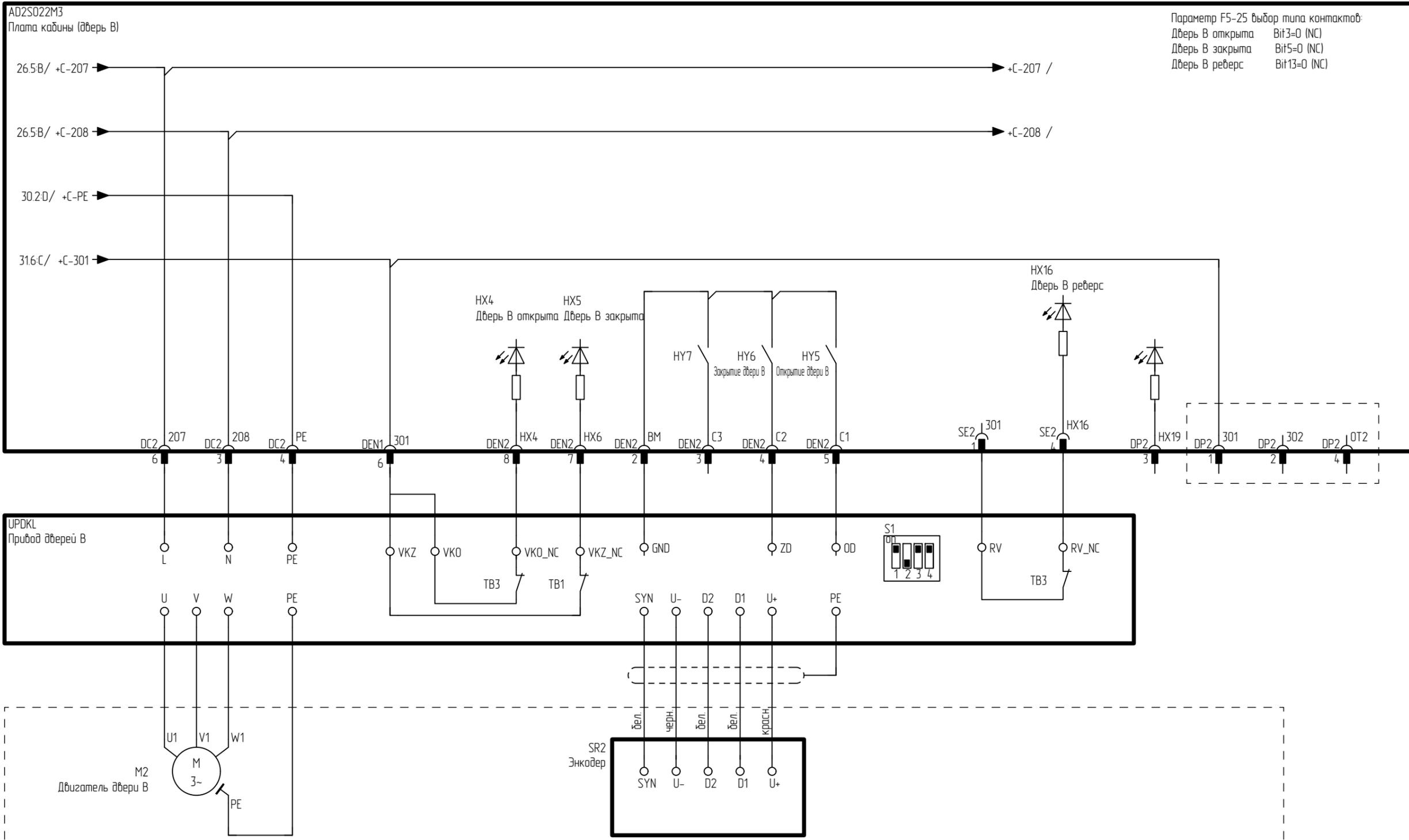
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 48	Approved By	z11633

Change description:
 Новый архив

Sheet name	Привод двери А (УПДК/Л) (плата кабины D3-G)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 26
Next	Sheet 27
Total	Total 50

+C Кабина



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Привод двери В (УПДКЛ) (плата кабины D3-G)		Current	Sheet 27
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 28
Previous	Sheet 49	Approved By	z11633				Total	Total 50	

+C
Кабина

AD2S022M1/2/3
Плата кабины (не проходная/проходная/без управления дверьми)

Параметры для фотощторы А:
F5-25 выбор типа контакта:
Фотощтора А Bit0=1 (NO)

25.7A/ +C-207 → +C-207 /29.1A

25.7B/ +C-208 → +C-208 /29.1B

29.1B/ +C-PE

316.C/ +C-301

316.C/ +C-302

HX1
Фотощтора А



EDP1
Фотощтора двери А

+12V -12V

COM NO

EDP1

Контакт фотощторы

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 27	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Фотощтора двери А (Зенит)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 28
Next	Sheet 29
Total	Total 50

+С
Кабины

AD2S022M1/2/3

Плата кабины (не проходная/проходная/без управления дверьми)

Параметры для фотодатчика В:
F5-25 выбор типа контакта:
Фотодатчика В Bit1=1 (NO)

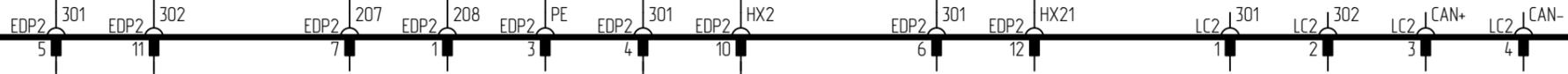
28.6.A/ +С-207

28.6.B/ +С-208

28.1B/ +С-PE

316.C/ +С-301

316.C/ +С-302

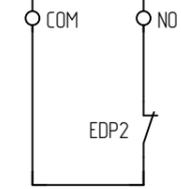


HX2
Фотодатчик В



EDP2
Фотодатчик двери В

+12V -12V

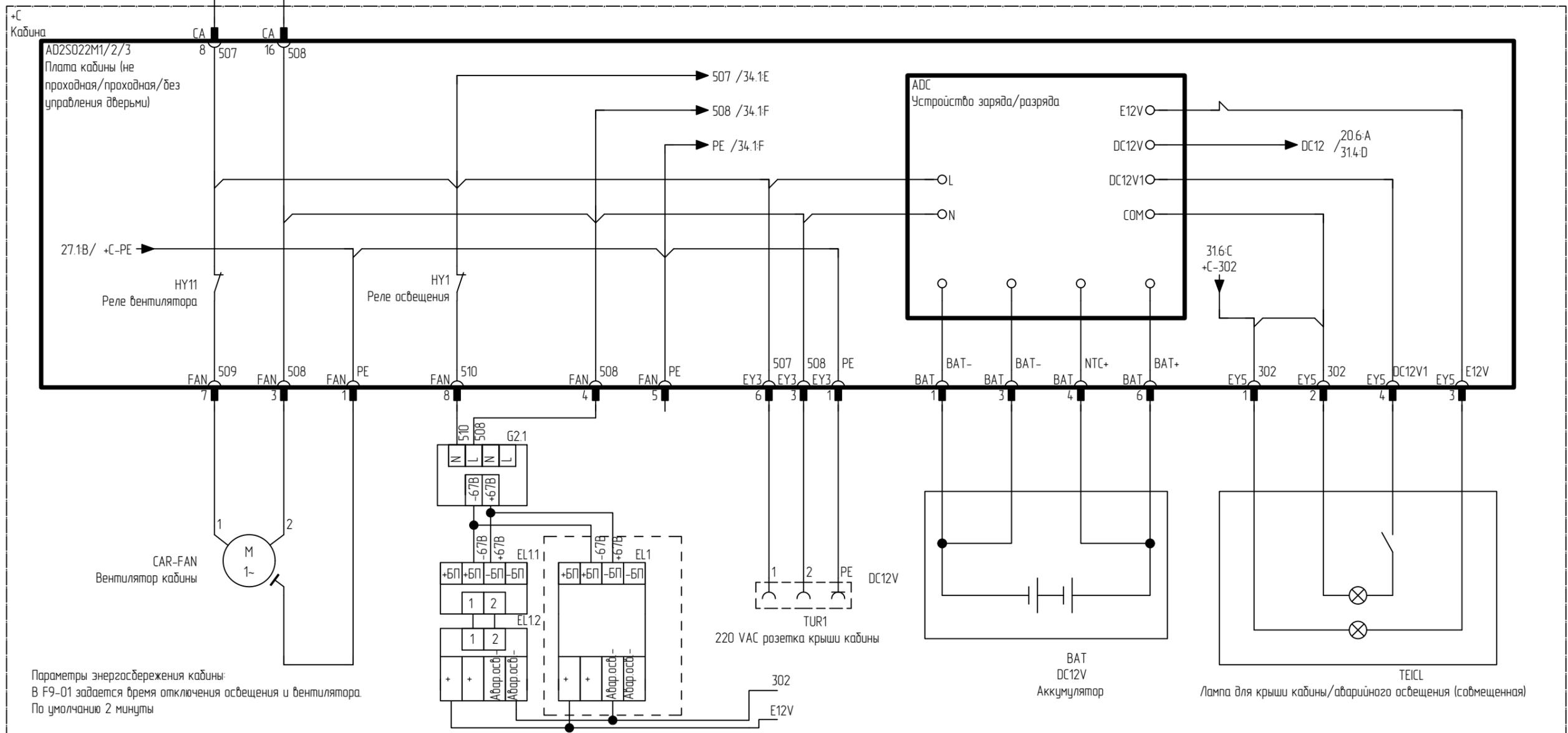
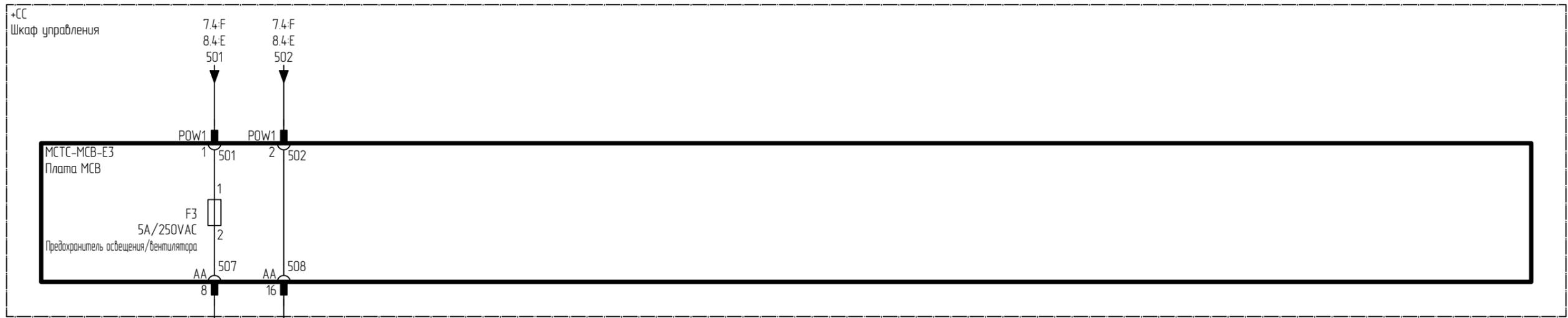


Контакт фотодатчика

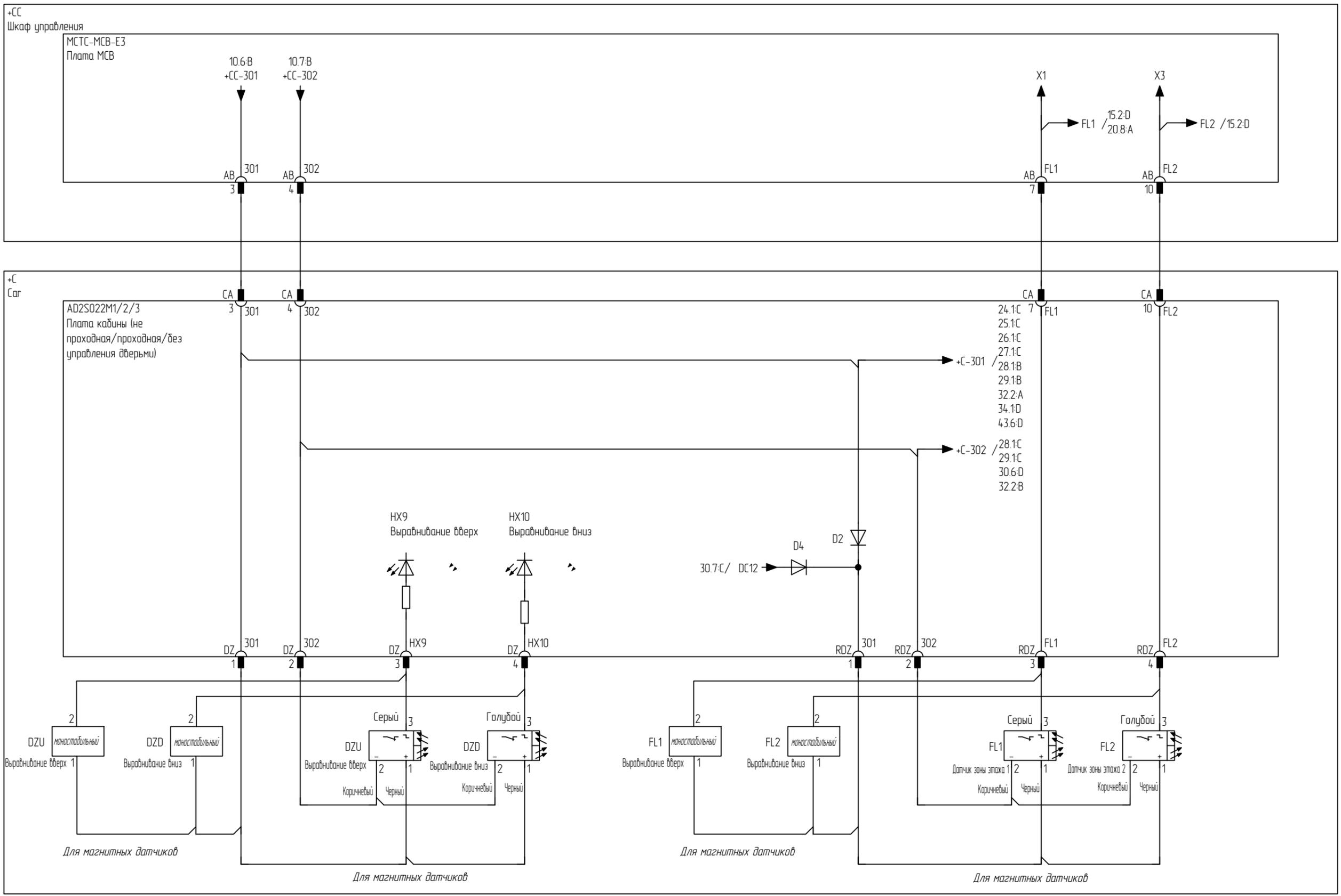
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 28	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Фотодатчик двери А (Зенит)	Current	Sheet 29
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 30
		Total	Total 50



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Освещение кабины		Current	Sheet 30
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 31
Previous	Sheet 29	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50



Note 1: Когда функции предварительного открытия дверей или выравнивания активны, установите режим связи MCB F6-52 Bit6 = 1.
 Note 2: Для настройки уровня перемещайте два центральных датчика (зоны этажа).
 Note 3: Для включения функции выравнивания установите MCB F5-25. Сигнал выравнивания вверх Bit9 = 1 (NO). Сигнал выравнивания вниз Bit10 = 1 (NO).

