

Таблица 1

Сечение проводов ПВЗ (жил кабеля NYU-J), мм.кв.		
Q = 500 кг	Q = 1000 кг	Q = 2000, 3200, 5000, 6300 кг
2,5	2,5	6

Таблица 2

Число остановок	Марк.	N кабеля жилы
2... 8 остановок	805	2.17
9... 16 остановок	806	3.10 *2; 3.16 *9
17... 24 остановок	807	3.14 *2; 5.6 *9

Таблица 3

Число остановок	Марк.	N кабеля жилы
2... 8 остановок	855	2.18
9... 16 остановок	856	3.11 *2; 3.17 *9
17... 24 остановок	857	3.15 *2; 5.7 *9

Таблица 4

Число остановок	Марк.	N кабеля жилы
9, 17 остановок	501	2.8
2, 10, 18 остановок	502	2.9
3, 11, 19 остановок	503	2.10
4, 12, 20 остановок	504	2.11
5, 13, 21 остановок	505	3.3
6, 14, 22 остановок	506	3.4
7, 15, 23 остановок	507	3.5
8, 16, 24 остановок	508	2.12

Подключение жил в пучках ленточных проводов ПУВЛГ-0,5 идущих из шахты в машинное помещение

Таблица 5

Жила	Пучок								
	1	2	3*2	3*9	3*18	5*9	6*14	7*6	8*24
1	L318	*7	04-7	04-7	04-7	602	-L	5	655
2	L311	*7	04-8	04-8	04-8	652	3A	7	656
3	L312	606	505	505	505	658	153A	P2	657
4	L313	64	506	506	506	12-7		P3	658
5	L314	212	507	507	507	12-8	L312A		661
6	L315	022	08-7	P1	P1	807	L313A		662
7	N	3	08-8	P2	P2	857			
8	213	501	12-7	P3	P3	603			
9	72	502	12-8	71-2	71-2	653			
10	74	503	806	601	601	659			
11	75	504	856	651	651	16-7			
12	70	508	16-7	654	654	16-8			
13	01-7	608	16-8	657	657	20-7			
14	01-8	74-1	807	08-7	08-7	20-8			
15	224	605	857	08-8	08-8				
16	110	609	20-7	806	*7				
17	-L	805	20-8	856					
18	153	855	1631	1631	1631				

Зависимость числа жил от числа остановок (пучки 3 и 5)

Таблица 6

Число жил	Пучок		
	3*2	3*9	5*9
6	5..8	-	9..16
18	9..24	2..24	17..24

Ремонт, техническое обслуживание и наладку оборудования, установленного в шахте и на кабине, необходимо производить только после отключения вводного устройства и выключателя SA1 в блоке питания, блока питания - после снятия напряжения с провода L3.

1. Настоящая схема применяется в лифтах с электроразводкой по шахте без клеммных коробок.

2. Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 6300 кг (грузовых) и до 1000 кг (больничных), со скоростью движения до 0,5 м/с и количеством остановок до 24 (грузовых) или до 14 (больничных) с ручным открыванием дверей кабины и шахты и следующими видами управления:

- внутреннее (грузовые и больничные лифты),
- наружное с одного (основного) этажа (грузовые лифты),
- наружное со всех этажных площадок (грузовые лифты).

3. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

"В" - число, соответствующее номеру верхней остановки;

"п" - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;

4. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов

5. Монтаж пучков проводов по машинному помещению (МП) к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или коробах.

6. Монтаж пучков проводов электрооборудования кабины вести в металлорукавах. В подвесном кабеле предусмотреть не менее 5% запасных жил.

7. Провода указанные в скобках применяются в лифтах с "СЕ" маркировкой.

8. Сечение проводов (жил) силовой магистрали (пучки 9, 10) см. таблицу 1.

*1 - Провода поставляются комплектно с аппаратами.

*2 - Для внутреннего управления.

*3 - Для проходной кабины. Для непроходной кабины аппараты, обозначенные индексом "-2" не устанавливаются, в последовательных цепях установить перемычки. Для лифтов с односторонним выходом на этажные площадки подключение выключателей SM показаны штриховыми линиями.

*4 - Выключатель SE3 (СПК) для лифтов с верхним МП устанавливается для Q = 500 кг на кабине, для Q > 500 кг - в машинном помещении (МП).

*5 - Для лифтов с верхним МП.

*6 - Для лифтов с нижним МП.

*7 - Жилы кабеля 2.1, 2.2, 3.16 на остановках необходимо разрезать.

Указанные жилы используются в качестве перемычек между остановками. Перемычки с маркировками 04-7, 08-7, 12-7, 16-7, 20-7, проходящие в жиле 2.1 и перемычки 04-8, 08-8, 12-8, 16-8, 20-8, проходящие в жиле 2.2 дополнительно подключить к соответствующим жилам кабеля (см. таблицу 5).

*8 - Используется для лифтов с основным посадочным этажом, если данный этаж не является крайним.

*9 - Для лифтов с наружным управлением с одной остановкой.

*10 - Лампы освещения в кабине лифта:

EL2, EL3 - для грузовых лифтов Q=500кг;

EL2-EL5 - для грузовых лифтов Q=1000(2000) кг, Q=3200 кг (кабина 2000х3000);

EL2-EL7 - для грузовых лифтов Q=3200 кг (с размерами кабины 2500х3500);

EL2-EL9 - для грузовых лифтов Q=5000, 6300 кг.

*11 - При отсутствии диспетчерской связи для внутреннего управления.

*12 - Ввод нейтрального провода N и изолированная клемма в вводном устройстве используется для 5-типроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-S). При 4-хпроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S) используется перемычка N - PE в вводном устройстве QB1.

*13 - Для лифтов без блока питания БП1 в клеммной коробке N 3 (XT31) установить перемычки 3-3Г и (-L) - (-L).

*14 - Для лифтов с блоком питания БП1. Маркировка жил кабеля указана в скобках.

*15 - Выключатель SA8 не устанавливать при высоте приямка не более 1550 мм. при этом в приямке необходимо соединить провода 73 и (73-1).

*16 - Для выжимных лифтов

*17 - При отсутствии указанных выключателей установить соответствующие перемычки.

*18 - Для лифтов с наружным управлением со всех остановок.

*19 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 2.

*20 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 3.

*21 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 4.

*22 - Для лифтов с наружным управлением с одной остановкой, с внутренним управлением

*23 - Вариант установки на кабине лифта

*24 - Для больничных лифтов

*25 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 7.

