

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости YASKAWA LA500 (L1000A). Маркировка контактов регулятора скорости YASKAWA L1000A указана в скобках.
2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.
3. Программирование регулятора скорости YASKAWA LA500 (L1000A) выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

				ФАИД.484440.002 ДЭЗ			
4	ОГК			Лифт грузовой (больничной) с устройством управления УЛ	Лит.	Масса	Масштаб
Изм. Лист № докум.	Подп.	Дата					
Разраб. Архангельский	(подп.)	08.22					
Пров. Прудников	(подп.)	08.22		Дополнение к схеме электрической принципиальной	Лист 1	Листов 5	
Н.контр. Архангельский	(подп.)	08.22			ОАО "Могилевлифтмаш" НТЦ ОЛ		
Утв. Соленков	(подп.)	08.22					

Перв. примен.

Справ. №

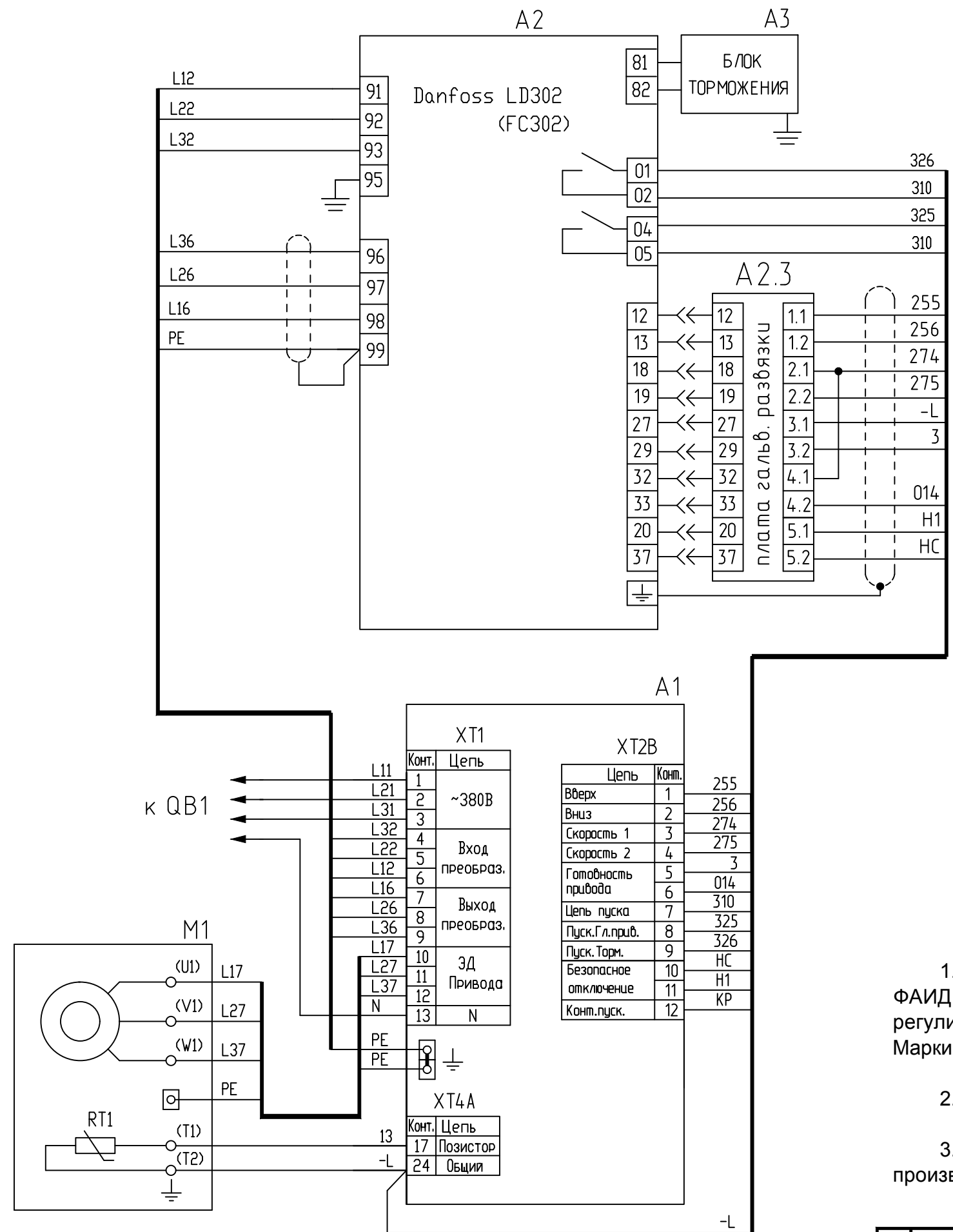
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