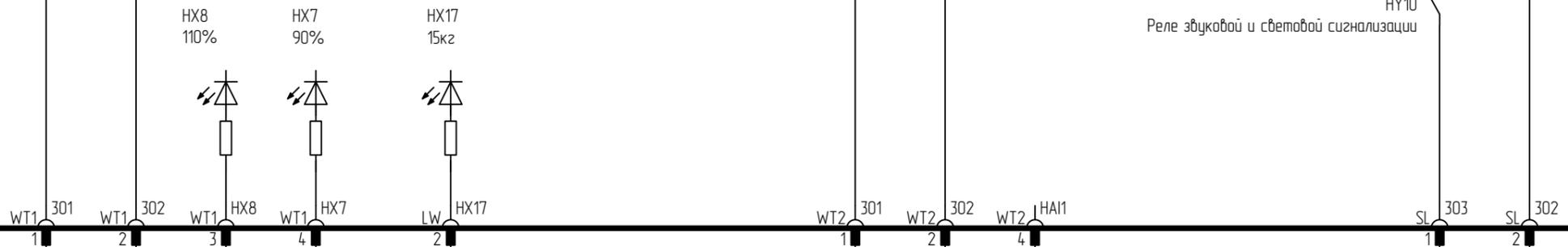
Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Датчики зоны этажа и выравнивания		Current	Sheet 31
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 32
Previous	Sheet 30	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50

+С
Кабина

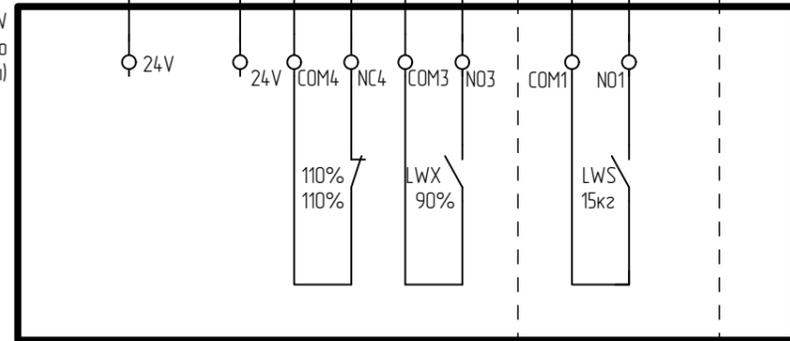
AD2S022M1/2/3
Плата кабины (не проходная/проходная/без управления дверьми)

316-C/ +С-301

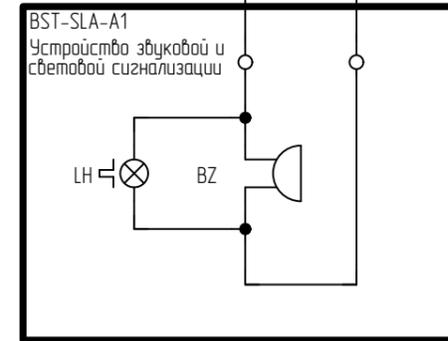
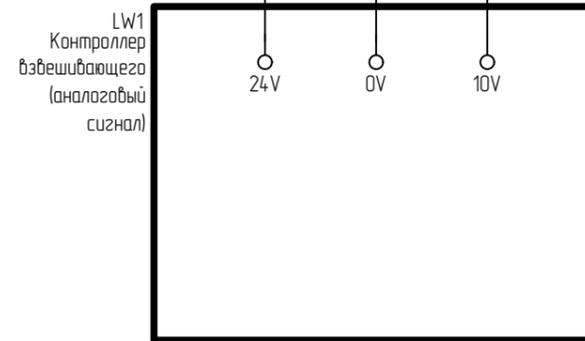
316-C/ +С-302



LW
Контроллер взвешивающего
(дискретные сигналы)

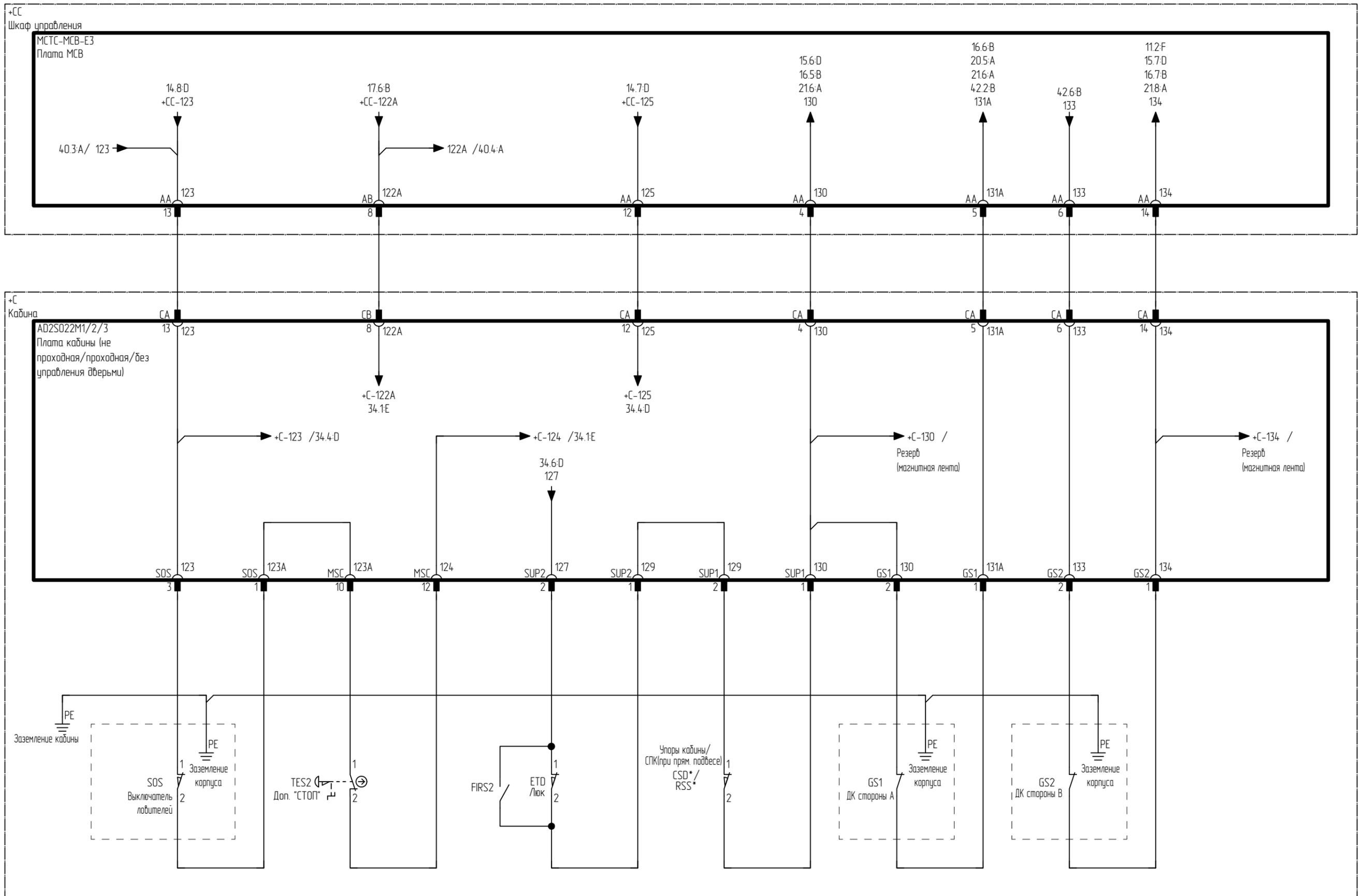


Подключение аналогового сигнала



Настройки для взвешивающего устройства:
 Параметр F5-36=0: дискретные входы неактивны.
 Параметр F5-36=2: аналоговый вход активен.
 Параметр F5-25:
 Сигнал 90% Bit6=1 (NO)
 Сигнал 110% Bit7=0 (NO)

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Взвешивающее устройство/устройство звуковой и световой сигнализации	Current	Sheet 32	
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next	Sheet 33
Previous	Sheet 31	Approved By	z11633		Total		Total 50		

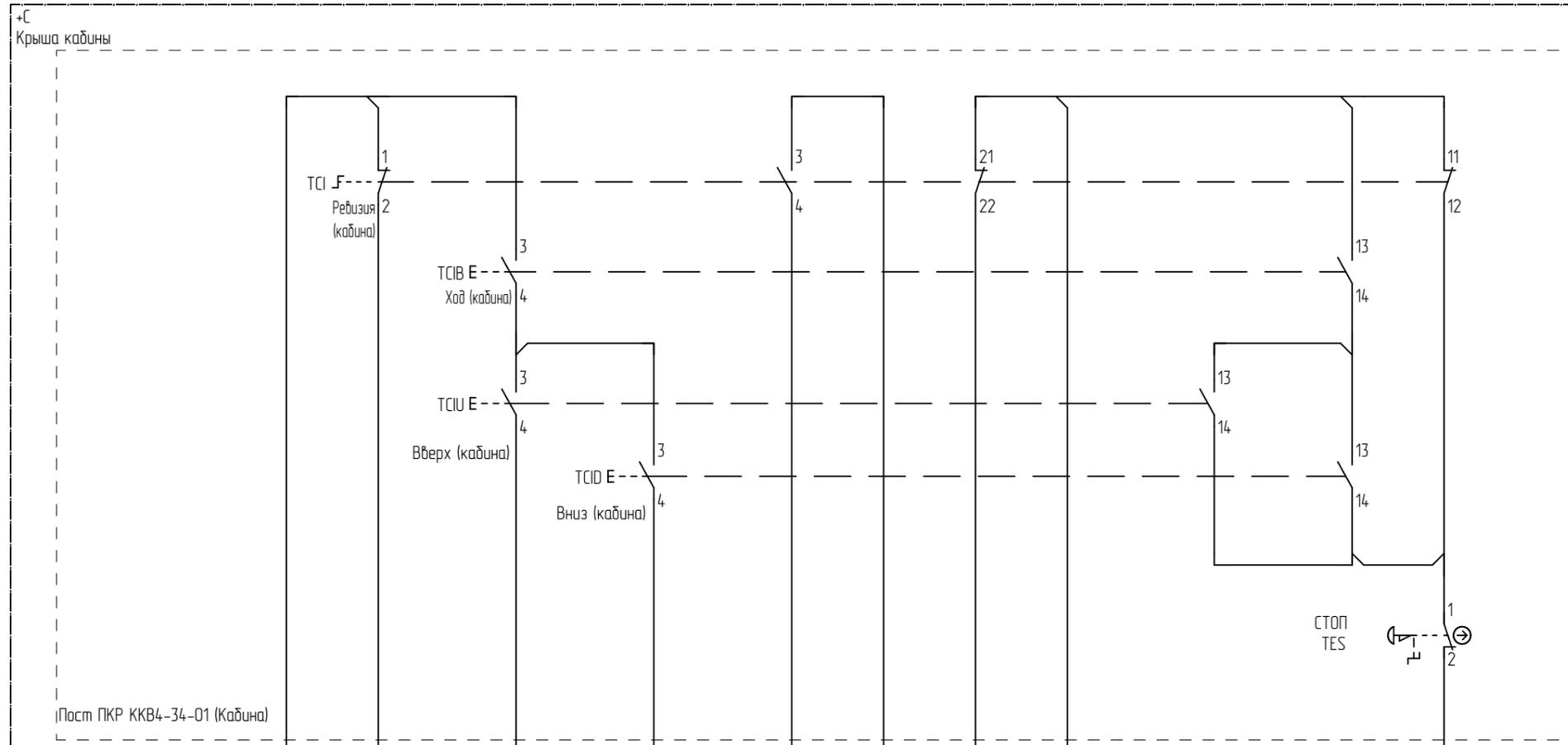


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 32	Approved By	z11633

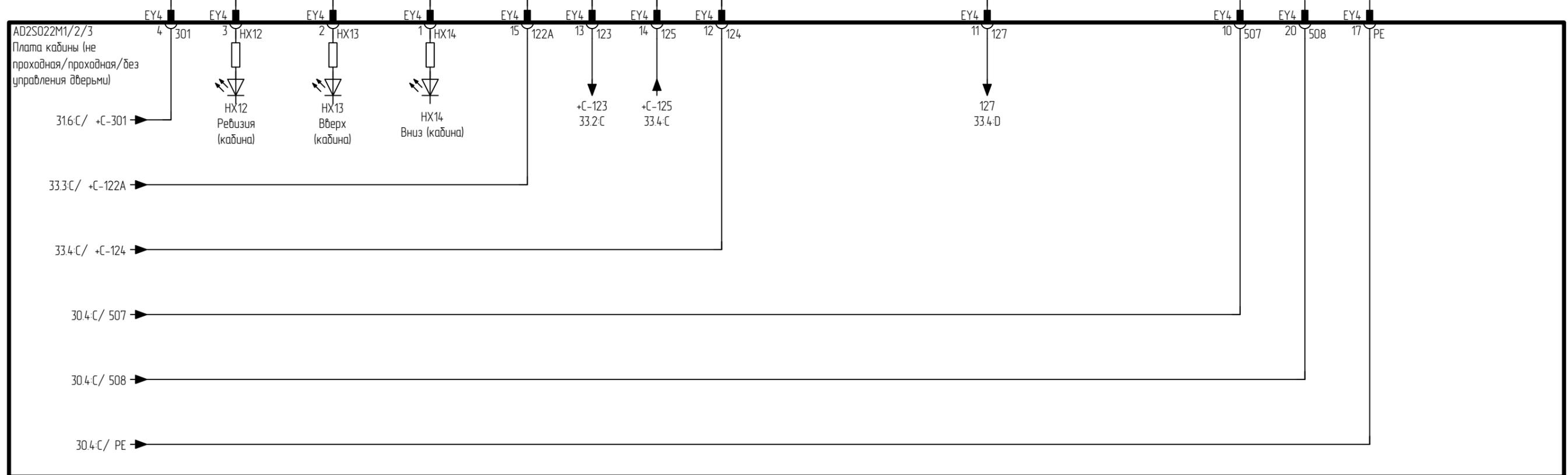
Change description:	Новый архив
---------------------	-------------