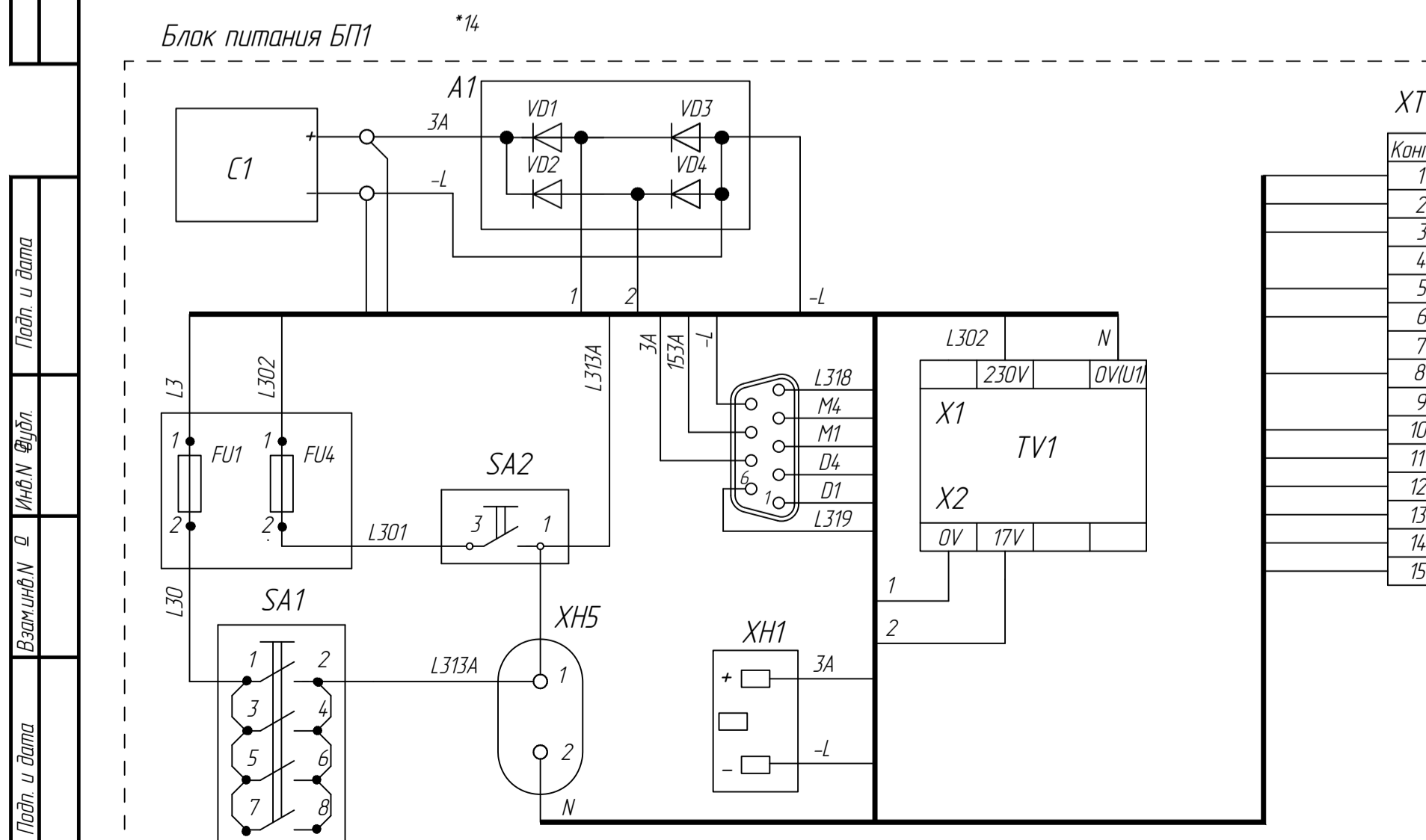
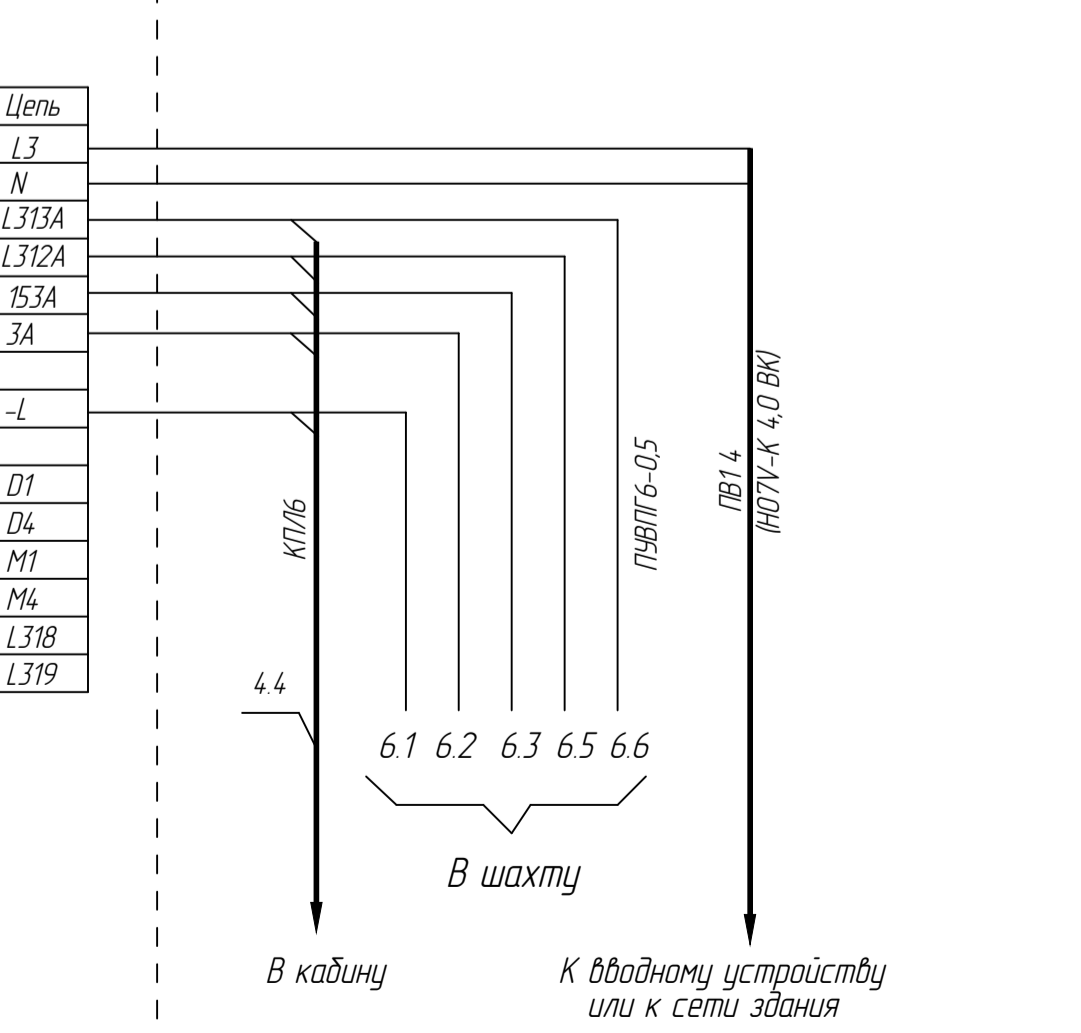
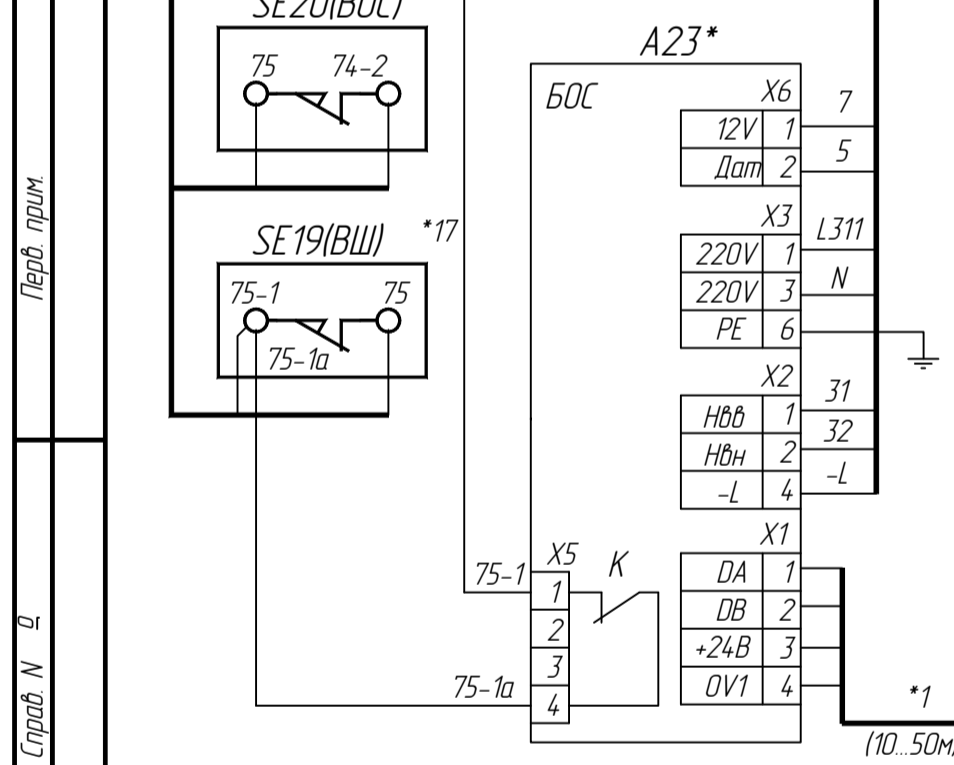
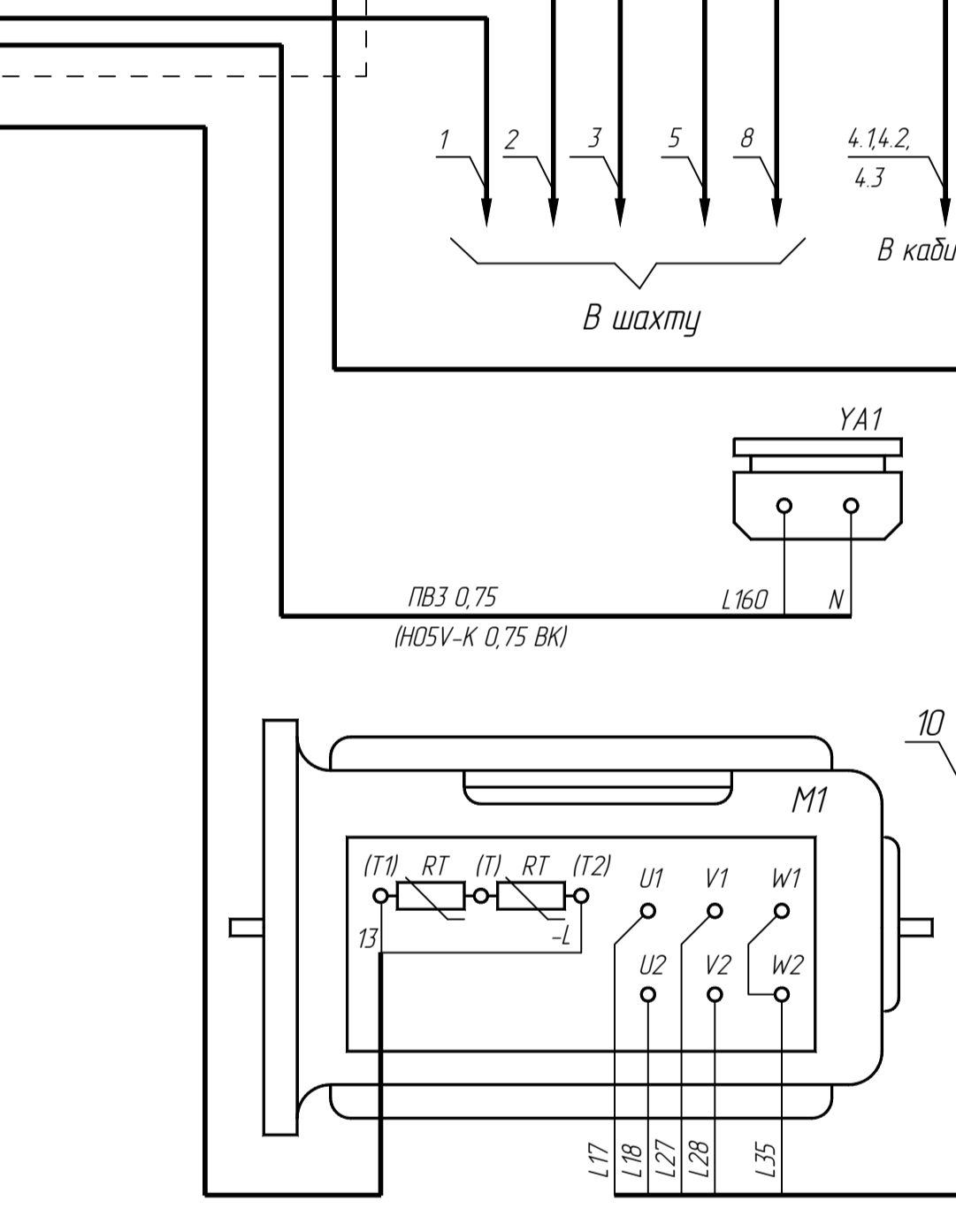
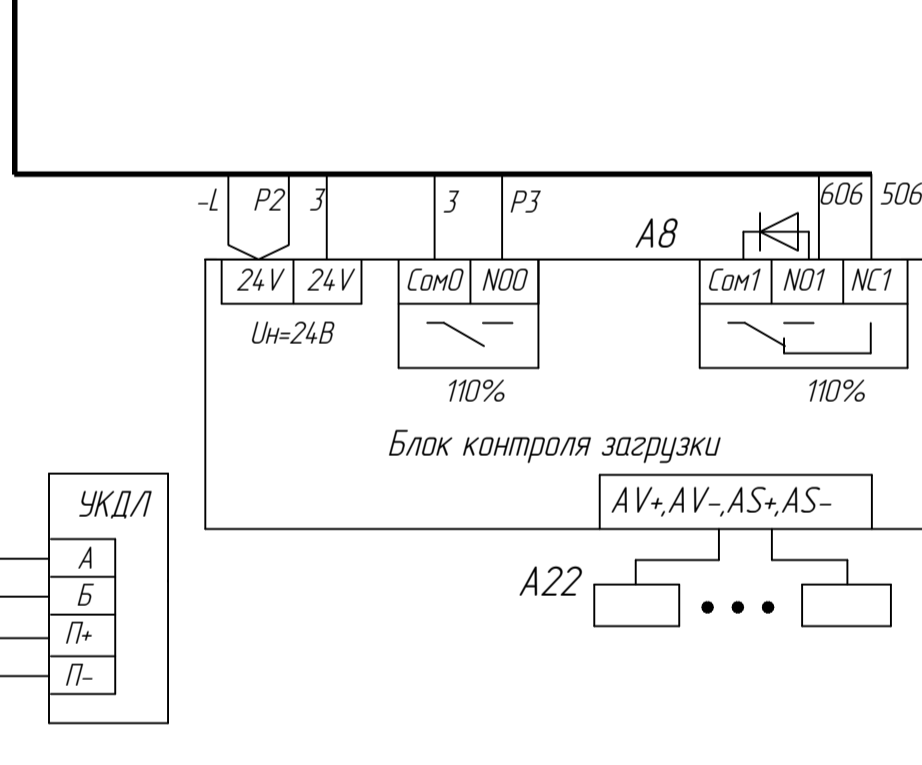
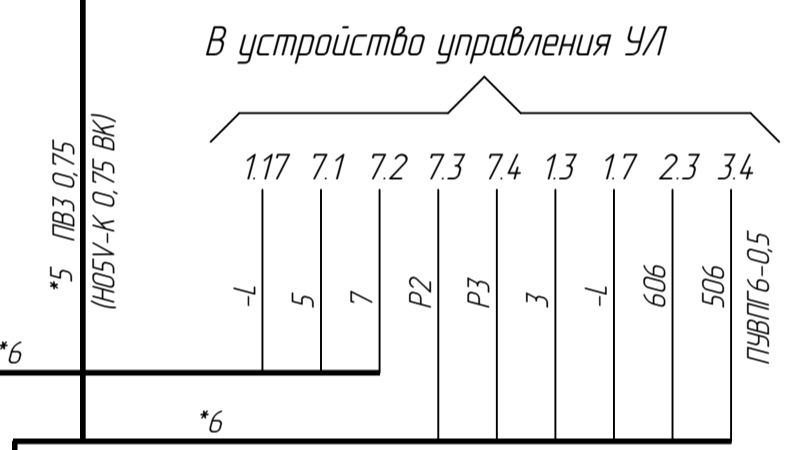
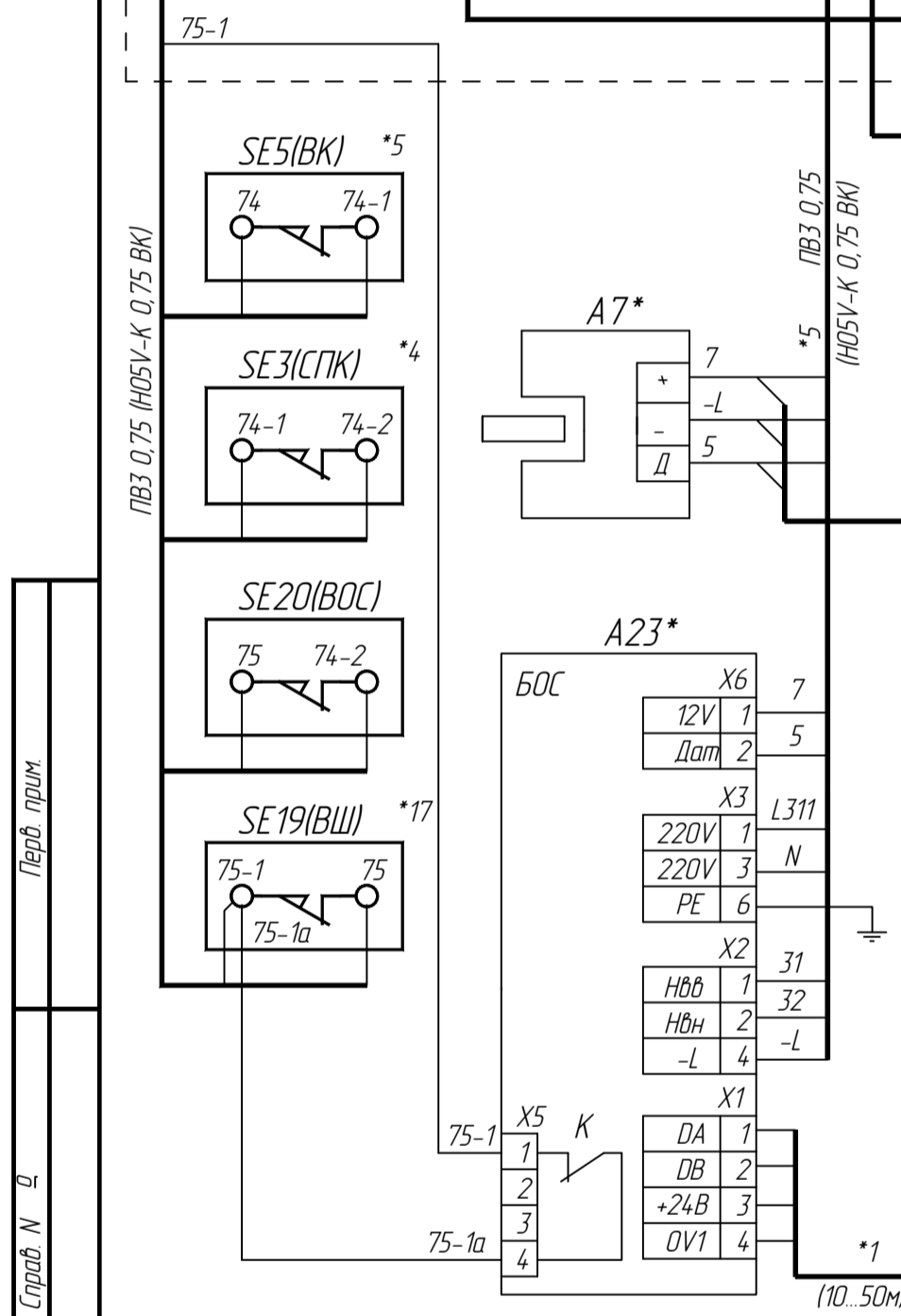