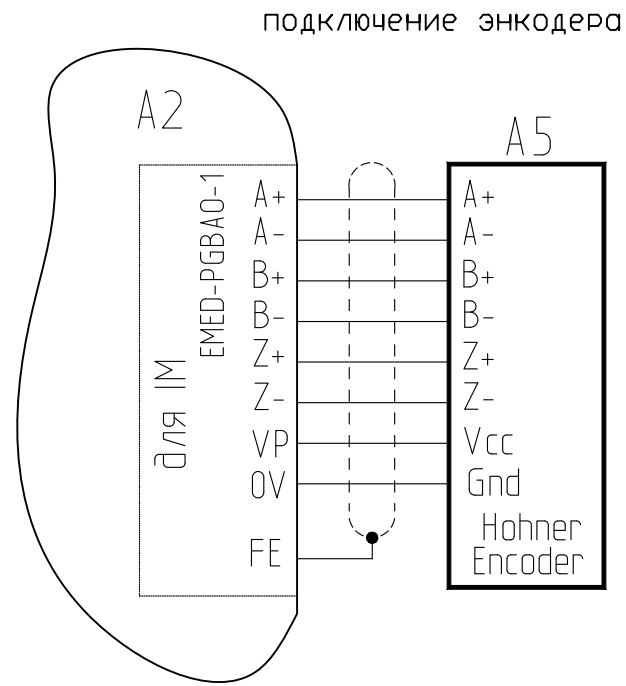
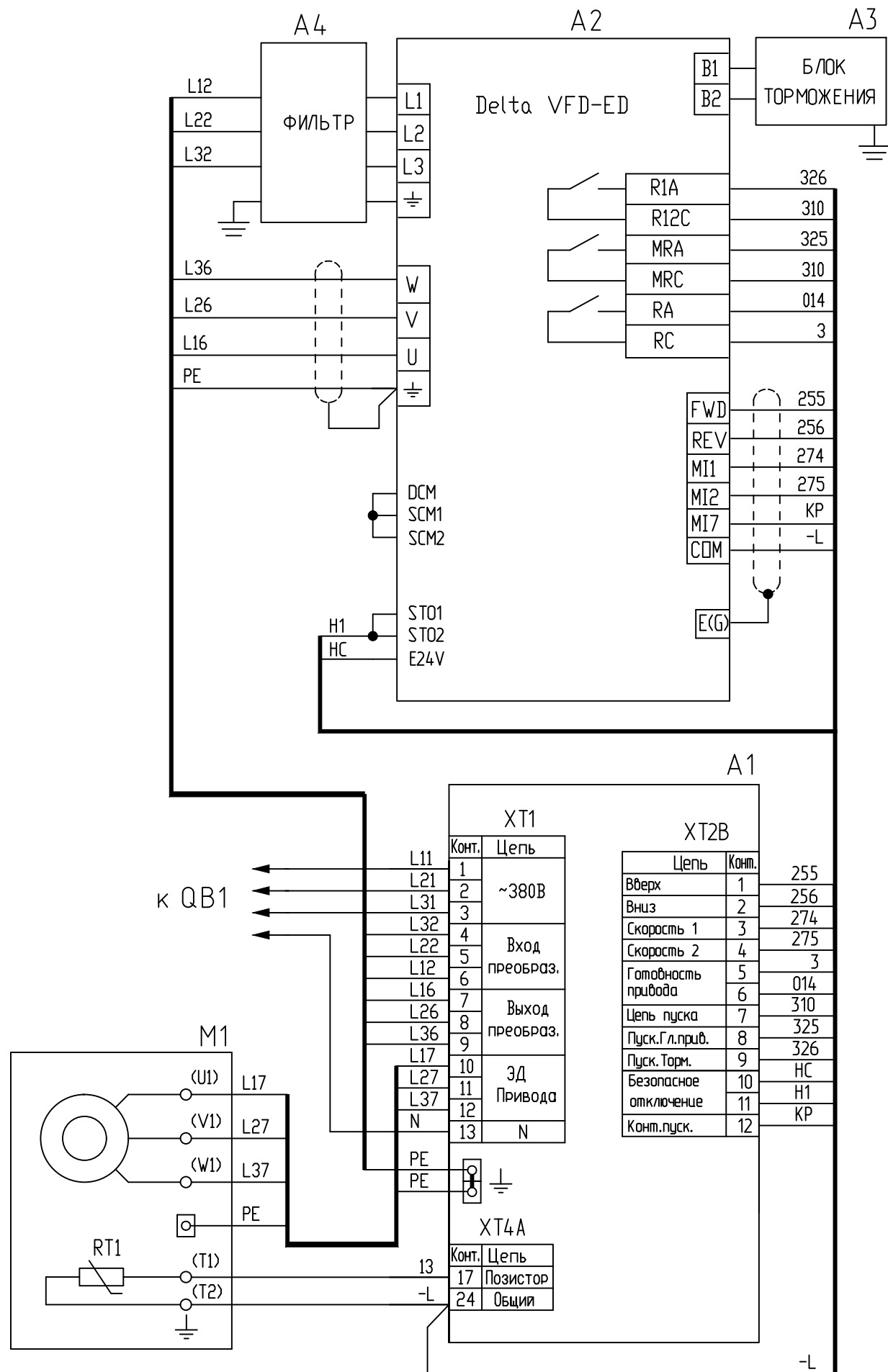