Sheet name	Цепь безопасности крыши кабины
DWG NO.	19062528-ZL

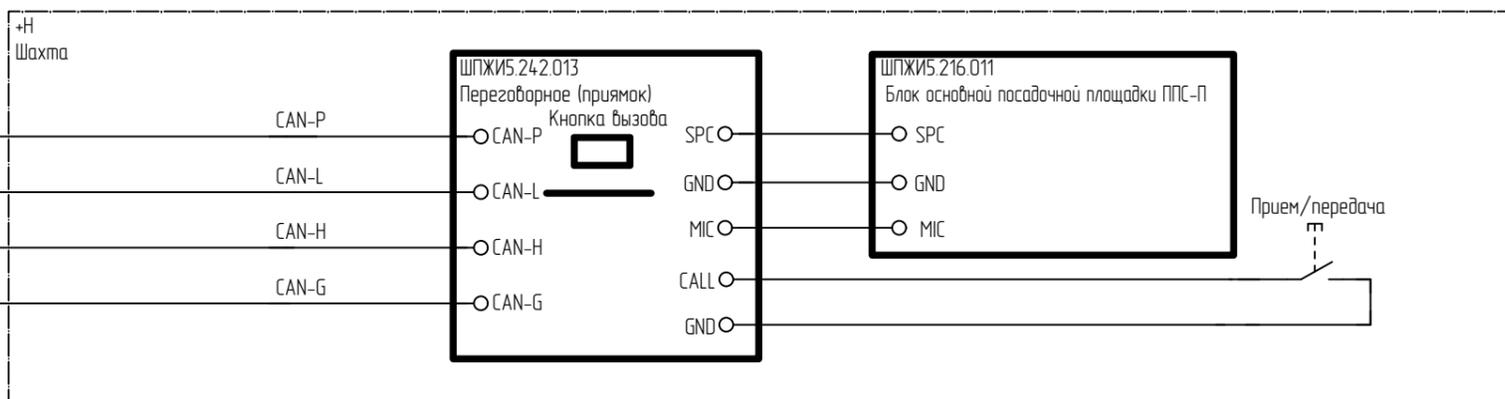
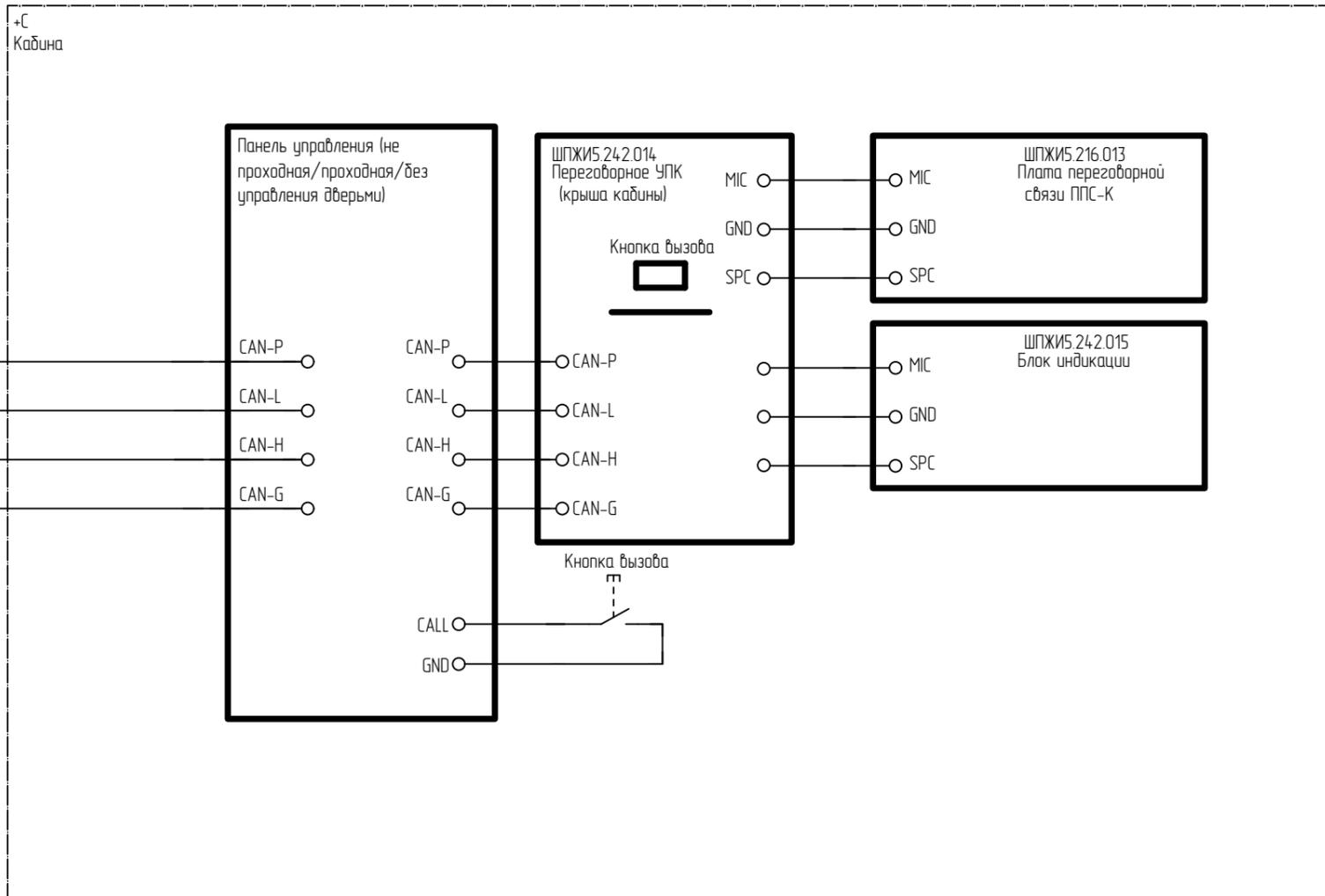
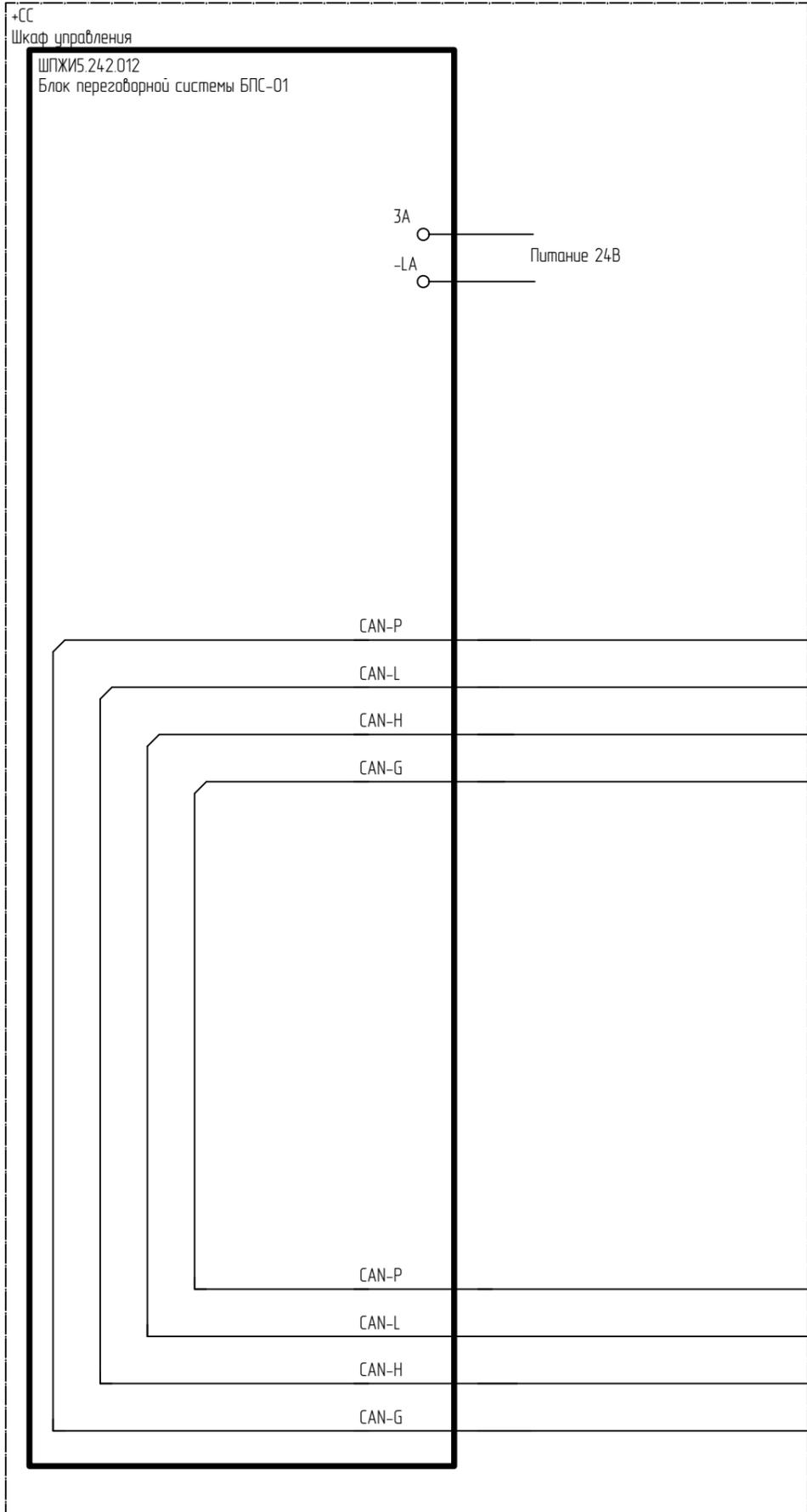
Current	Sheet 33
Next	Sheet 34
Total	Total 50



- Примечания:
1. Плата реvizии кабины подключается к системе управления через плату крыши кабины.
 2. Контроль сигналов реvizии:
 FA-33 Bit12: Реvizия (кабина)
 FA-33 Bit13: Вверх (кабина)
 FA-33 Bit14: Вниз (кабина)
 3. Скорость реvizии и скорость аварийного движения отличаются для соответствия национальных стандартов.
 FA-63 Состояние реvizии
 bit0: Реvizия кабины
 bit1: Реvizия прямка
 bit2: Активно шунтирование дверей
 bit3: Реvizия до калибровочного рейса



Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Цепи реvizии крыши кабины		Current	Sheet 34
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.	19062528-ZL		Next	Sheet 35
Previous	Sheet 33	Approved By	z11633		Total			Total	Total 50

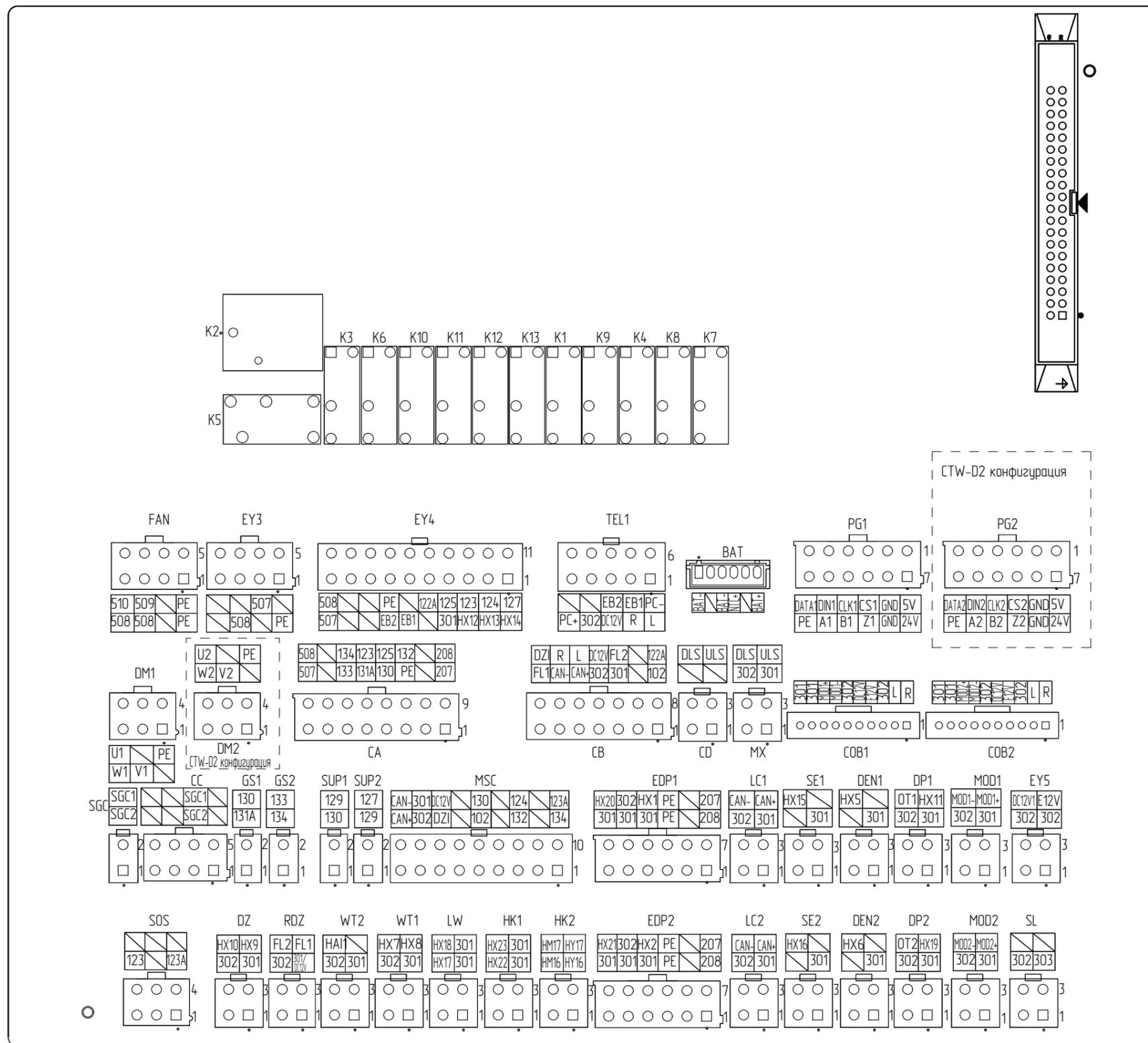


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 34	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	СП-01 переговорная связь
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 35
Next	Sheet 36
Total	Total 50