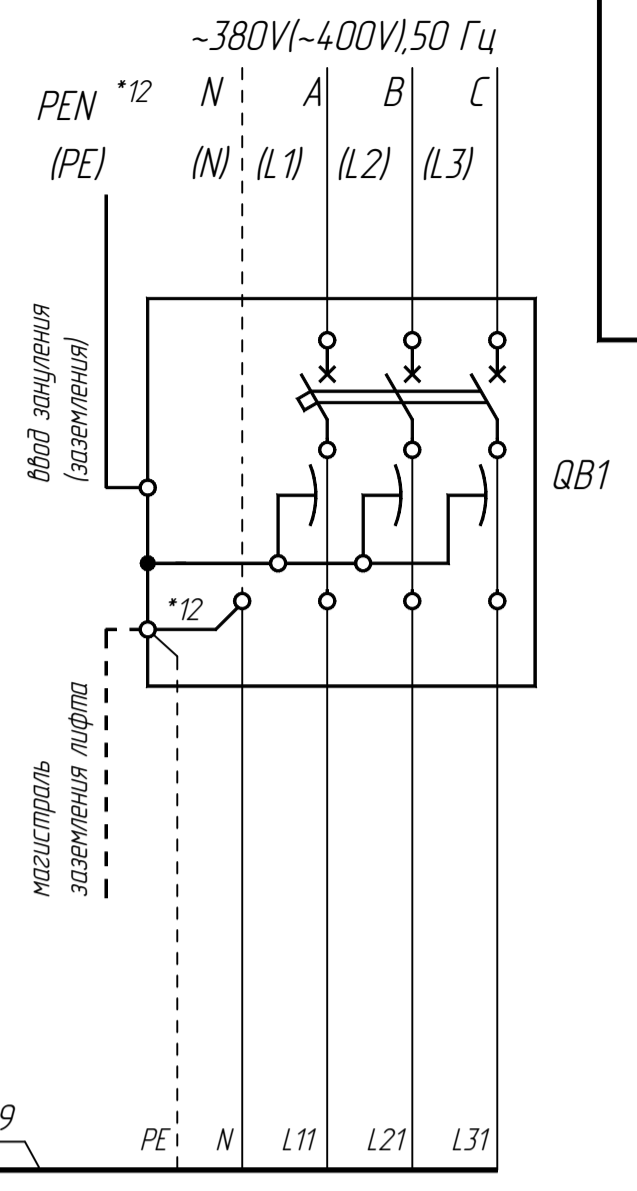
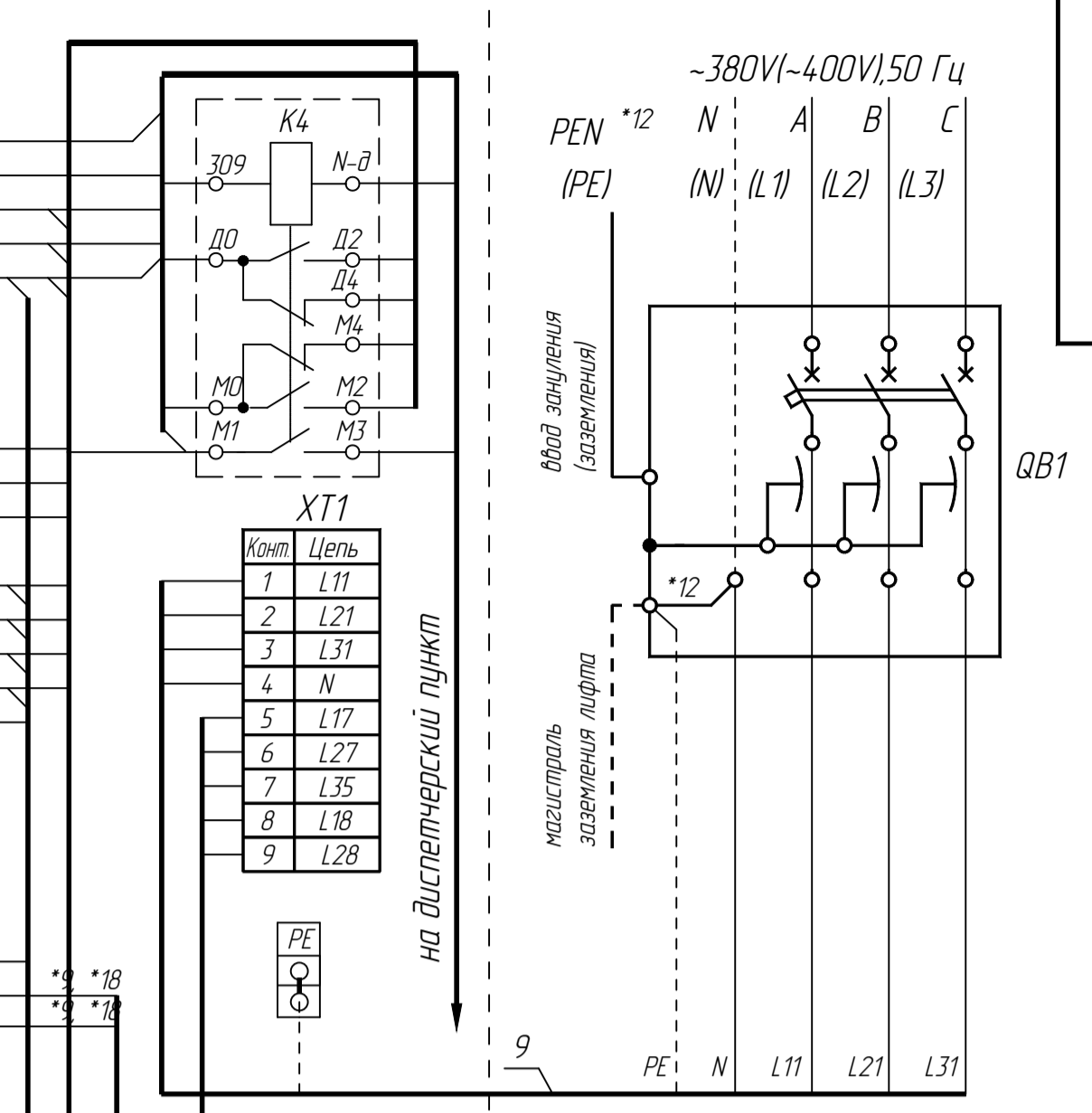
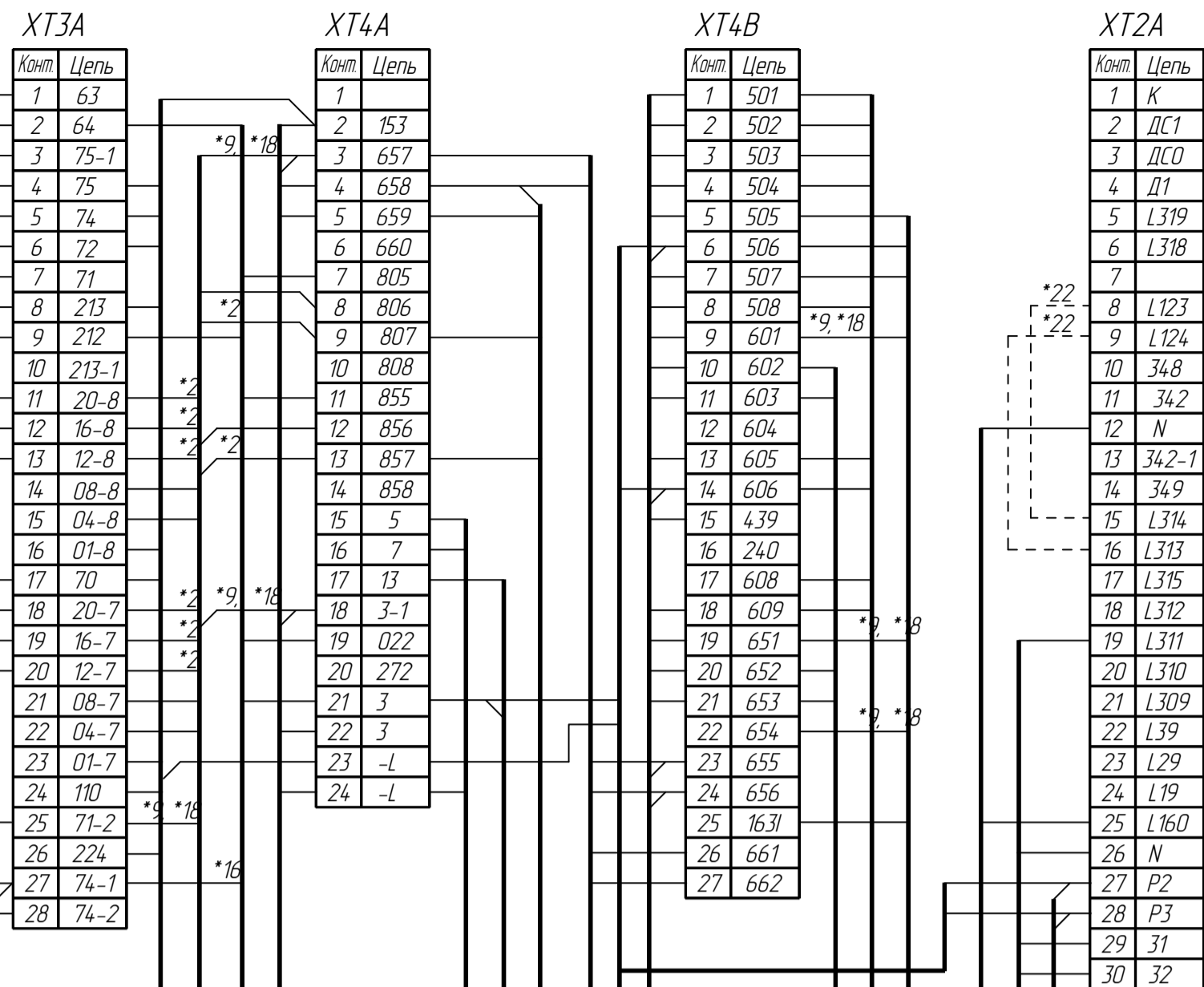
ВНИМАНИЕ! Лист 4 применяется только для лифтов с внутренним и наружным управлением с одной остановкой, а лист 5 применяется только для лифтов с наружным управлением со всех остановок.