1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Danfoss LD302 (FC302). Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



XT1	
Конт.	Цепь
L11	1
L21	2 ~380В
L31	3
L32	4
L22	5 Вход преобраз.
L12	6
L16	7
L26	8 Выход преобраз.
L36	9
L17	10
L27	11 ЭД Привода
L37	12
N	13 N
PE	14
PE	15

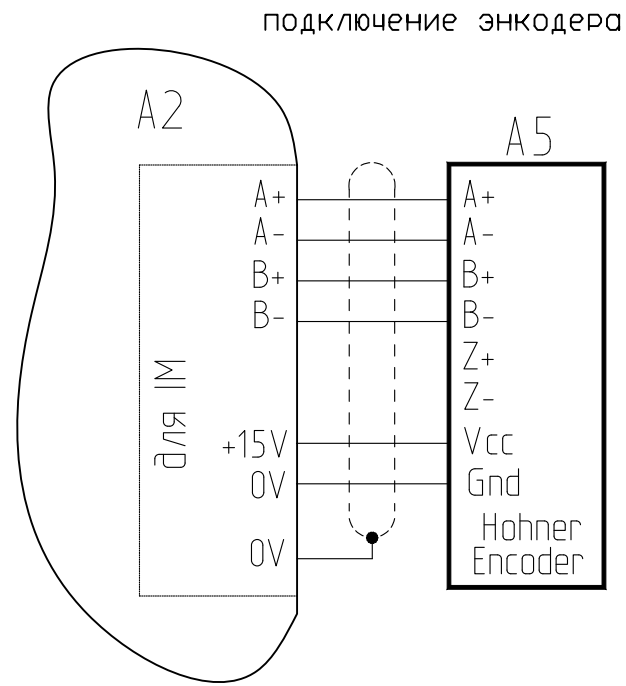
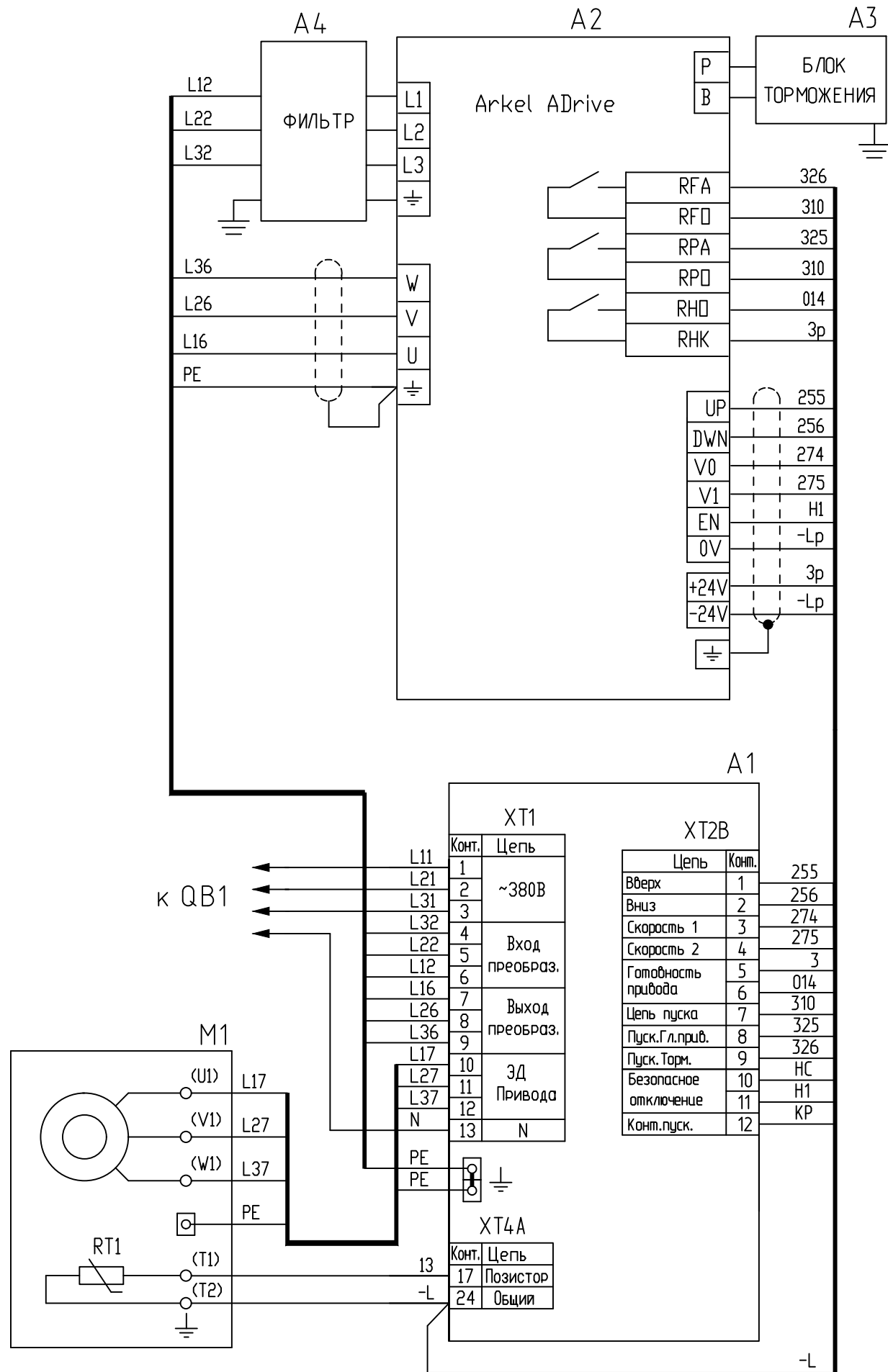
XT2B	
Цепь	Конт.