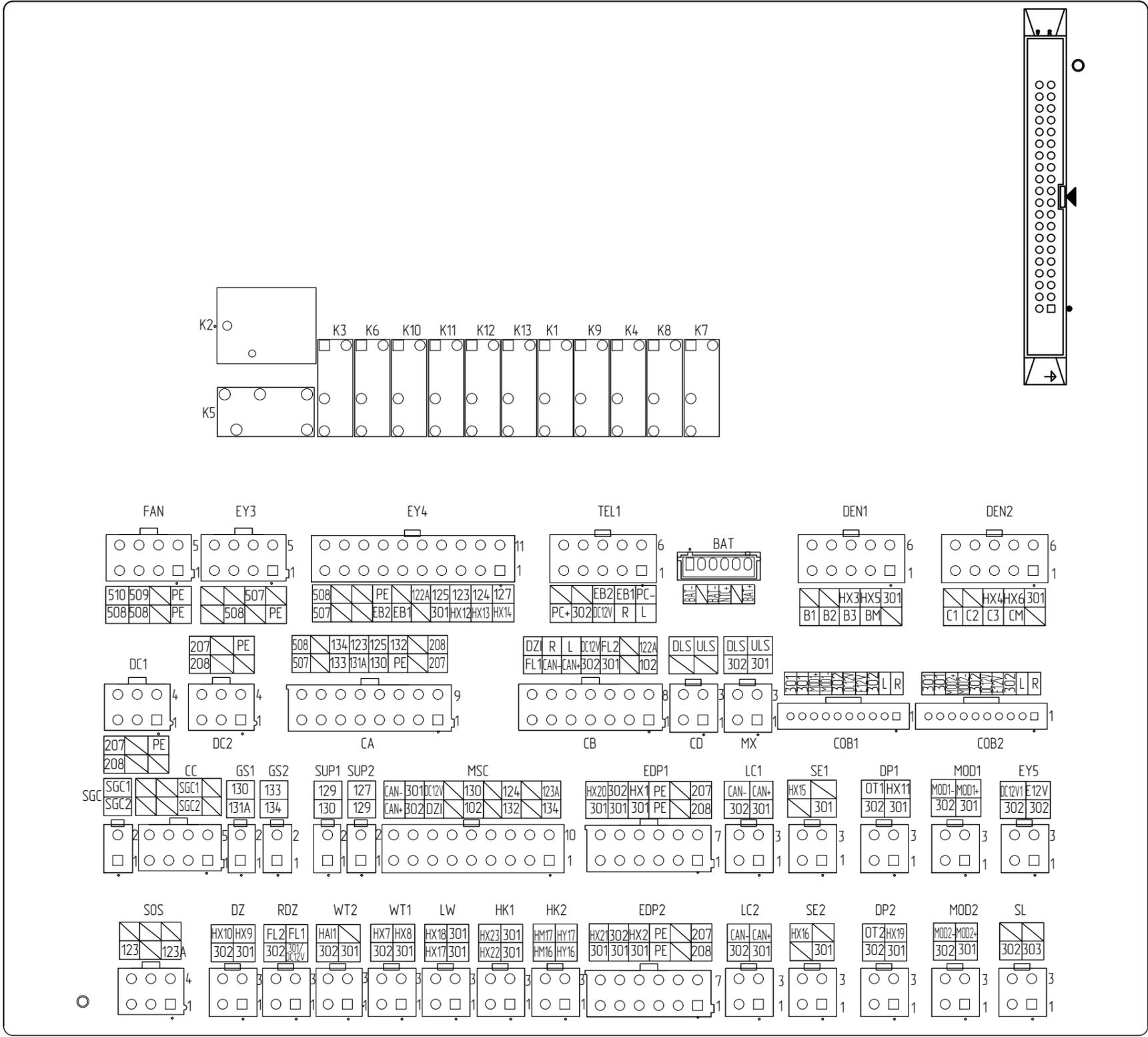


Входные и выходные клеммы	
Марк.	Определение
HX1	Фотоштора А
HX2	Фотоштора Б
HX3	/
HX4	/
HX5	Дверь А закрыта
HX6	Дверь В закрыта
HX7	90%
HX8	110%
HX9	Выравнивание вверх
HX10	Выравнивание вниз
HX11	Перегрев привода А
HX12	Ревизия
HX13	Вверх (ревизия)
HX14	Вниз (ревизия)
HX15	Грань А
HX16	Грань В
HX17	/
HX18	/
HX19	Перегрев привода В
HX20	Ошибка фотошторы А
HX21	Ошибка фотошторы В
HX22	/
HX23	/
HX24	/
HX25	/
HY1	Освещение
HY2	Открытие двери А
HY3	Закрытие двери А
HY4	Принудительное закрытие двери А
HY5	Открытие двери В
HY6	Закрытие двери В
HY7	Принудительное закрытие двери В
HY8	/
HY9	/
HY10	Звуковая и световая сигнализация
HY11	Вентилятор
HY12	Резерв
HY13	Резерв
HY14	Выход аварийного освещения
HY15	Резерв
HY16	Резерв
HY17	Резерв

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 35	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Плата крыши кабины (D1/2-G)	Current	Sheet 36
DWG NO.	19062528-ZL	Next	Sheet 37
		Total	Total 50

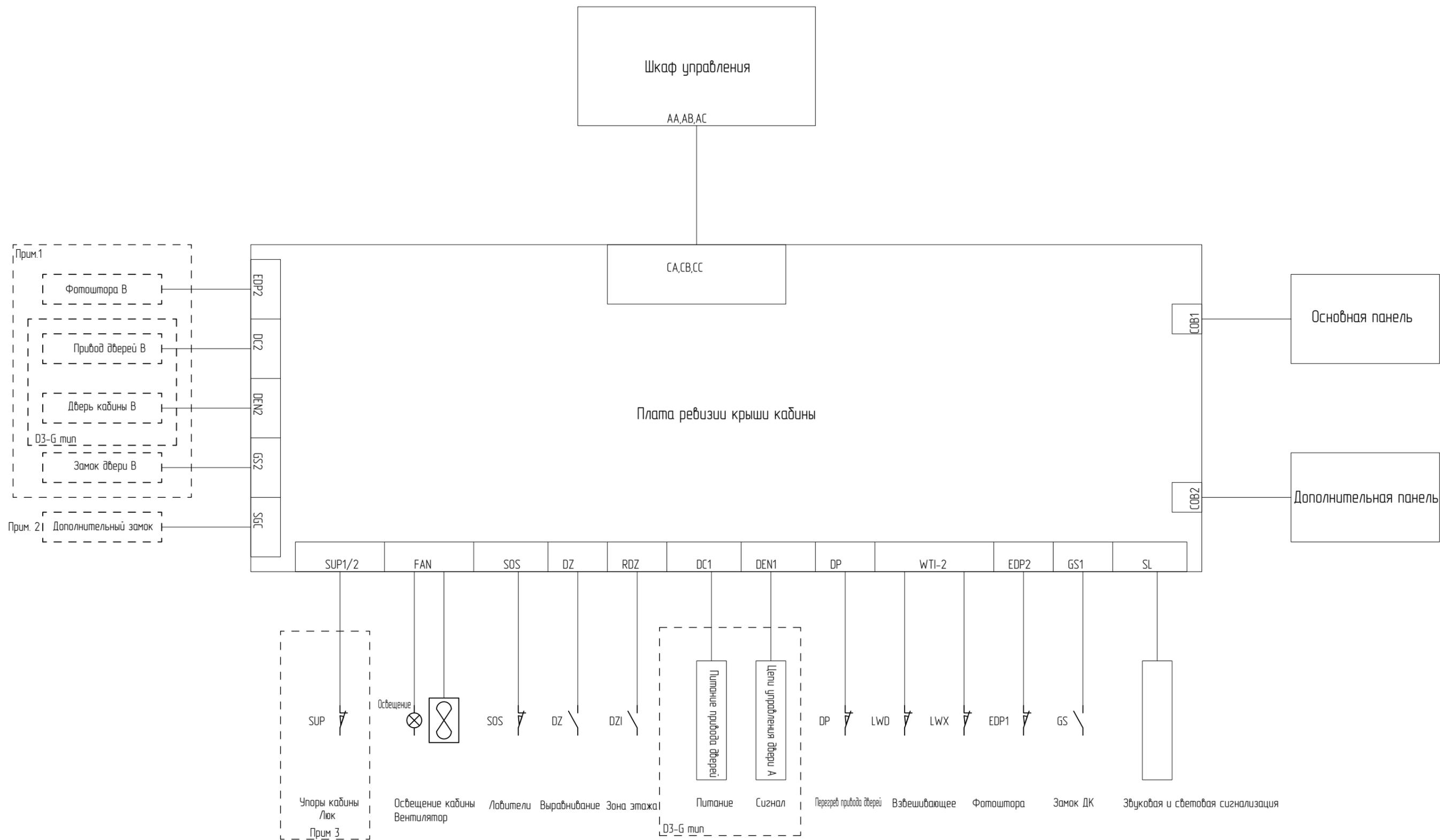


Входные и выходные клеммы	
Марк.	Определение
HX1	Фотоштора А
HX2	Фотоштора Б
HX3	Дверь А открыта
HX4	Дверь В открыта
HX5	Дверь А закрыта
HX6	Дверь В закрыта
HX7	90%
HX8	110%
HX9	Выравнивание вверх
HX10	Выравнивание вниз
HX11	Перегрев привода А
HX12	Ревизия
HX13	Вверх (ревизия)
HX14	Вниз (ревизия)
HX15	Грань А
HX16	Грань В
HX17	/
HX18	/
HX19	Перегрев привода В
HX20	Ошибка фотошторы А
HX21	Ошибка фотошторы В
HX22	/
HX23	/
HX24	/
HX25	/
HY1	Освещение
HY2	Открытие двери А
HY3	Закрытие двери А
HY4	Принудительное закрытие двери А
HY5	Открытие двери В
HY6	Закрытие двери В
HY7	Принудительное закрытие двери В
HY8	/
HY9	/
HY10	Звуковая и световая сигнализация
HY11	Вентилятор
HY12	Резерв
HY13	Resepbed
HY14	Выход аварийного освещения
HY15	Резерв
HY16	Резерв
HY17	Резерв

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 36	Approved By	z11633

Change description:	Новый архив
Sheet name	Плата крыши кабины (D3-G)
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 37
Next	Sheet 38
Total	Total 50



Note 1: При наличии двери В

Note 2: При наличии асинхронного двигателя

Note 3: При наличии данных выключателей

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 37	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name

Подключение крыши кабины

Current

Sheet 38

Next

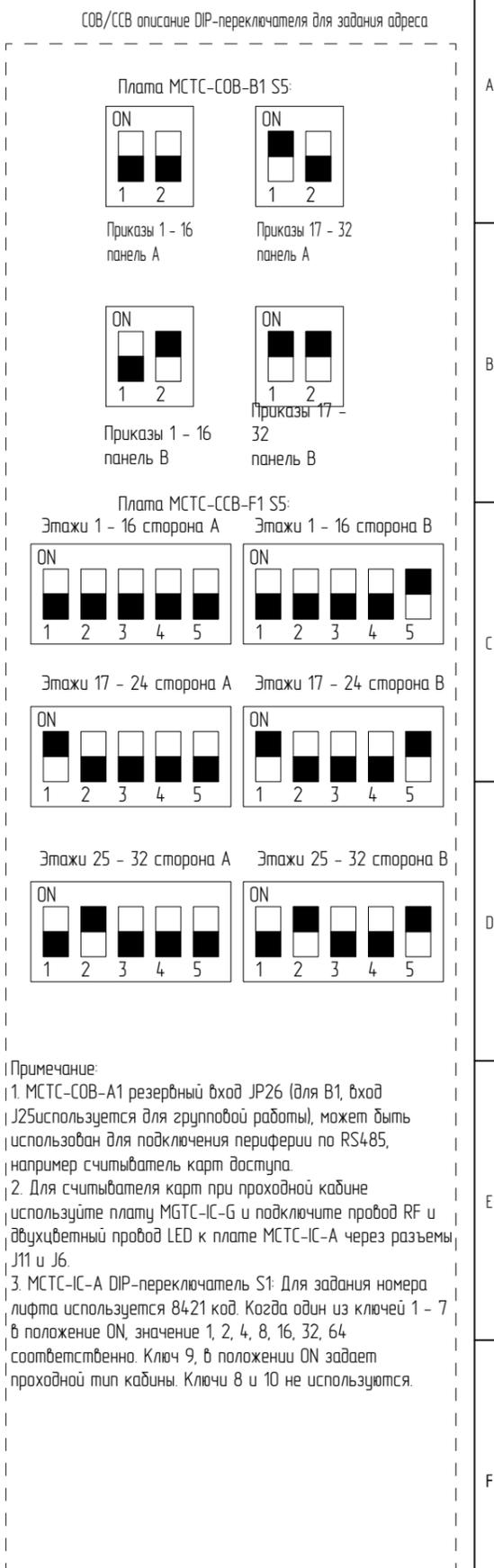
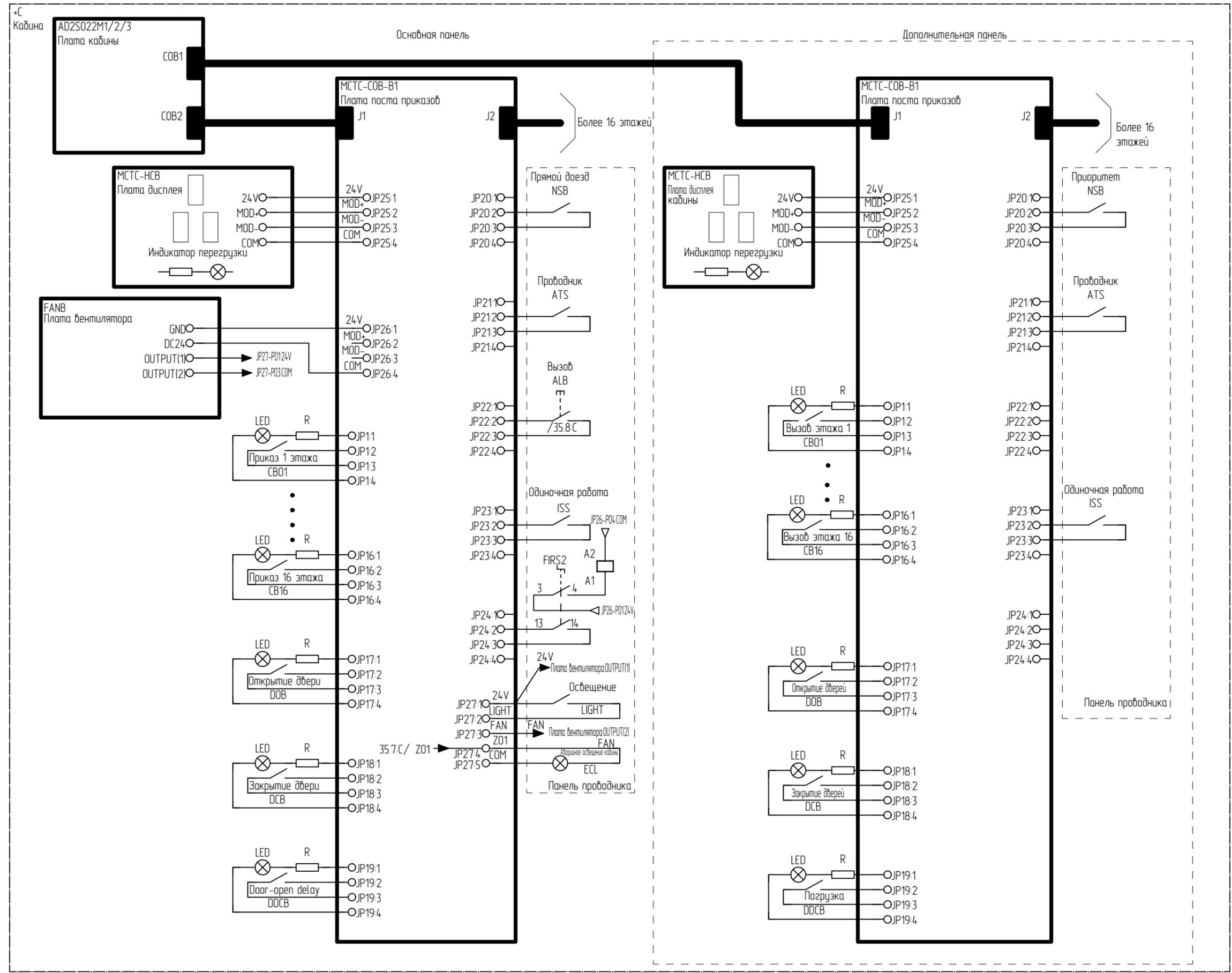
Sheet 39