Инв.№подл. Подп. и дата
Инв.№подл. Подп. и дата
Инв.№подл. Подп. и дата
Инв.№подл. Подп. и дата

ФАИД.484440.00234				
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Архангельский			
Проб.	Прудников			
Лифт грузовой (больничной) с устройством управления серии УЛ Схема электрическая соединений				
Лит		Масса	Масштаб	
А		—	—	
Лист 1		Листов 5		
Н.контр.	Архангельский			
Утв.	Саленков			
ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"				

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ

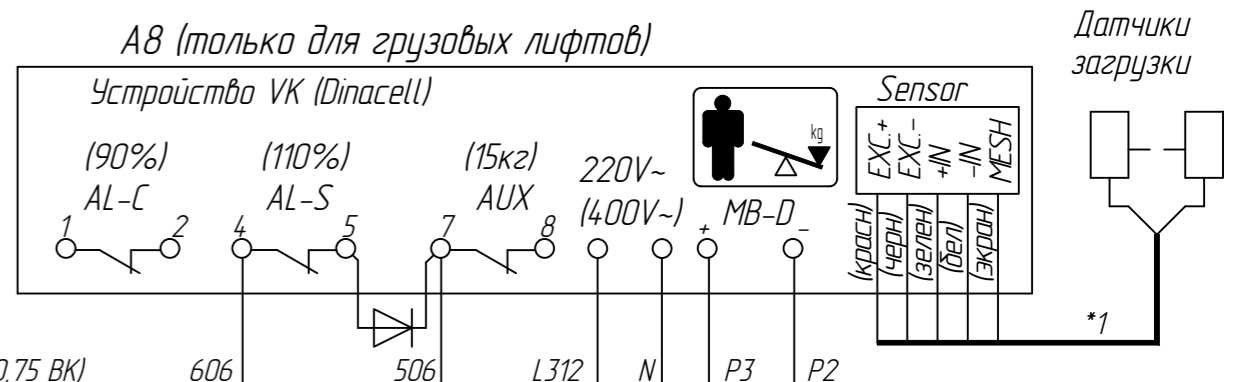
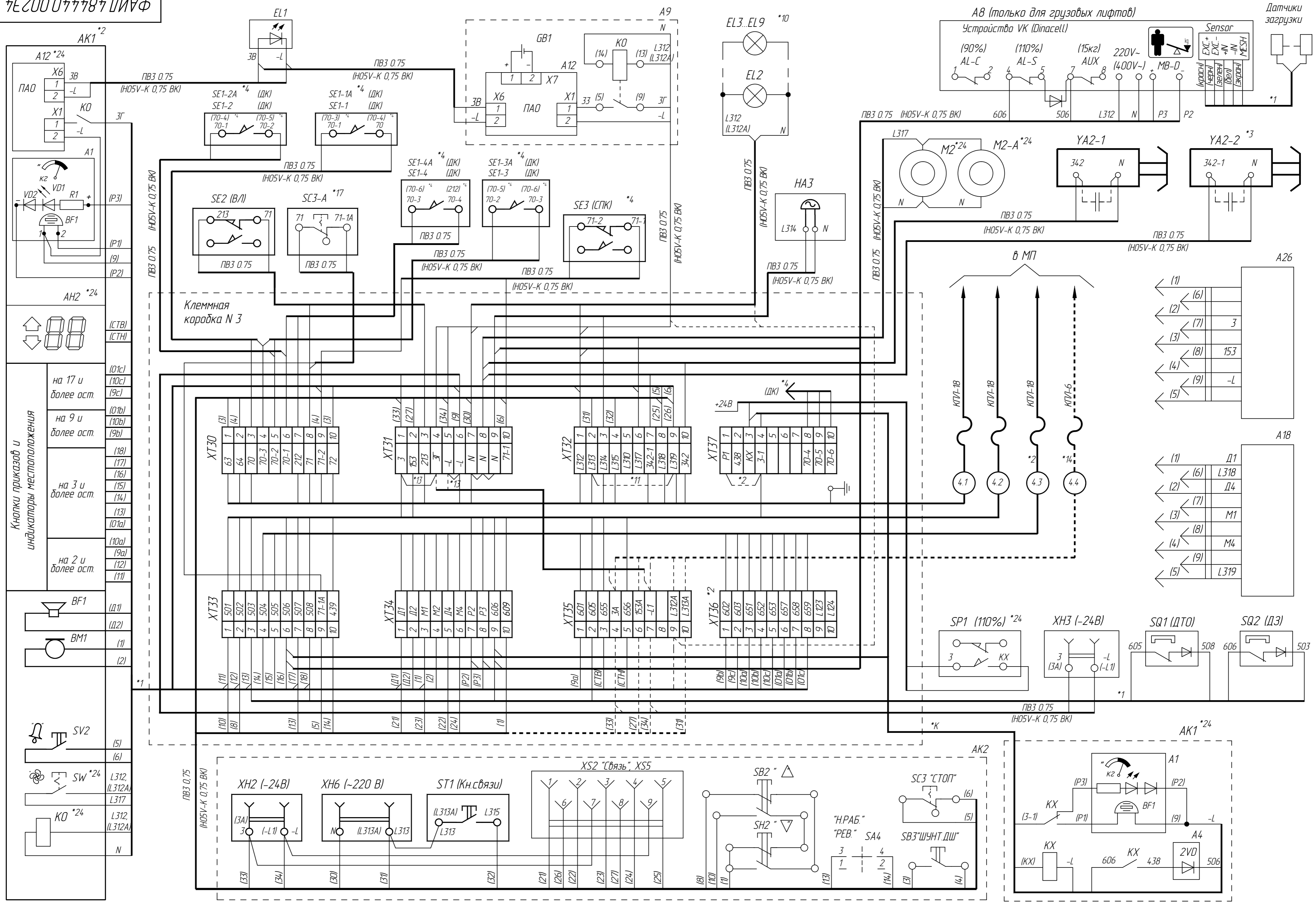
ФАИД.484440.00234



Перв. прим.
Справ. № 0

Изд. № Фабр.
Изд. № Фабр.
Изд. № Фабр.

Инв.№ подл. Подп. и дата. Взам.инв.№ Инв.№ дубл. Подп. и дата

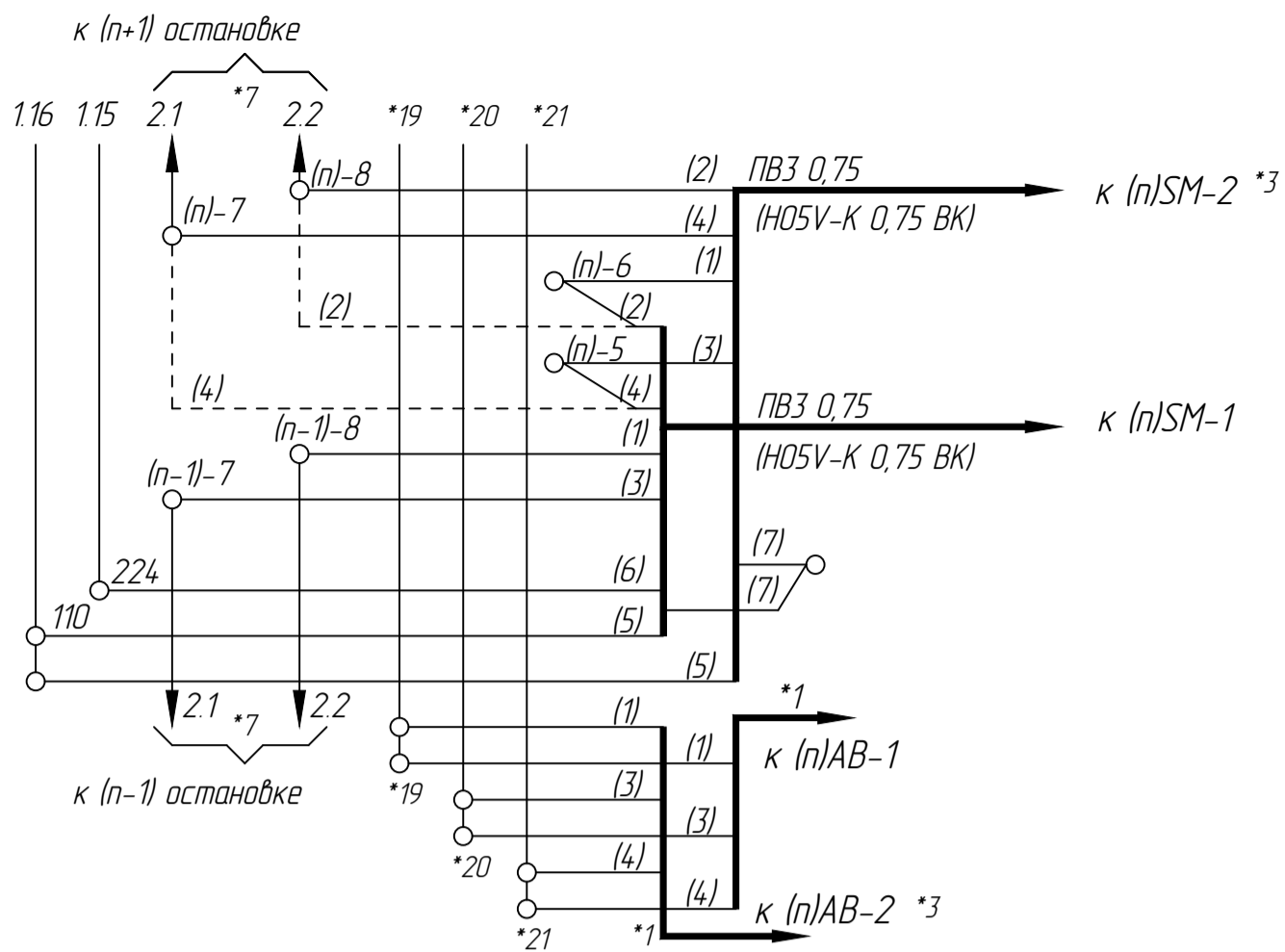


(1)	(16)	
(2)	(7)	3
(3)	(8)	153
(4)	(9)	-L
(5)		

