



Перв. примен.  
Справ. №  
Инв. № подл.  
Взам. инв. №  
Инв. № подл.  
Подп. и дата

1. Схема выполнена для лифтов г/п до 250 кг, скоростью до 0,5 м/с, на 2 остановки, с верхним машинным помещением с наружным управлением со всех остановок.
2. При отсутствии дверей на отдельных площадках соответствующие аппараты (.SM-, .AK-) не устанавливать, в последовательной цепи установить перемычки.
3. В скобках указана заводская маркировка контактов электроаппаратов.
4. \*\* Для лифтов с глухозаземленной нейтралью (4-хпроводная питающая сеть) провод из сети здания с маркировкой N подключить к заземляющему зажиму PE.

|                                    |                      |         |            |
|------------------------------------|----------------------|---------|------------|
| ФБИР.484443.002 Э3                 |                      |         |            |
| 2                                  | 186.008263-2024      |         |            |
| Изм/Лист                           | №докум.              | Подп.   | Дата       |
| Разраб.                            | Архангельский (Подп) |         | 11.06.2024 |
| Проб.                              | Архангельский (Подп) |         | 11.06.2024 |
| Т. контр.                          |                      |         |            |
| Э. метр.                           |                      |         |            |
| Н.контр.                           | Авласович (Подп)     |         | 11.06.2024 |
| Утв.                               | Прудников (Подп)     |         | 11.06.2024 |
| Лифт грузовой малый, 2 остановки   |                      |         |            |
| Схема электрическая принципиальная |                      |         |            |
| Лит.                               | Масса                | Масштаб |            |
|                                    |                      |         |            |
| Лист                               | Листов 1             |         |            |
| ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ        |                      |         |            |