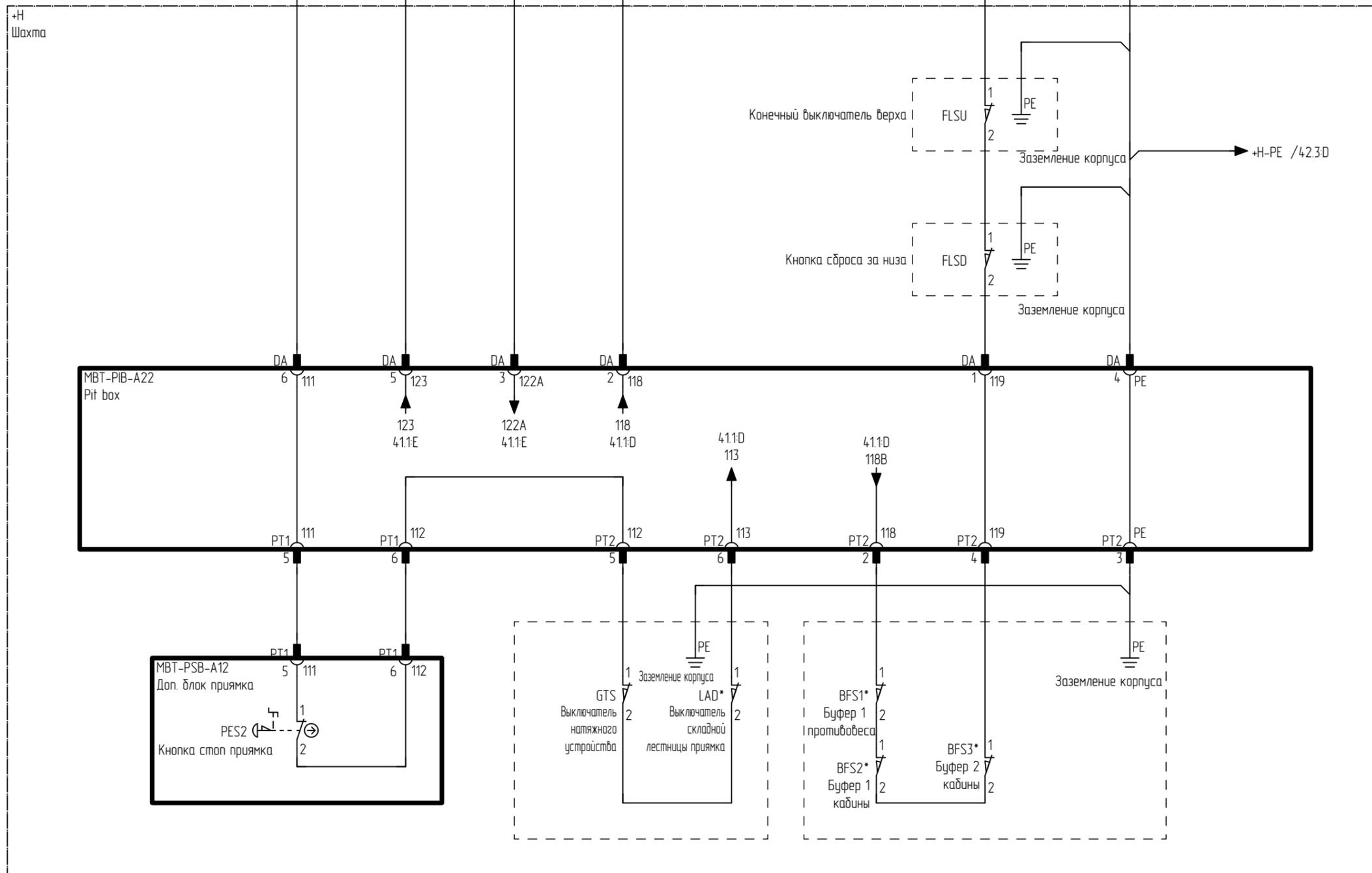
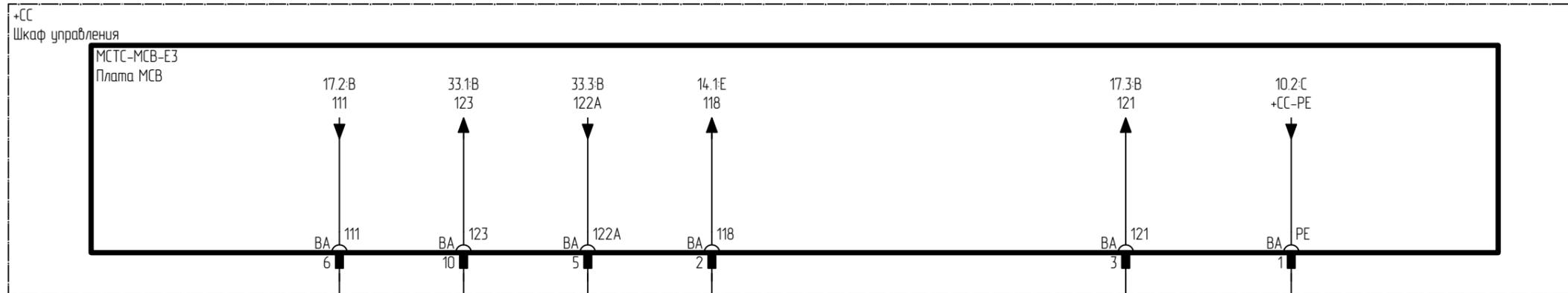
DWG NO.

19062528-ZL

Total

Total 50



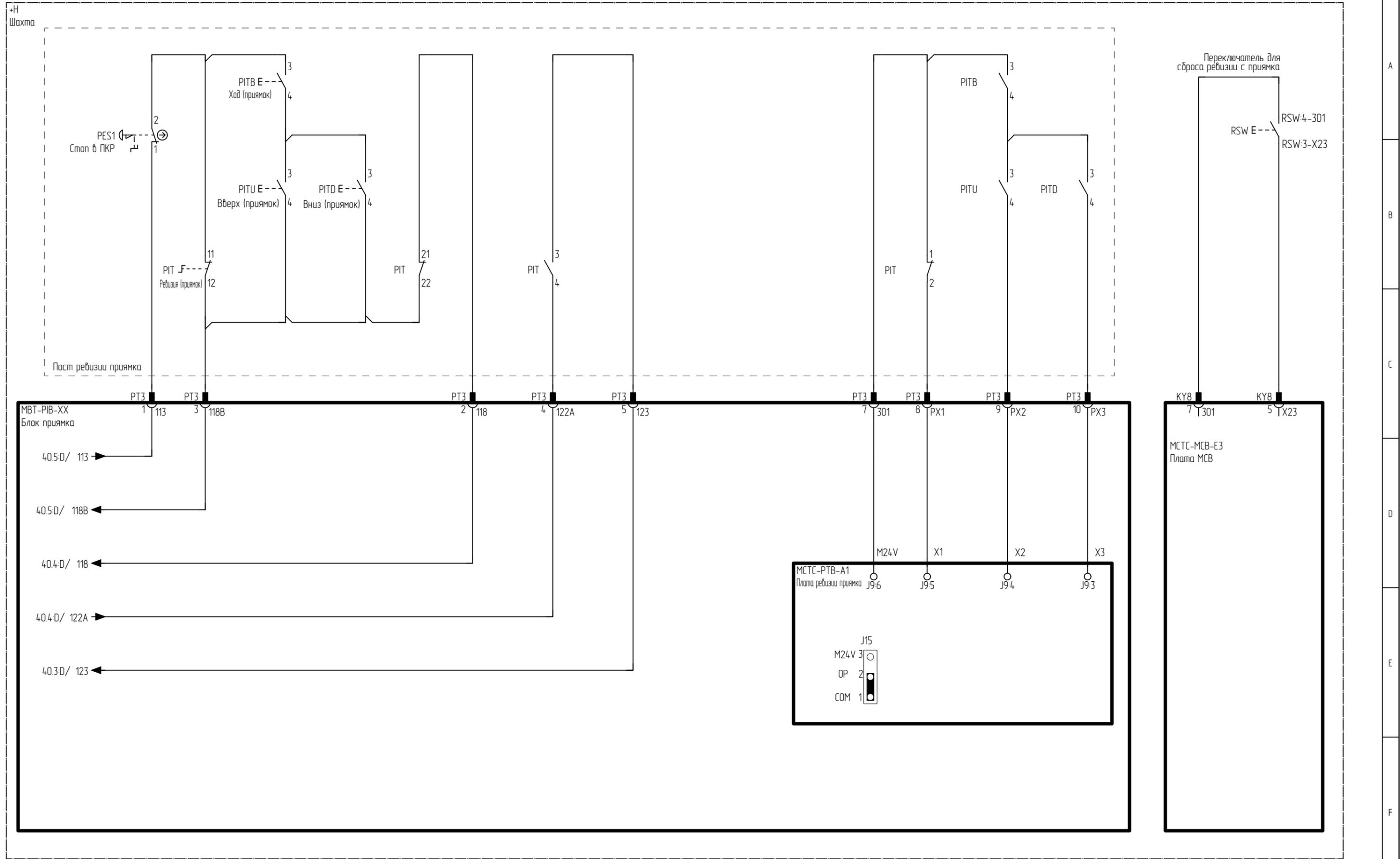


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 39	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Цель безопасности прямка
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 40
Next	Sheet 41
Total	Total 50

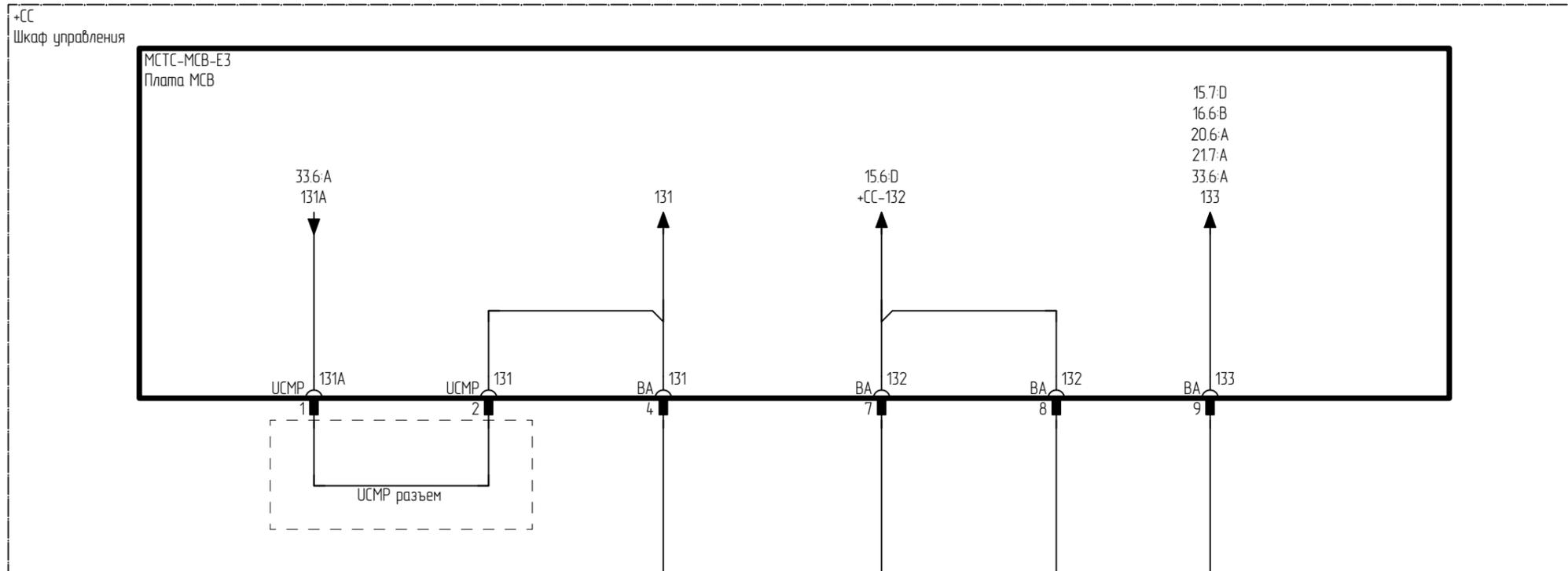


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 40	Approved By	z11633

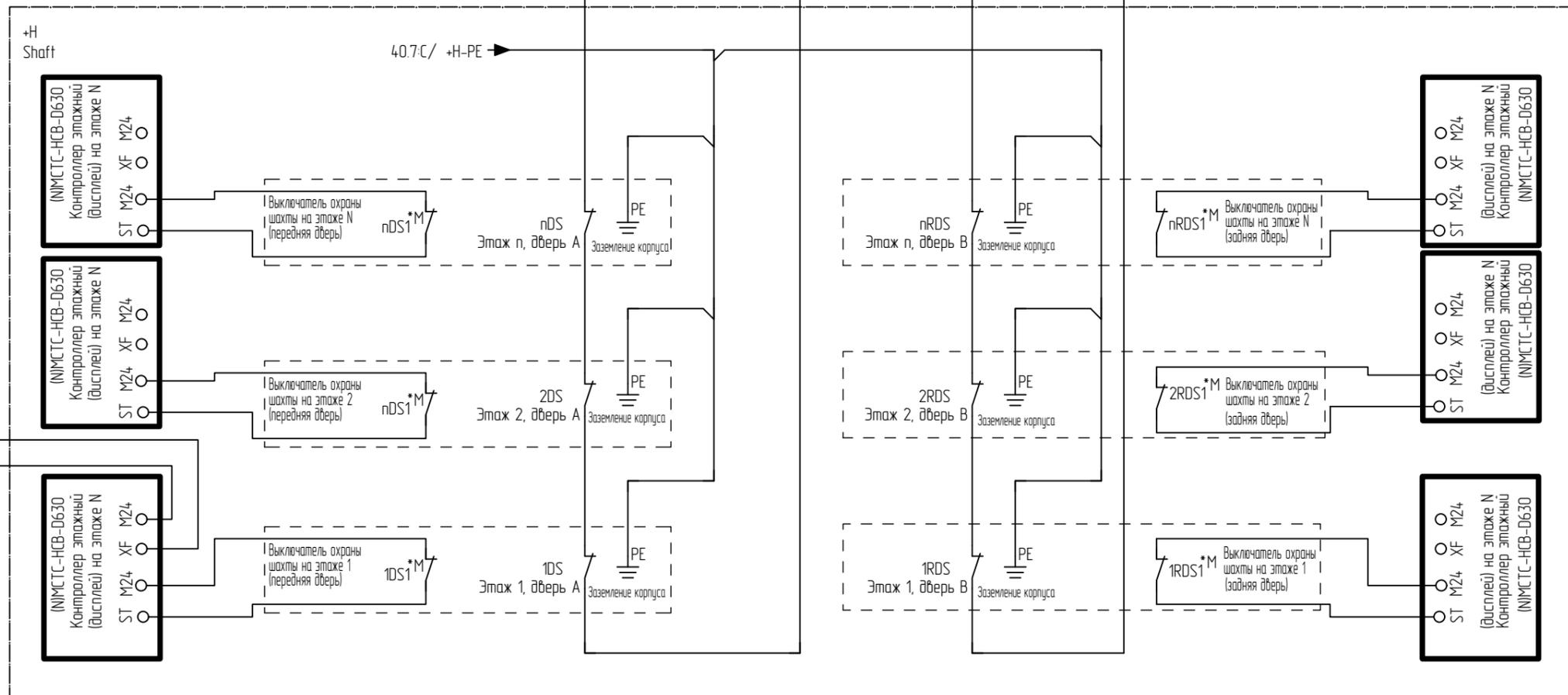
Change description:
Новый архив

Sheet name	Цепи реверсии прямка
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 41
Next	Sheet 42
Total	Total 50