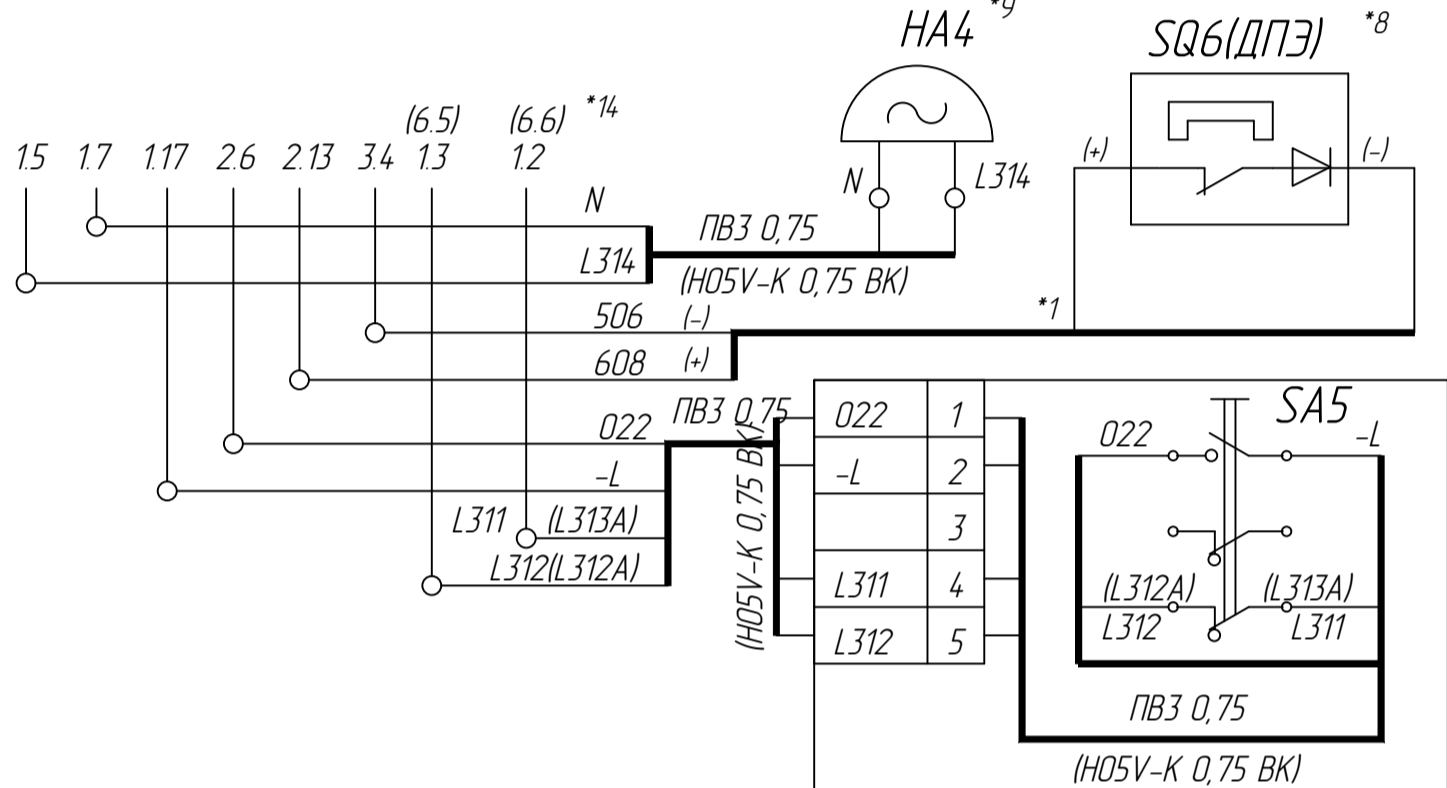
(1)	Д1
(6)	L318
(2)	Д4
(7)	M1
(3)	M4
(8)	
(4)	
(9)	L319
(5)	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

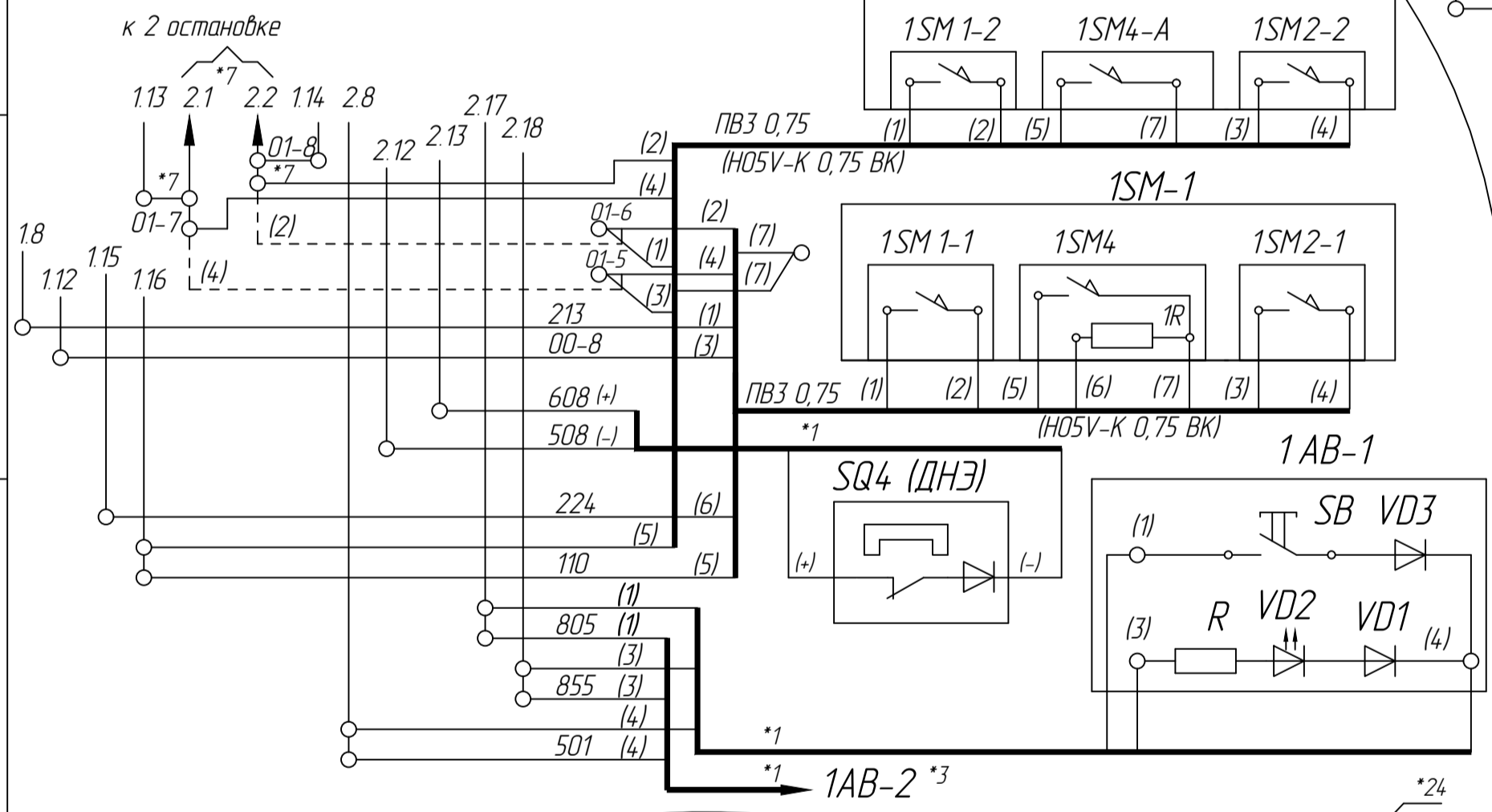
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОСТАНОВКА



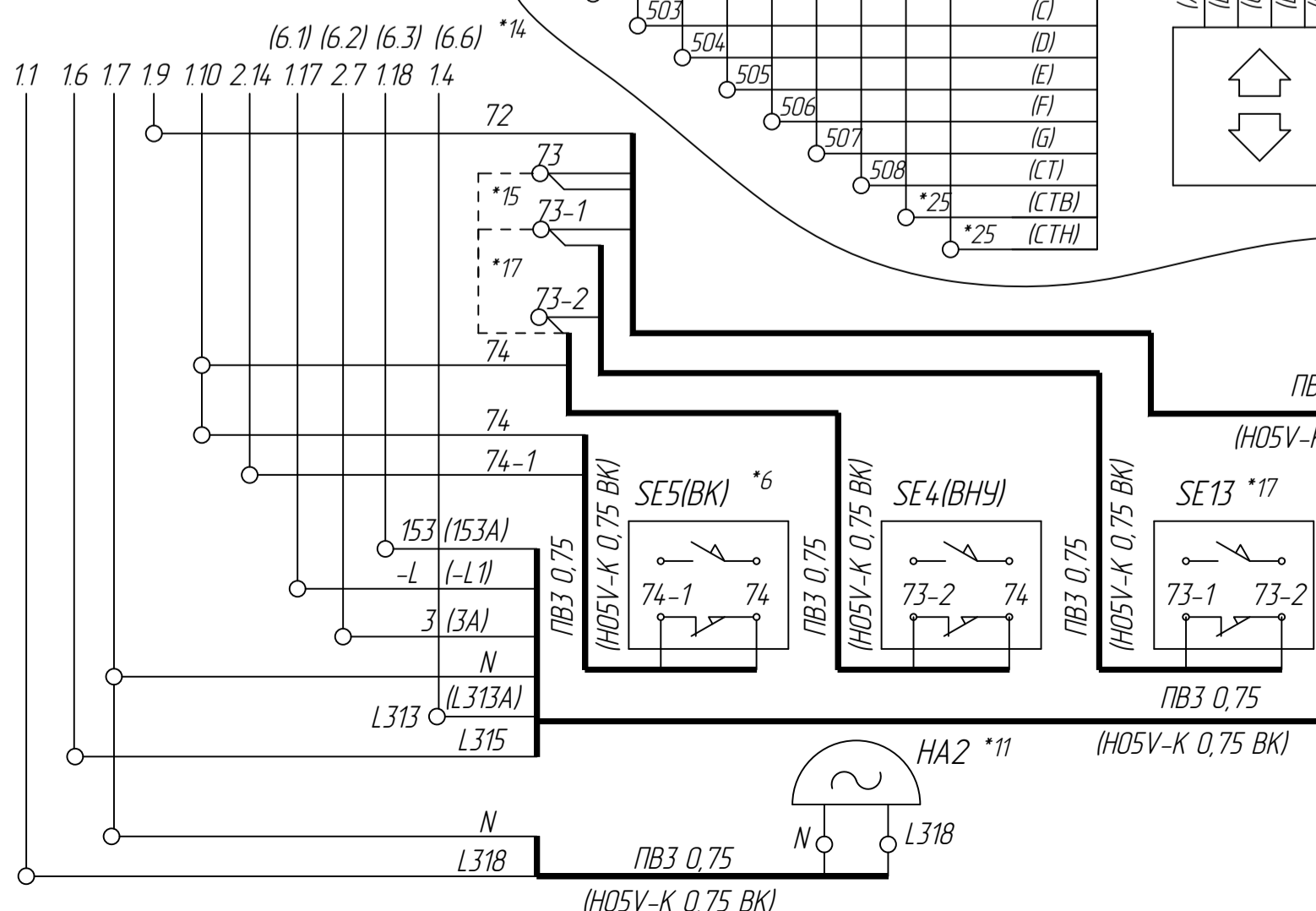
ОСНОВНАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ОСТАНОВКА



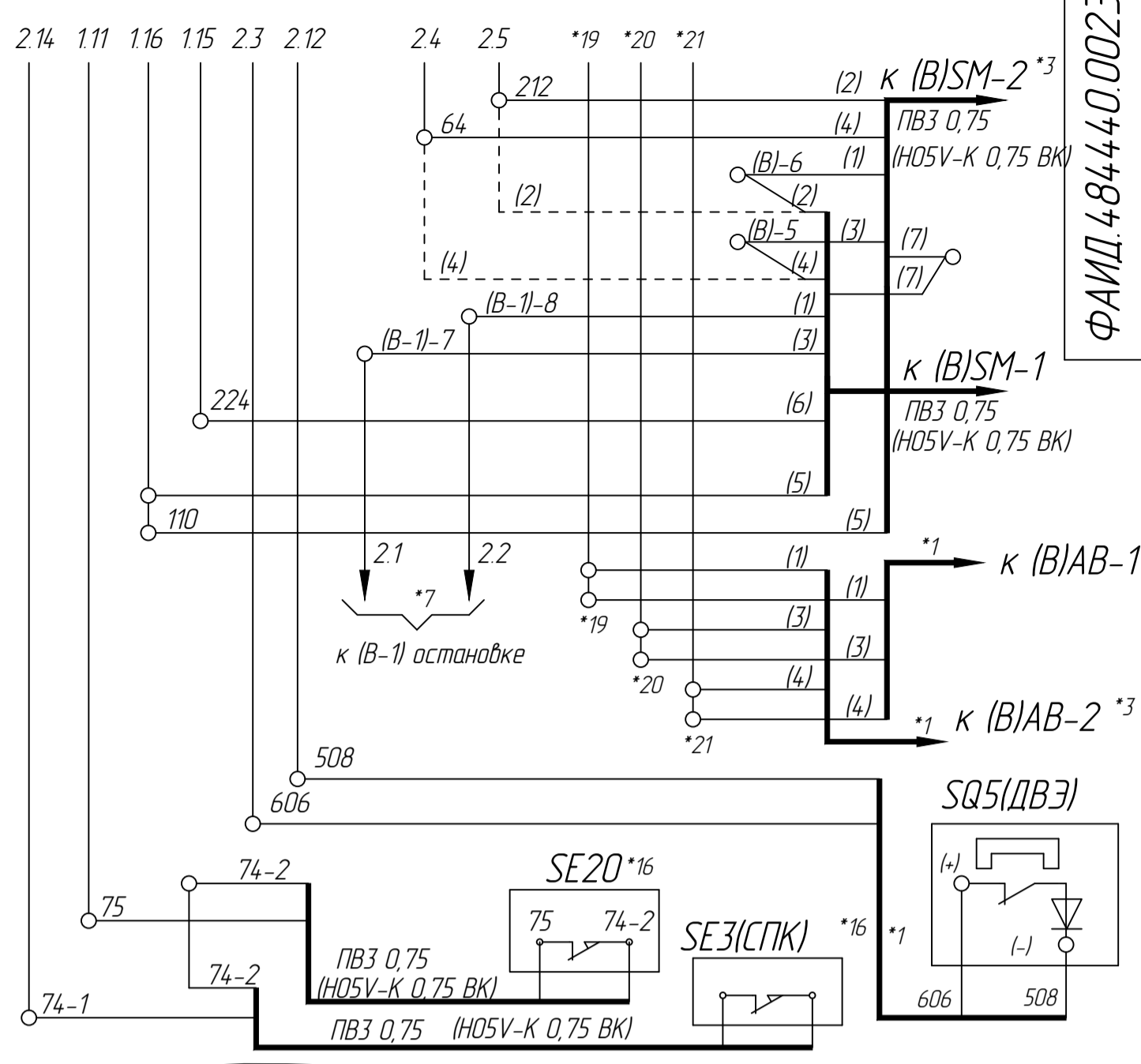
ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА



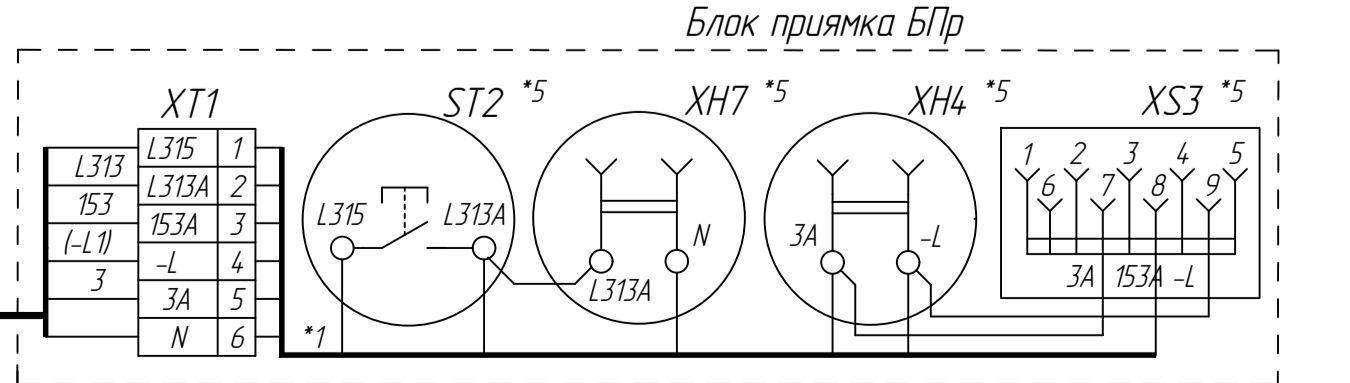
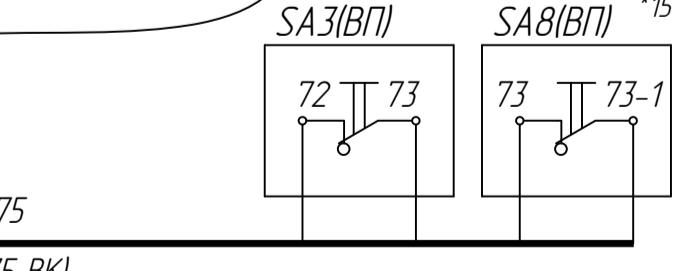
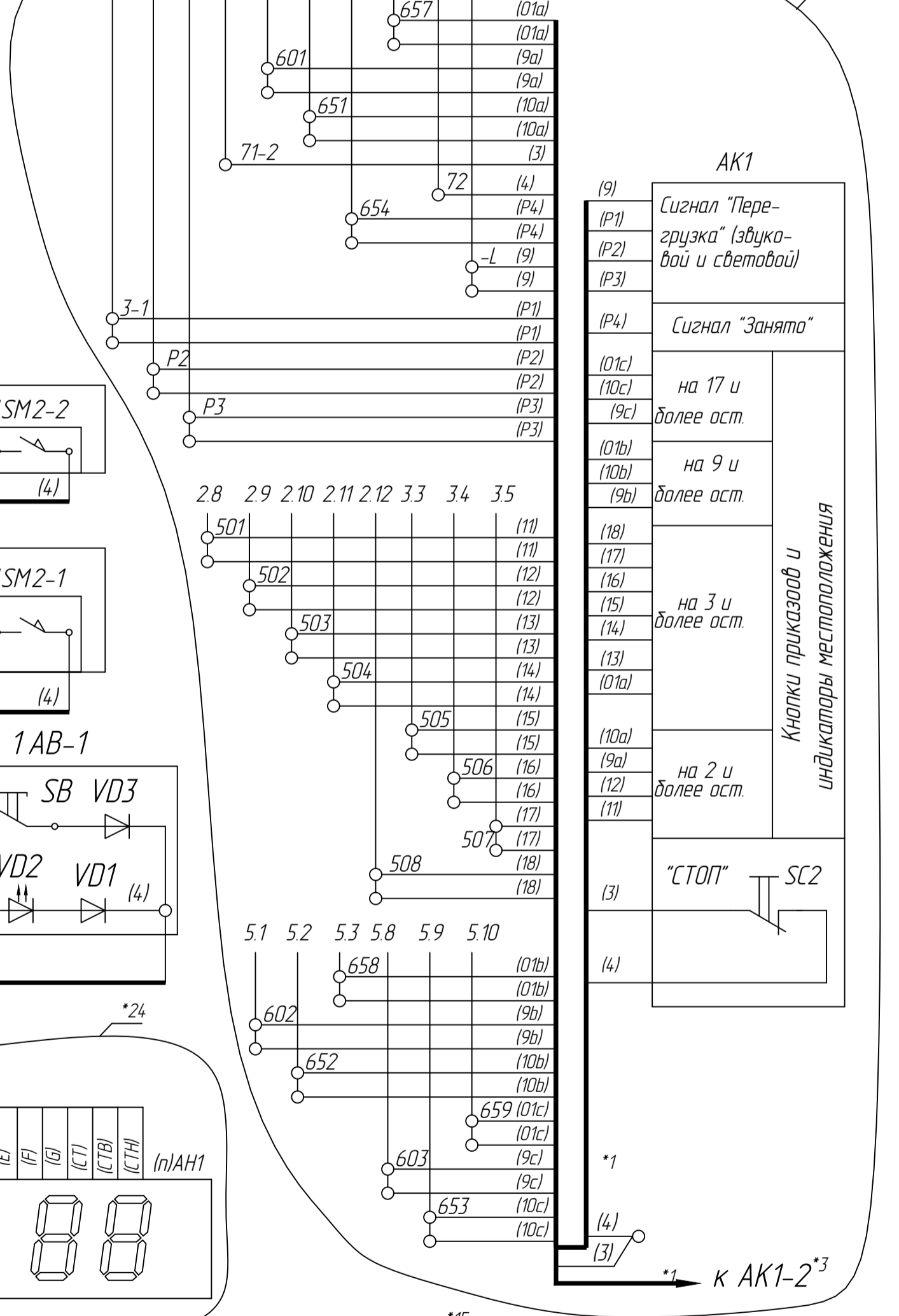
ПРЯМОК