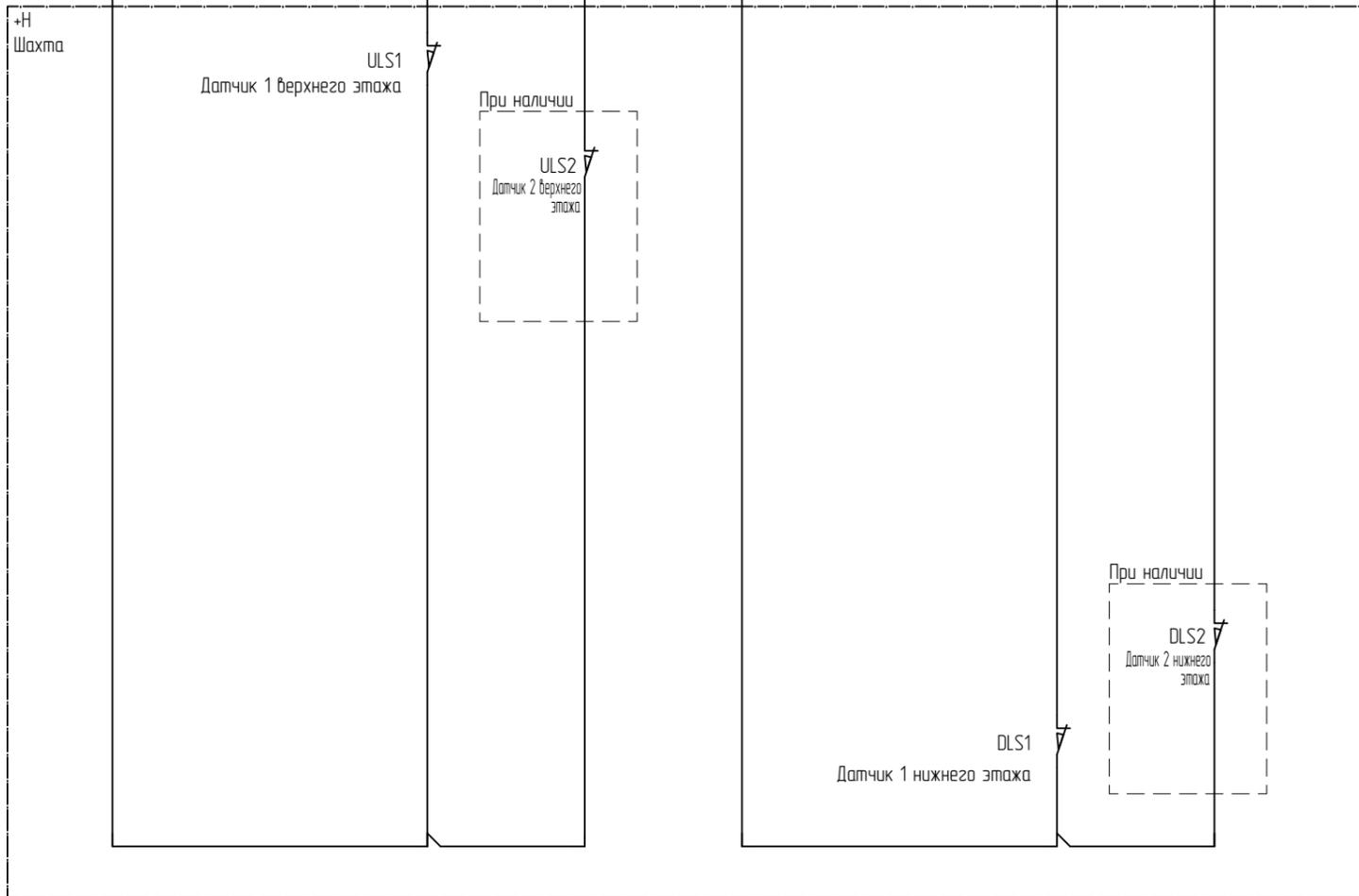
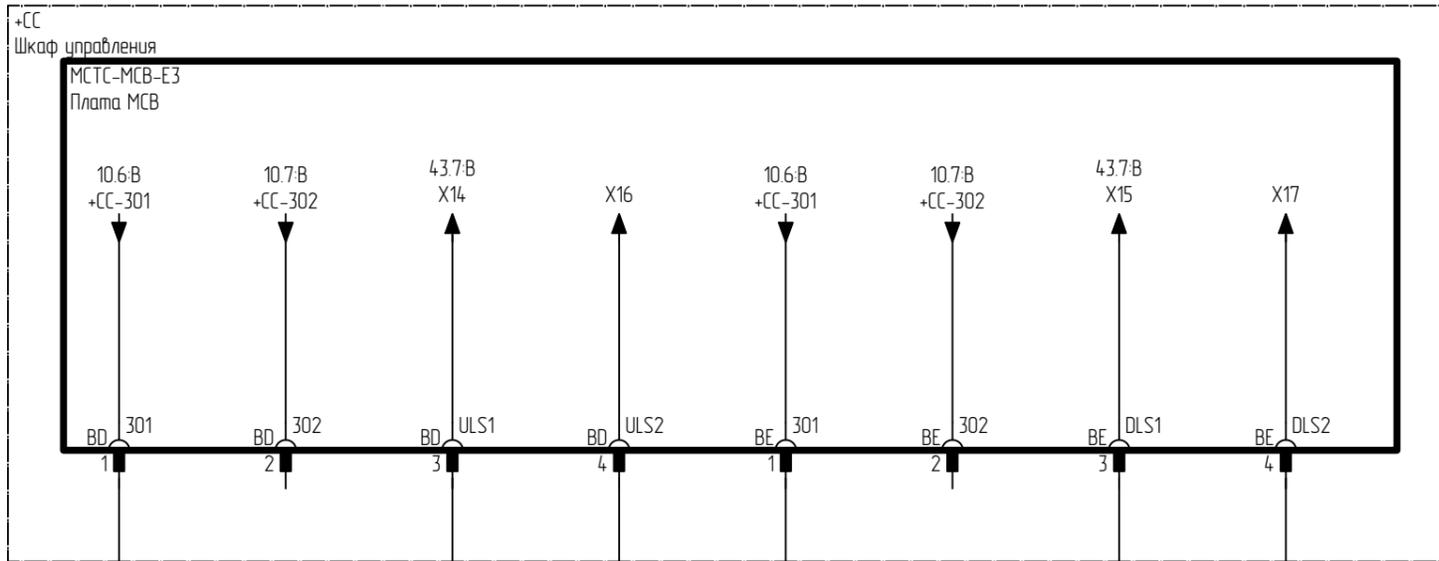
Примечание:
Для проверки работы UCMP необходимо извлечь соответствующий разъем.



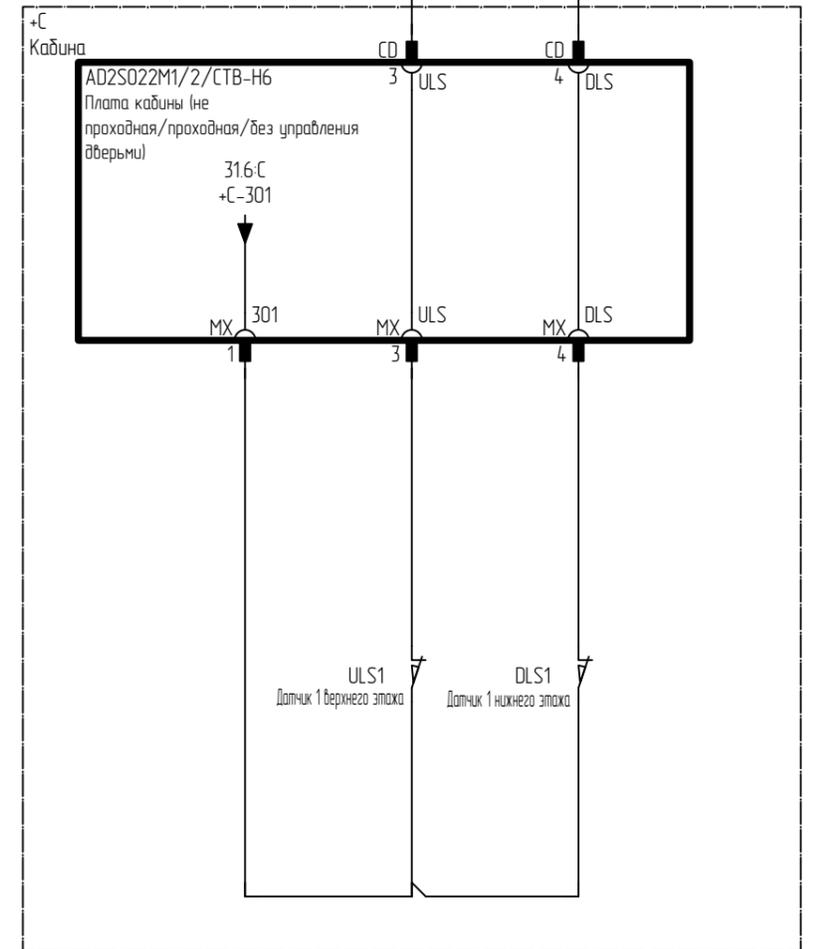
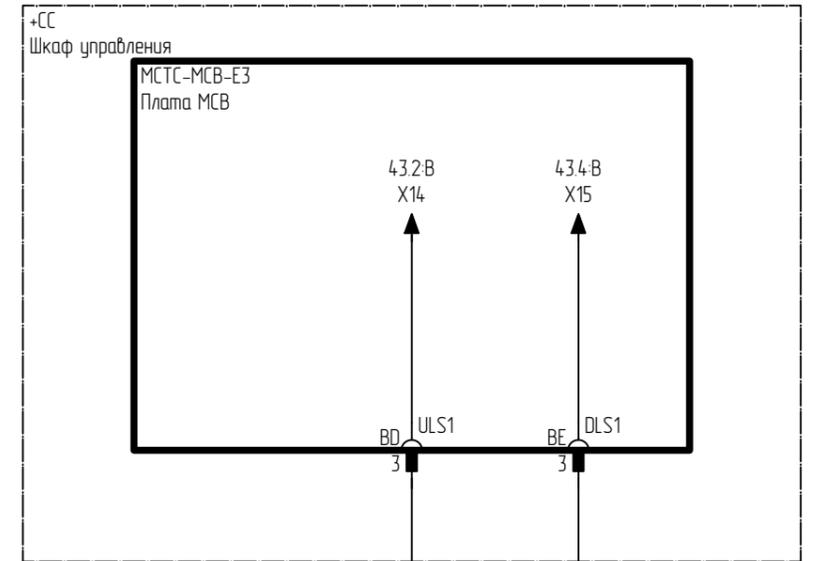
*М-контакт выключателя показан под механическим воздействием

Version	A00	Designed By	10005199	Change description: Новый архив	Sheet name	Цены дверей шахты	Current	Sheet 42	
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553		DWG NO.		19062528-ZL	Next	Sheet 43
Previous	Sheet 41	Approved By	z11633					Total	Total 50

При установке выключателей крайних этажей в шахте



При установке выключателей крайних этажей на кабине



A
B
C
D
E
F

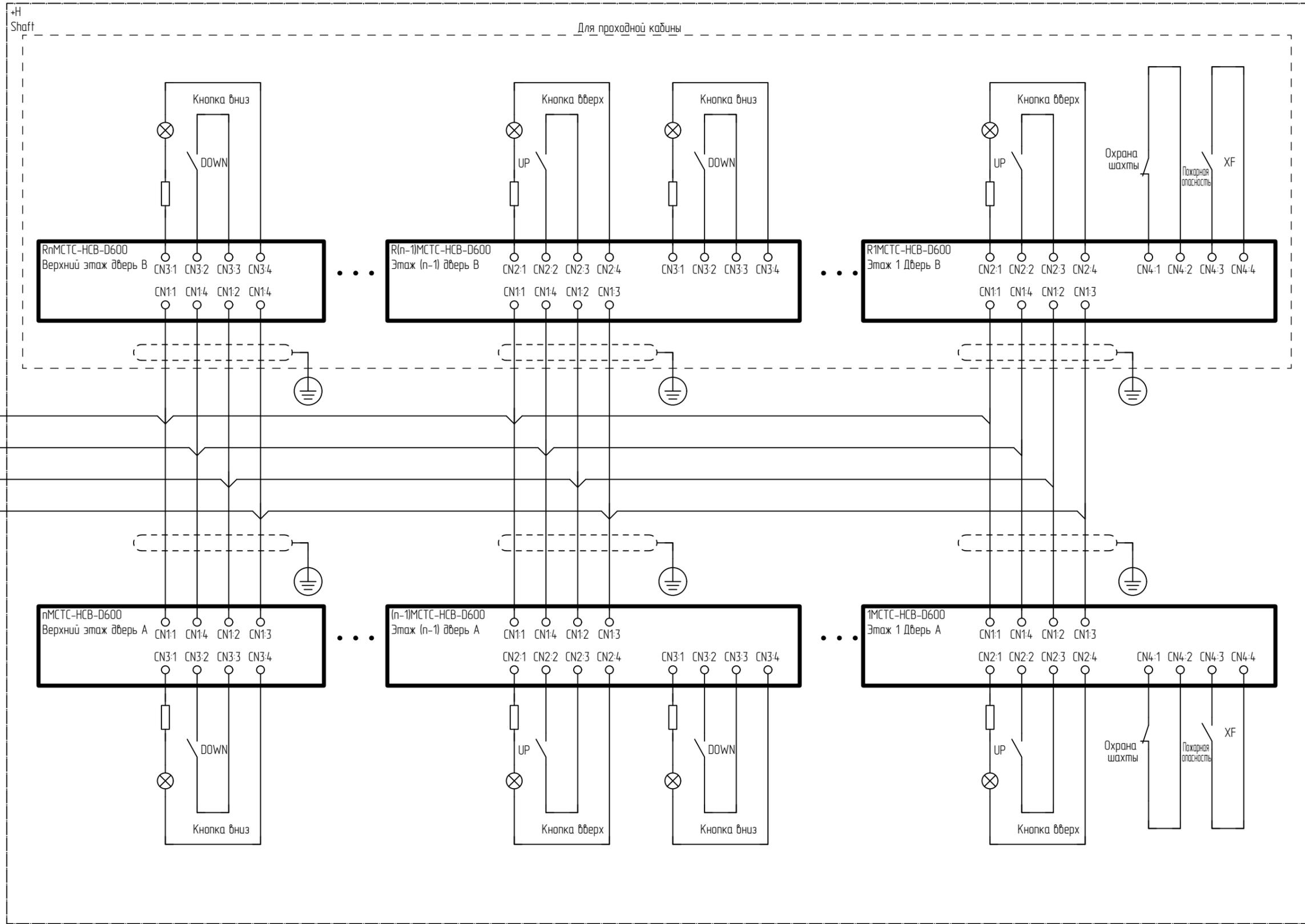
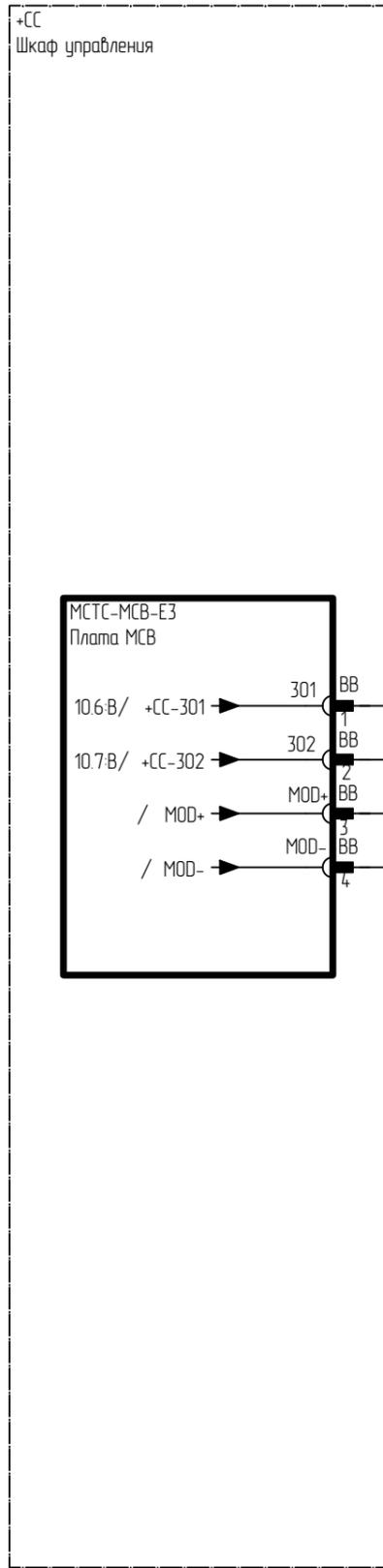
Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 42	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name
DWG NO.