ВЕРХНЯЯ ОСТАНОВКА



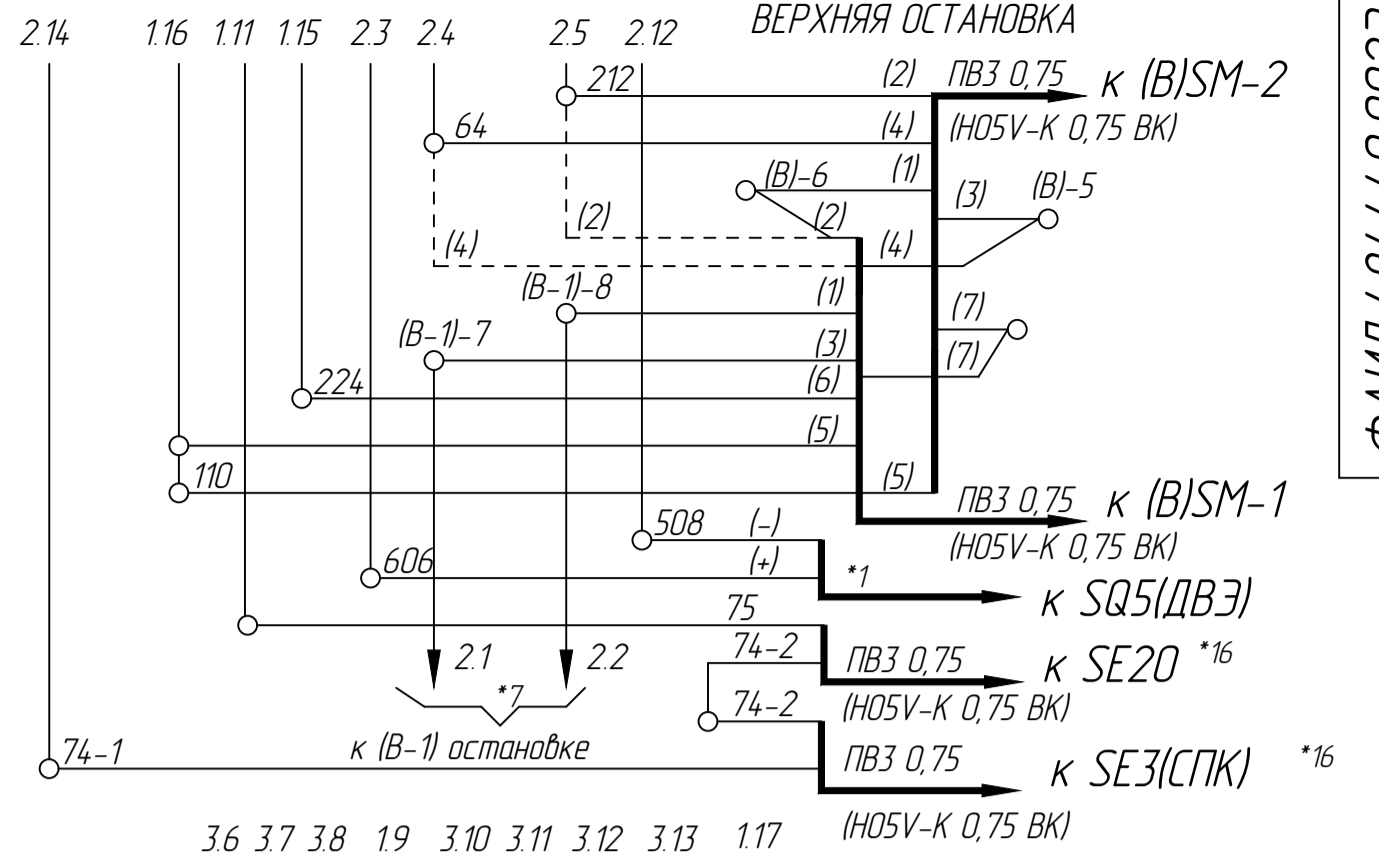
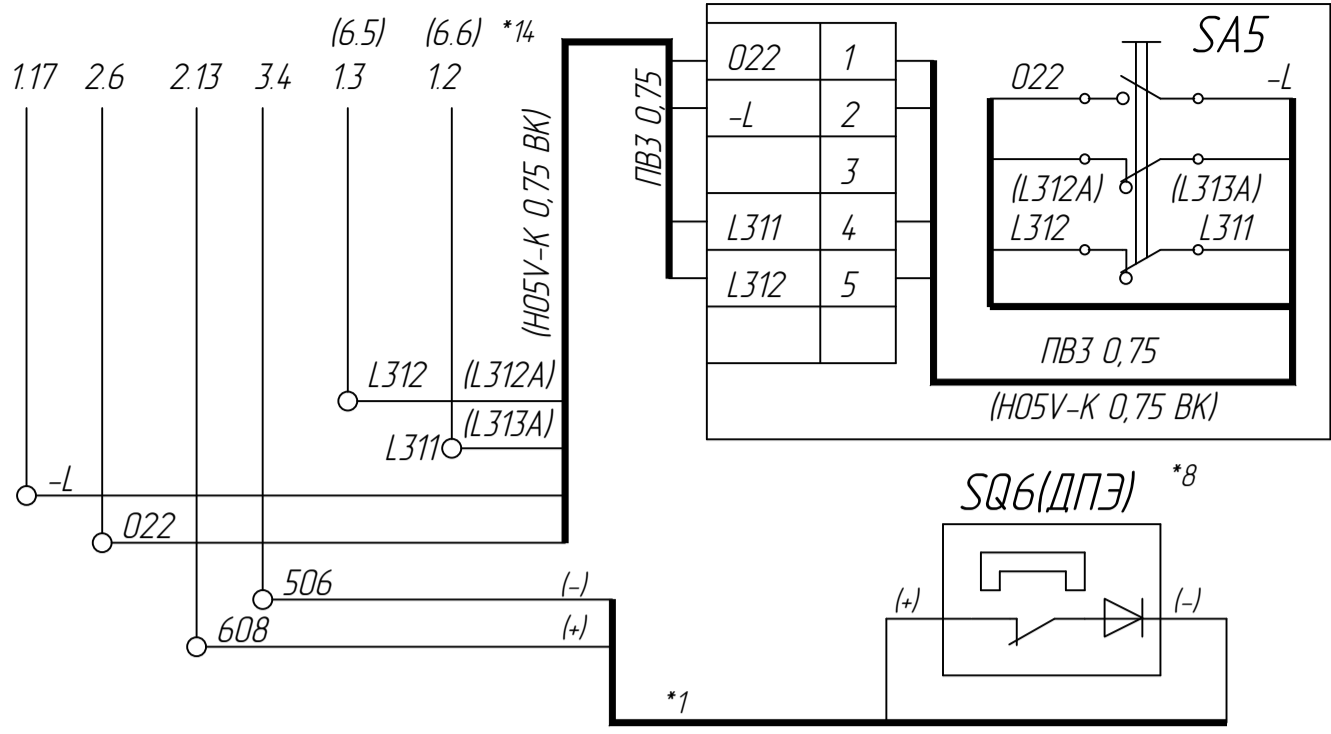
3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13 1.9 1.17



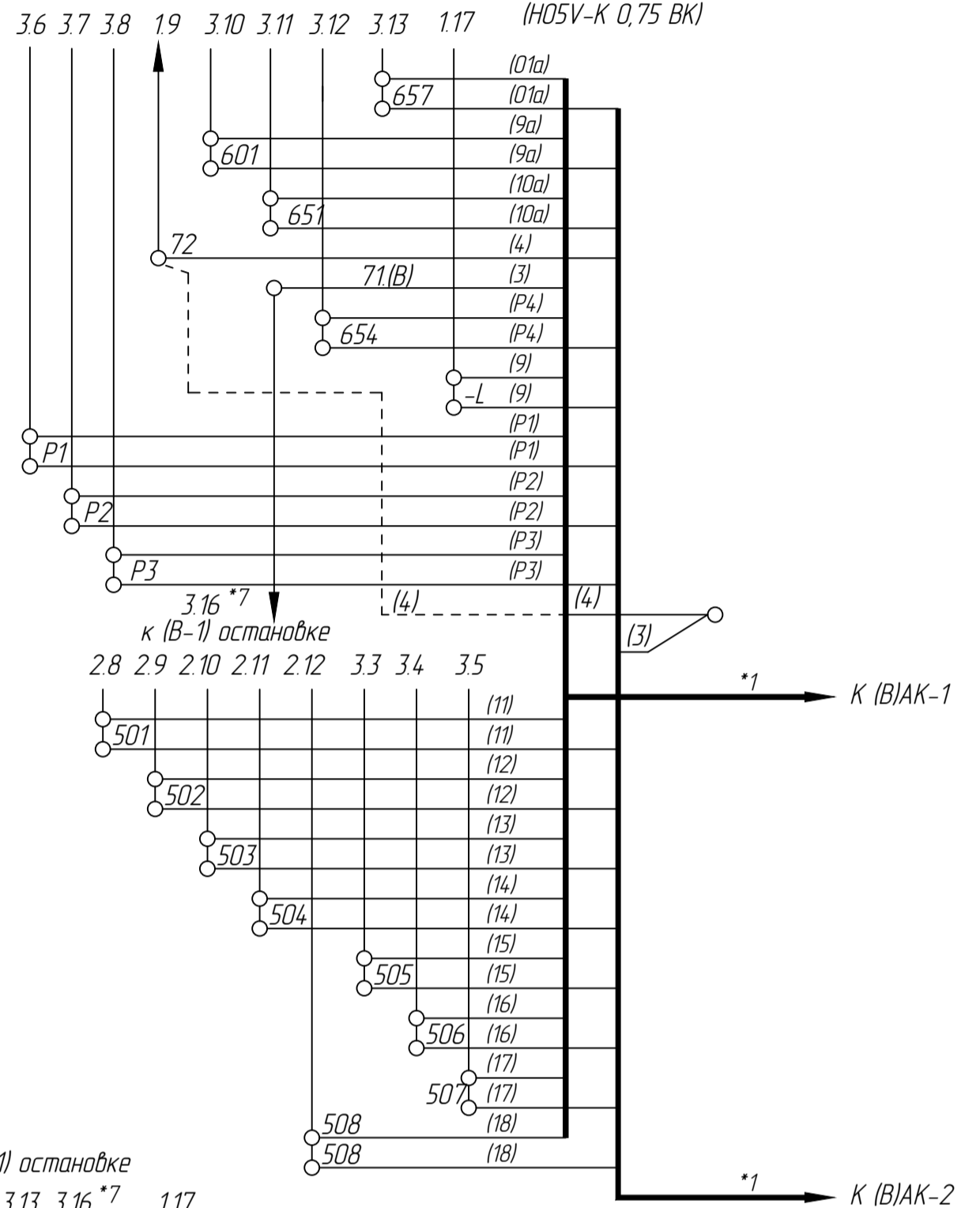
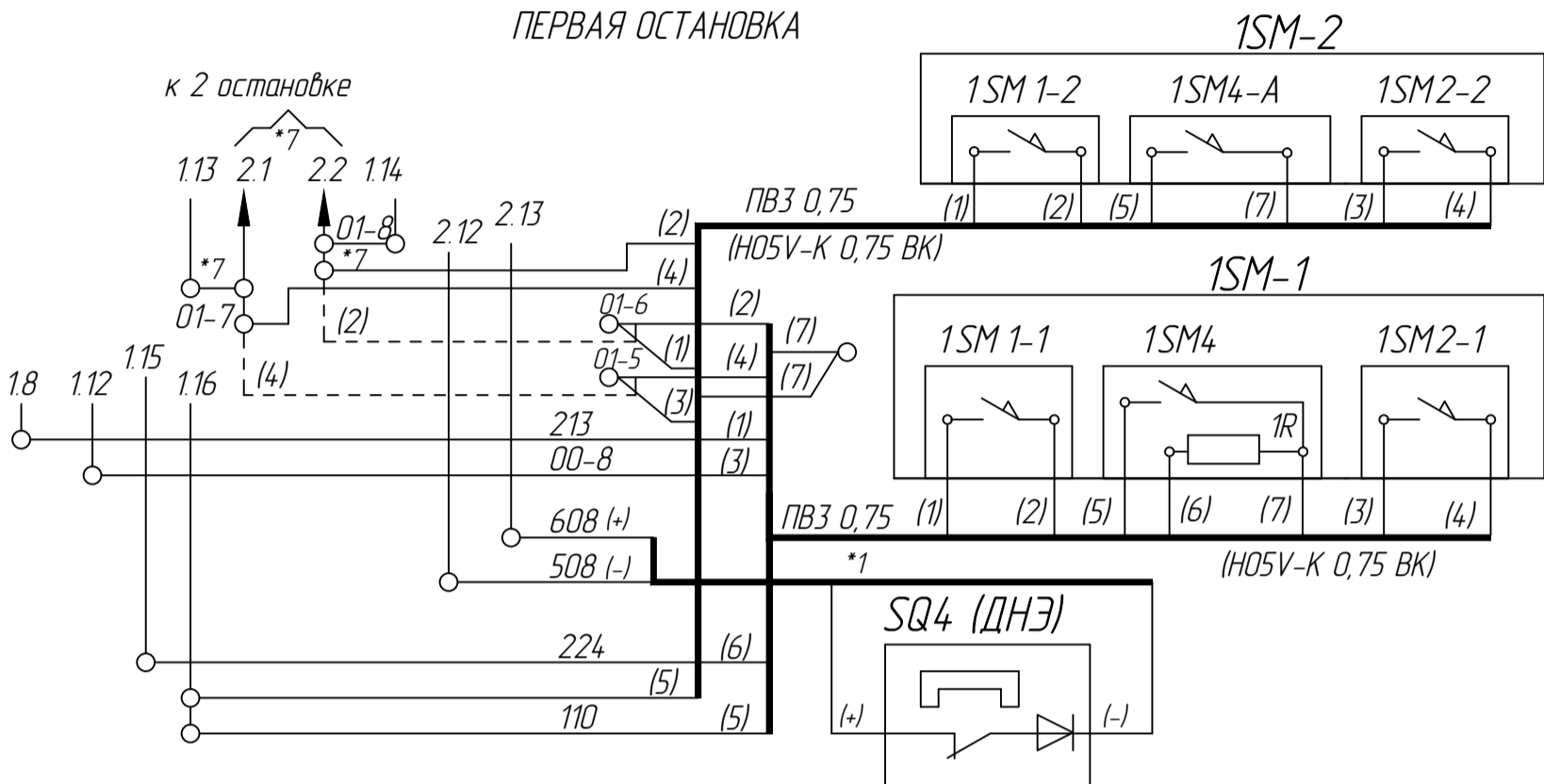
Перв. примен. Справ. №

Изм. № подл. Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

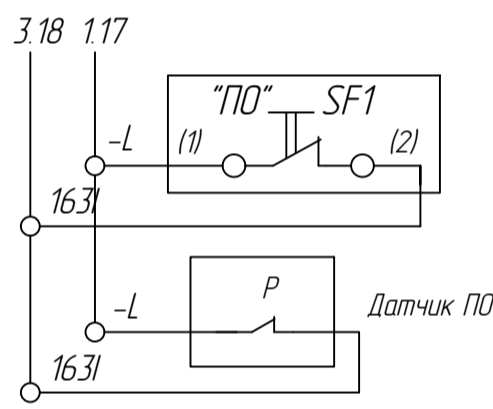
ОСНОВНАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ОСТАНОВКА



ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА



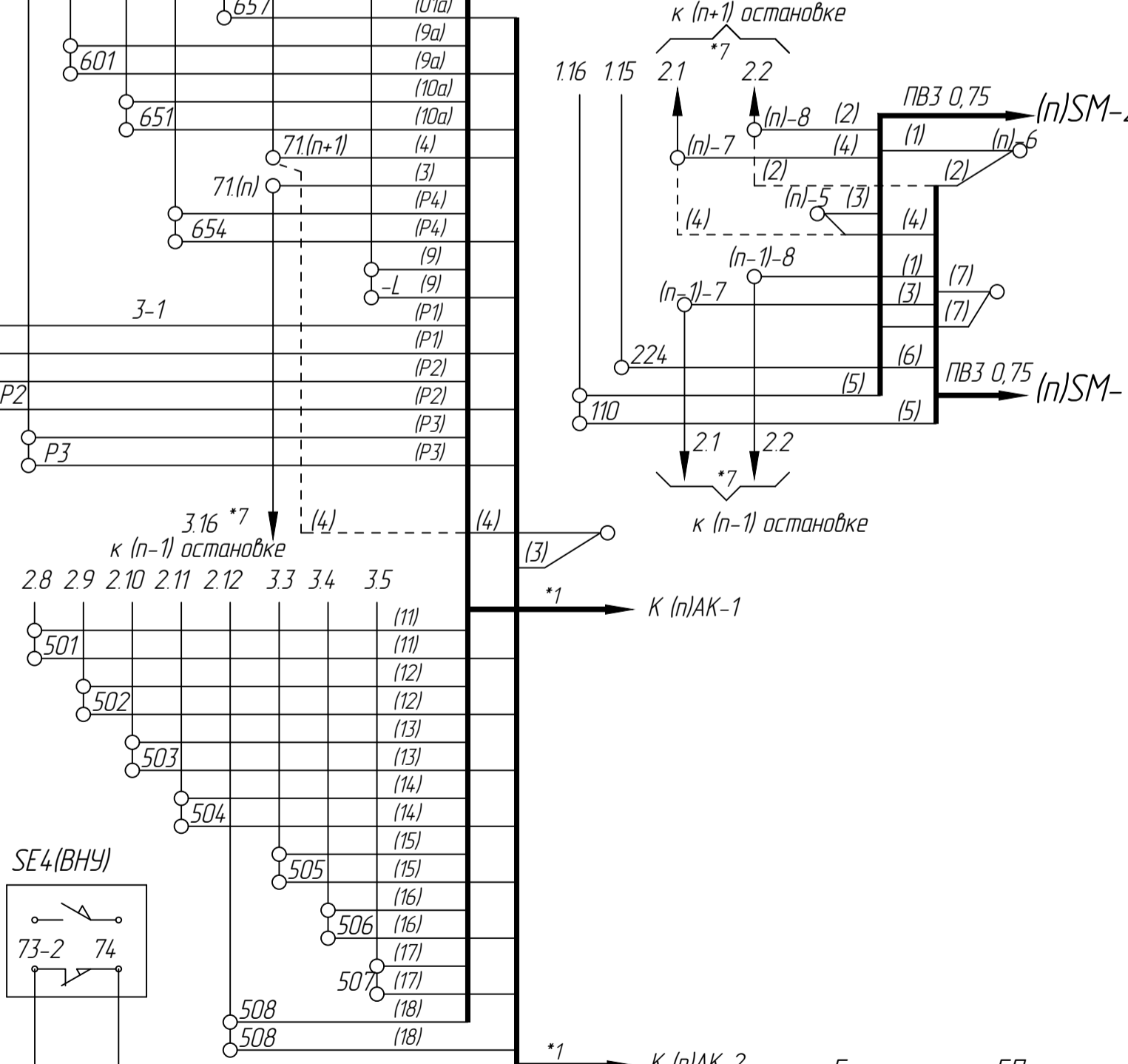
ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ



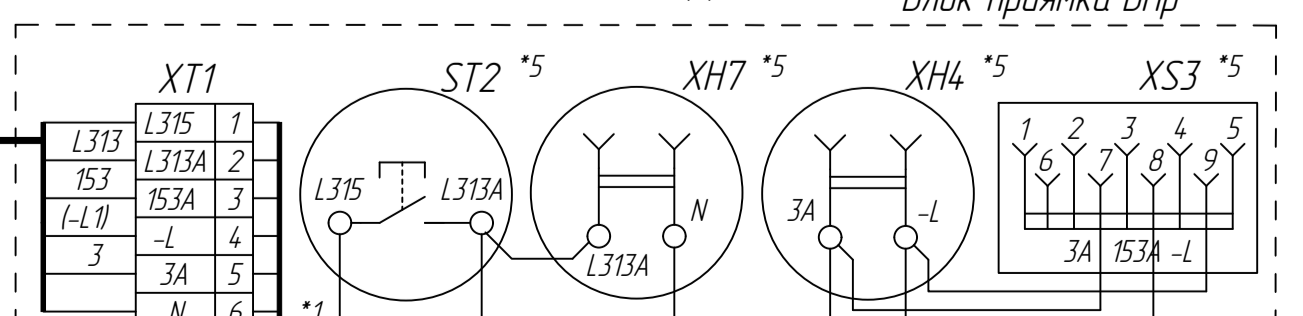
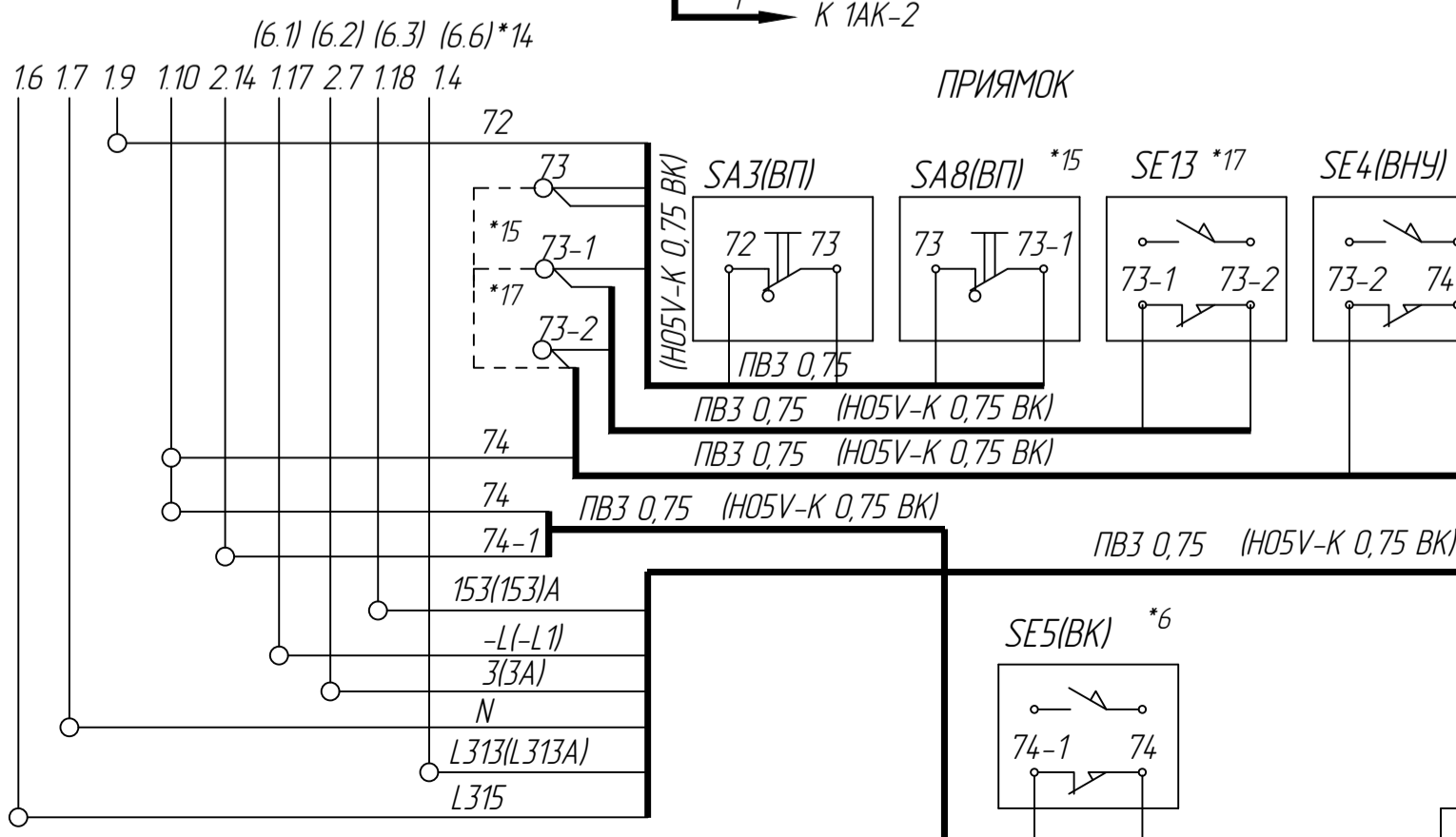
1АК-1



ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОСТАНОВКА



ПРЯМОК



Перв. примен.
 Справ.
 Подп. и дата
 Инв. № подл.
 Взам инв. №
 Инв. № докум.
 Изм.