Датчики крайних этажей
19062528-ZL

Current	Sheet 43
Next	Sheet 44
Total	Total 50

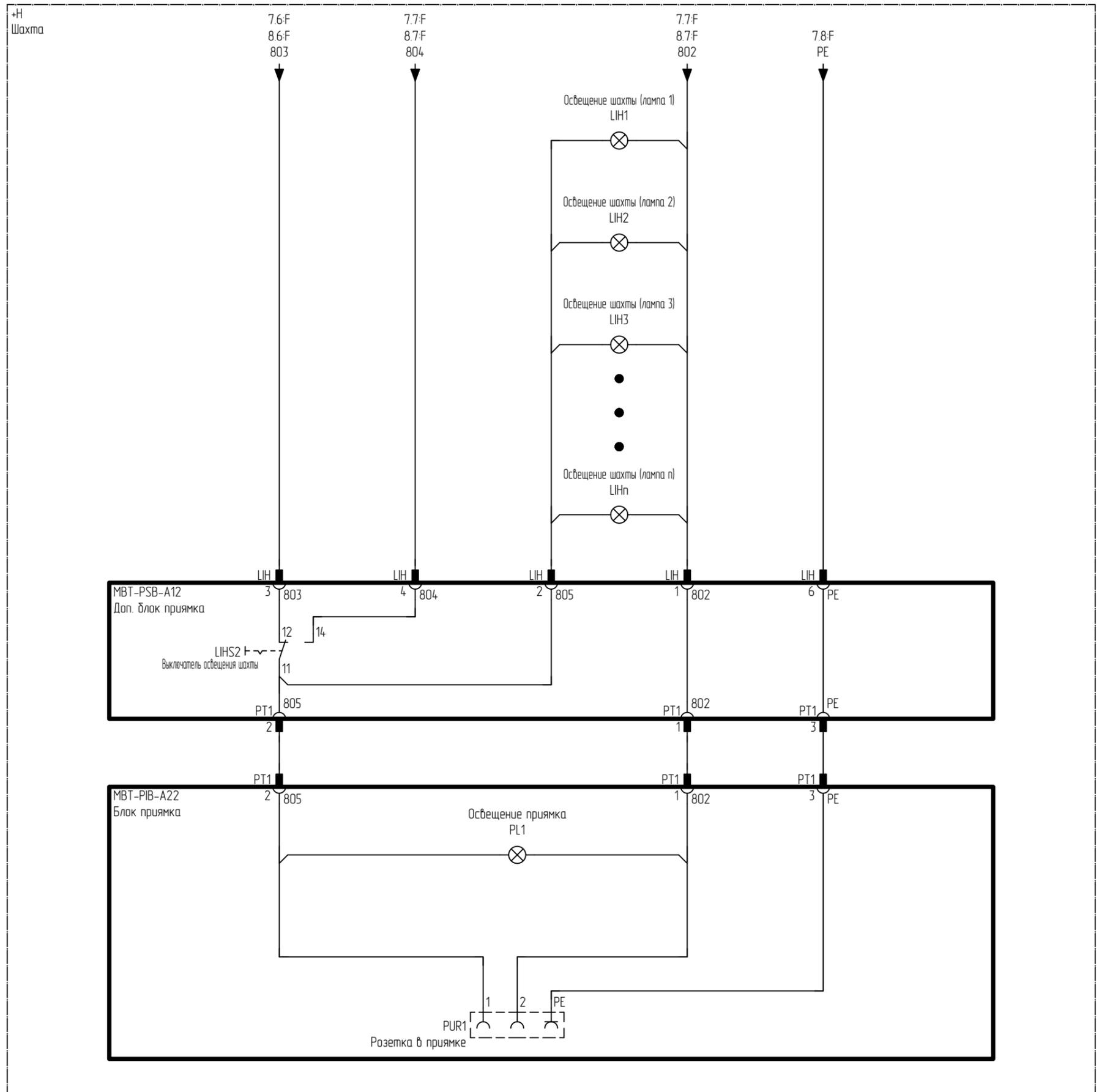


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 43	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Подключение вызовов
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 44
Next	Sheet 45
Total	Total 50



Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 44	Approved By	z11633

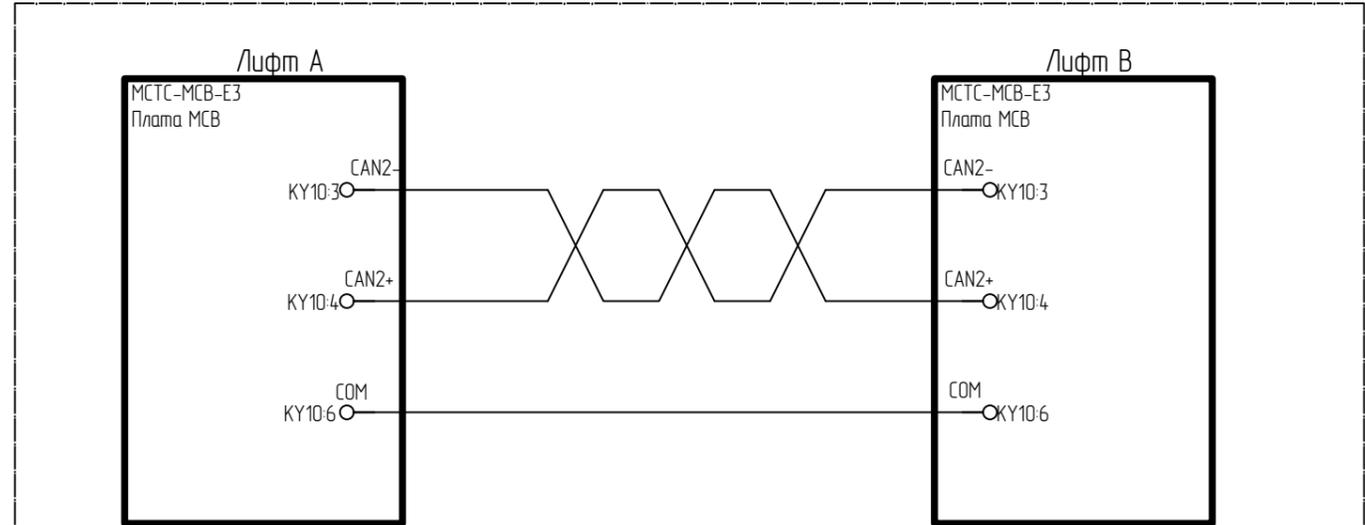
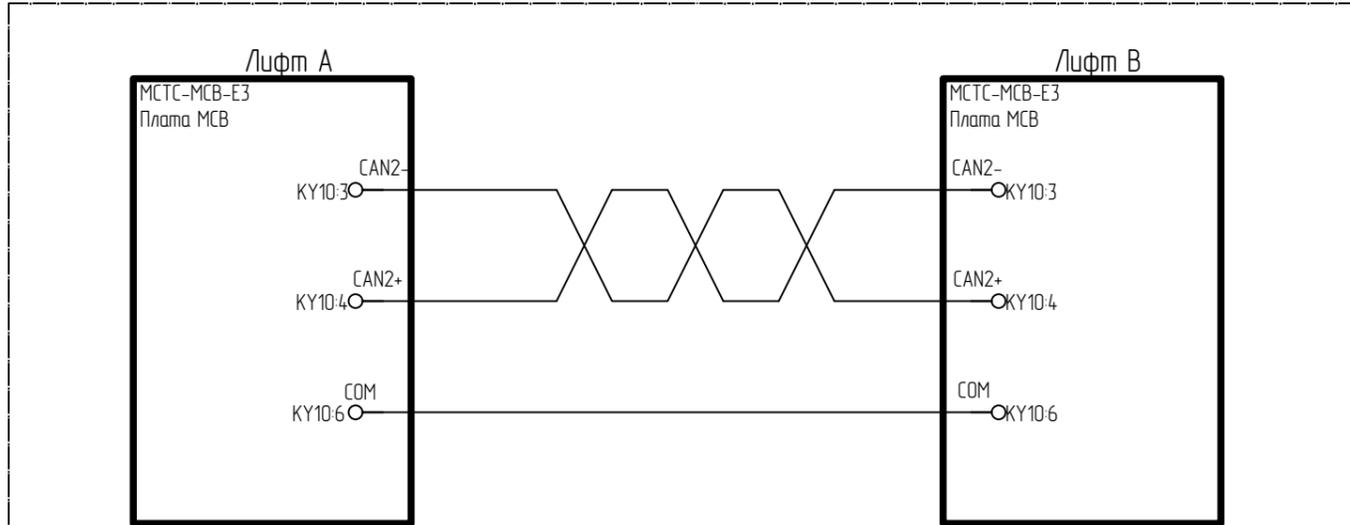
Change description:
Новый архив

Sheet name	Освещение шахты
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 45
Next	Sheet 46
Total	Total 50

Два лифта, расположенные на одной стороне стены, парная работа

Два лифта, расположенные на противоположных сторонах, парная работа

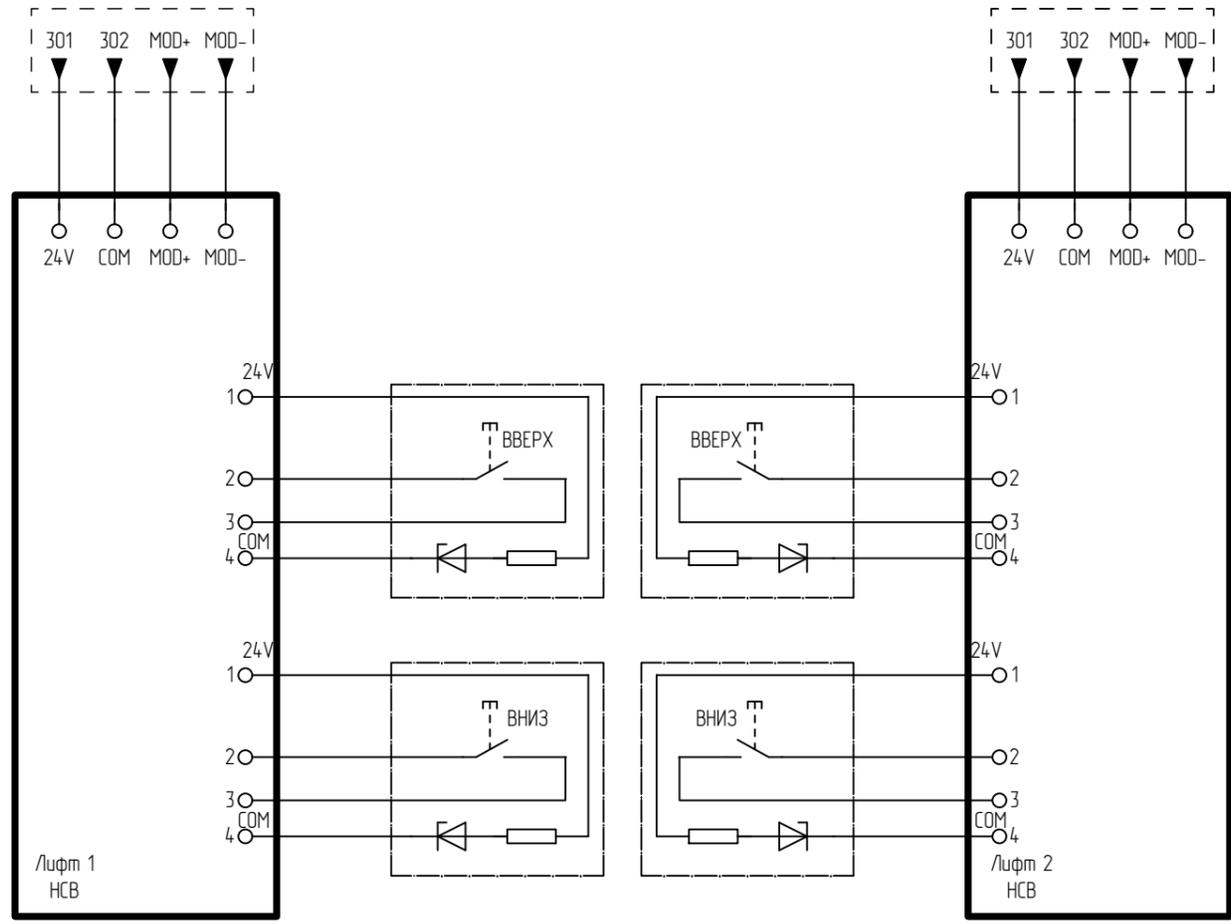
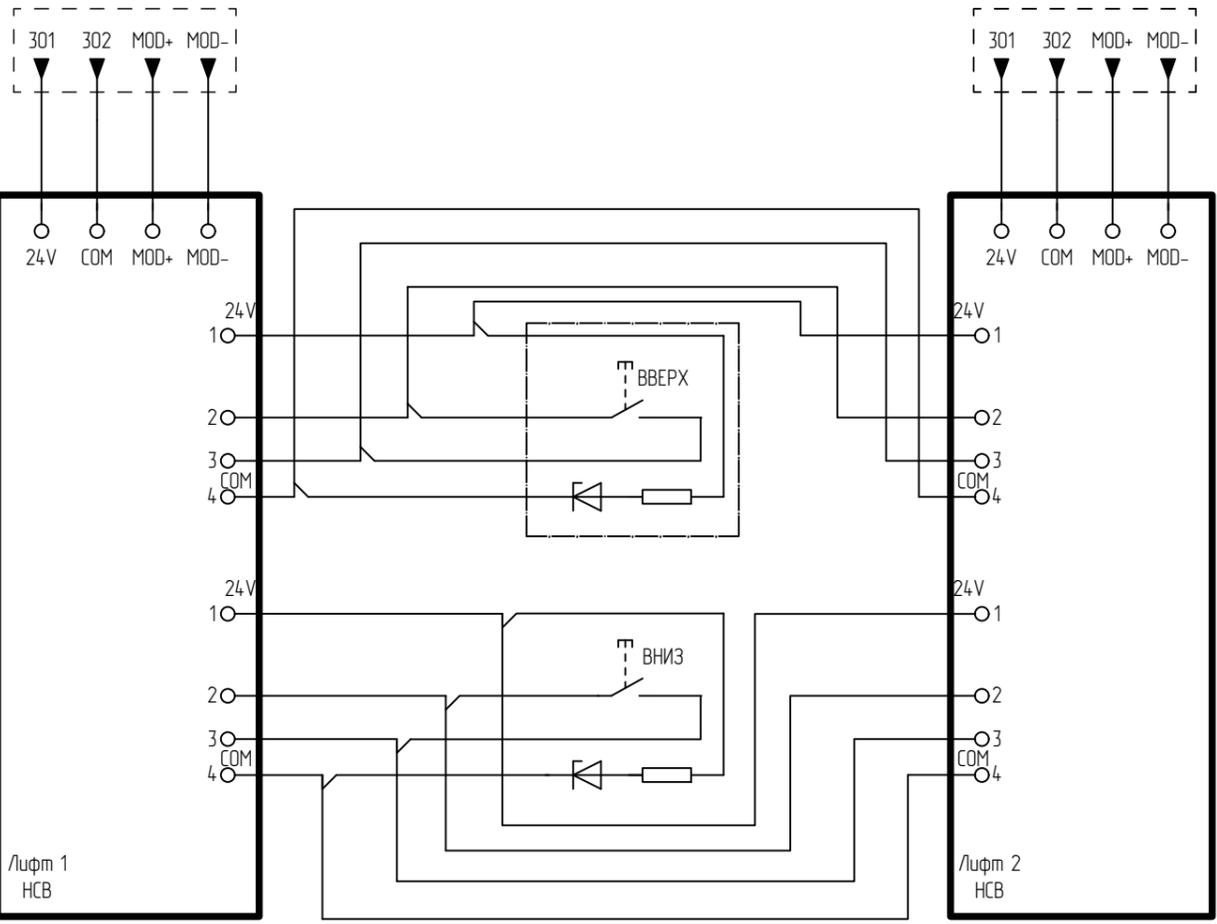


Станция управления лифта 1

Станция управления лифта 2

Станция управления лифта 1

Станция управления лифта 2

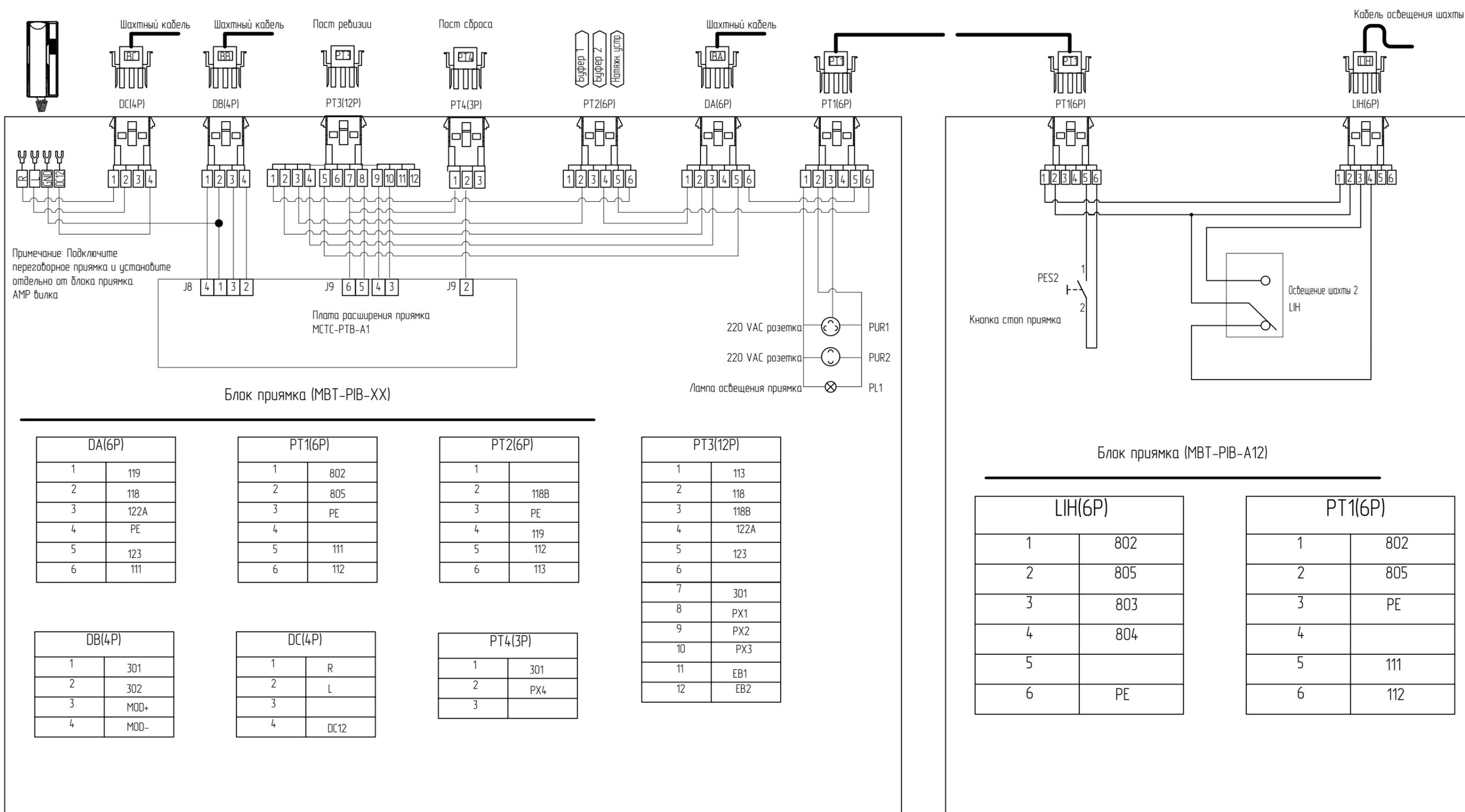


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 45	Approved By	z11633

Change description:	Новый архив
---------------------	-------------

Sheet name	Групповая работа
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 46
Next	Sheet 47
Total	Total 50



DA(6P)	
1	119
2	118
3	122A
4	PE
5	123
6	111

PT1(6P)	
1	802
2	805
3	PE
4	
5	111
6	112

PT2(6P)	
1	
2	118B
3	PE
4	119
5	112
6	113

PT3(12P)	
1	113
2	118
3	118B
4	122A
5	123
6	
7	301
8	PX1
9	PX2
10	PX3
11	EB1
12	EB2

DB(4P)	
1	301
2	302
3	MOD+
4	MOD-

DC(4P)	
1	R
2	L
3	
4	DC12

PT4(3P)	
1	301
2	PX4
3	

ЛН(6P)	
1	802
2	805
3	803
4	804
5	
6	PE

PT1(6P)	
1	802
2	805
3	PE
4	
5	111
6	112

Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 46	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name

Подключение шахты

Current

Sheet 47

DWG NO.

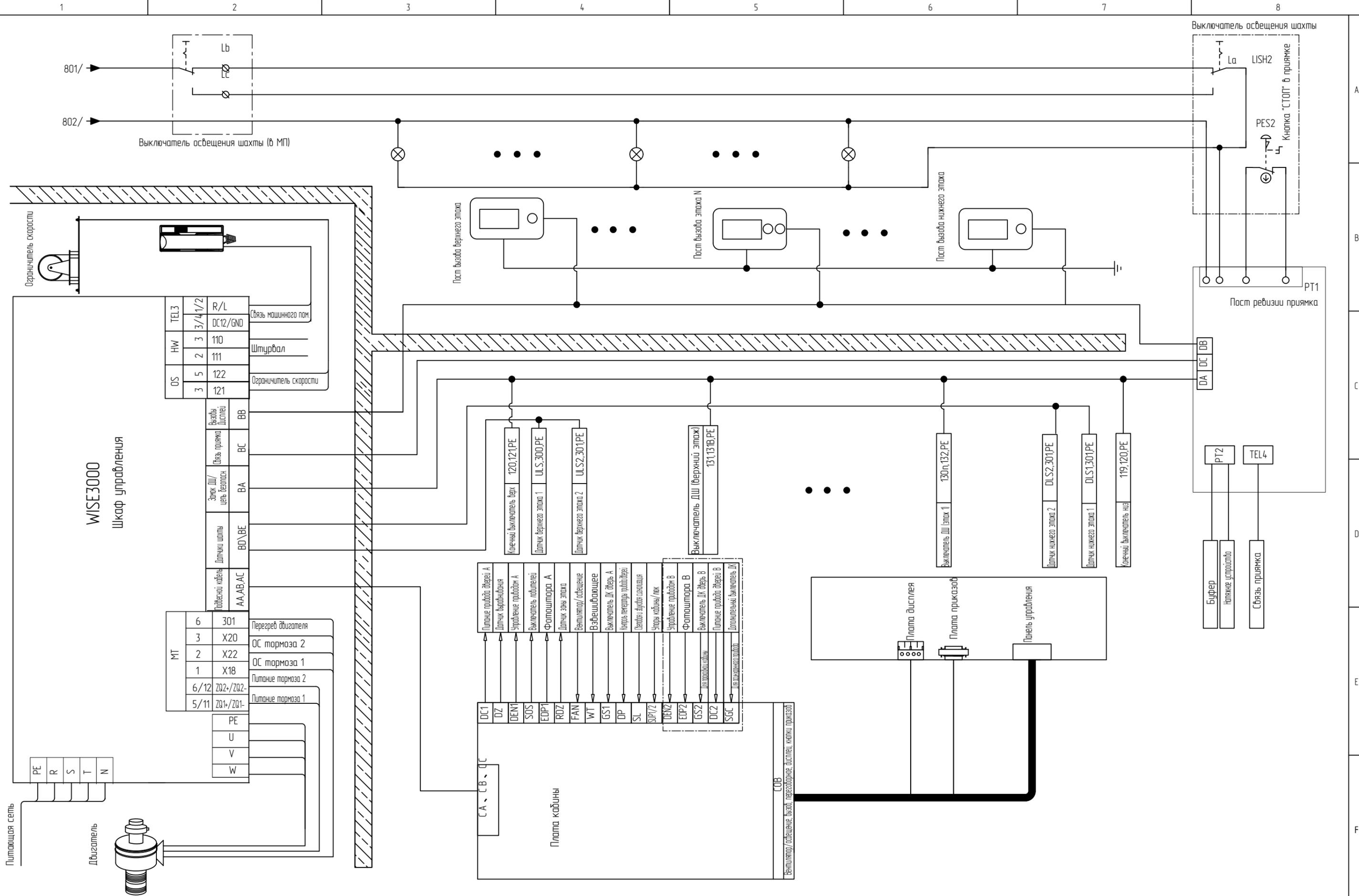
19062528-ZL

Next

Sheet 48

Total

Total 50

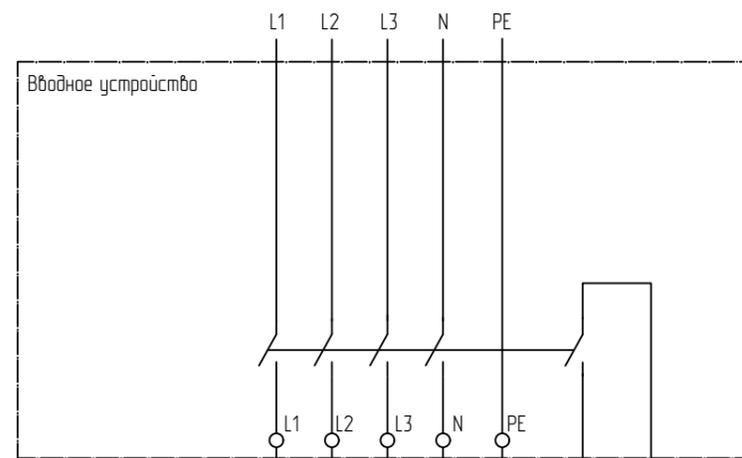


Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 47	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name	Общая схема подключения
DWG NO.	19062528-ZL

Current	Sheet 48
Next	Sheet 49
Total	Total 50



Примечания:

1. Для лифта без МП:

A0-07=2;

2. Для всех лифтов с ARD:

F5-12=27;

F5-31=23;

F8-10=1;

A0-11=01;

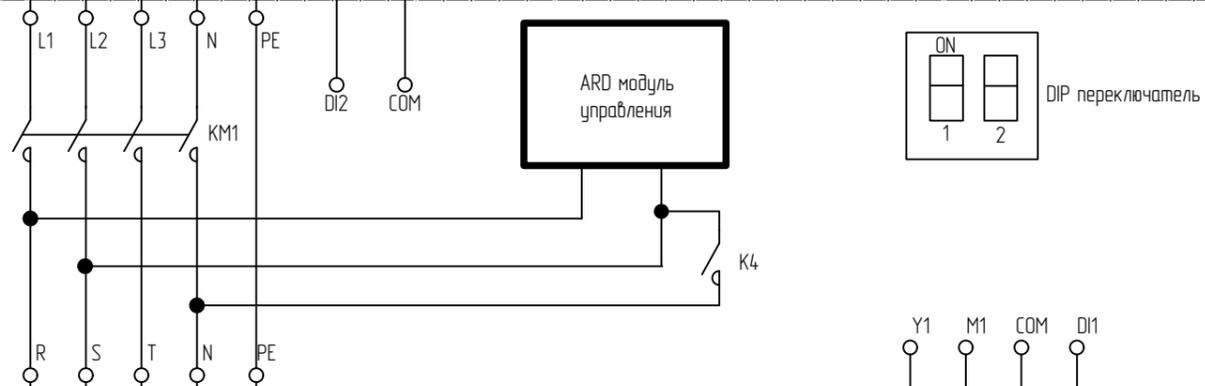
A0-06=01;

3. Параметры движения при эвакуации:

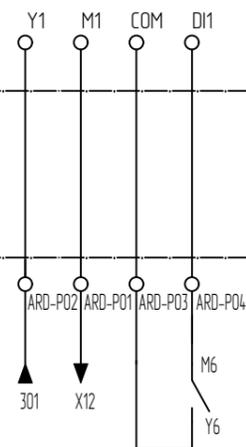
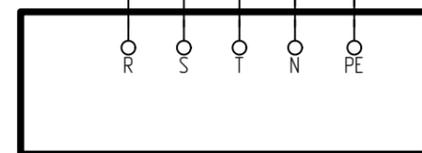
F3-22: 0,1-1,3 м/с² - ускорение при эвакуации;

F8-09: 0,05 м/с - скорость эвакуации при пропадании питания

MCTC-ARD-C



Шкаф управления



Version	A00	Designed By	10005199
Date	2022/9/30	Reviewed By	L10553
Previous	Sheet 48	Approved By	z11633

Change description:
Новый архив

Sheet name

Схема питания лифта через ARD

Current

Sheet 49

Next

Sheet 50

DWG NO.

19062528-ZL

Total

Sheet 50