Вверх	1 255
Вниз	2 256
Скорость 1	3 274
Скорость 2	4 275
Готовность привода	5 3
Цепь пуска	6 014
Пуск.Гл.прив.	7 310
Пуск.Торм.	8 326
Безопасное отключение	9 НС
Конт.пущк.	10 Н1
	11 КР
	12

XT4A	
Конт.	Цепь
17	Позистор
24	Общия

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Delta VFD-ED. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

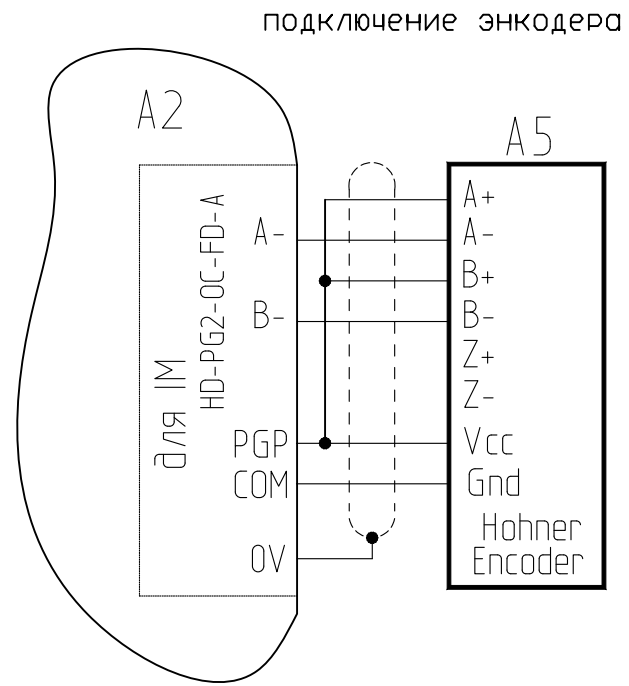
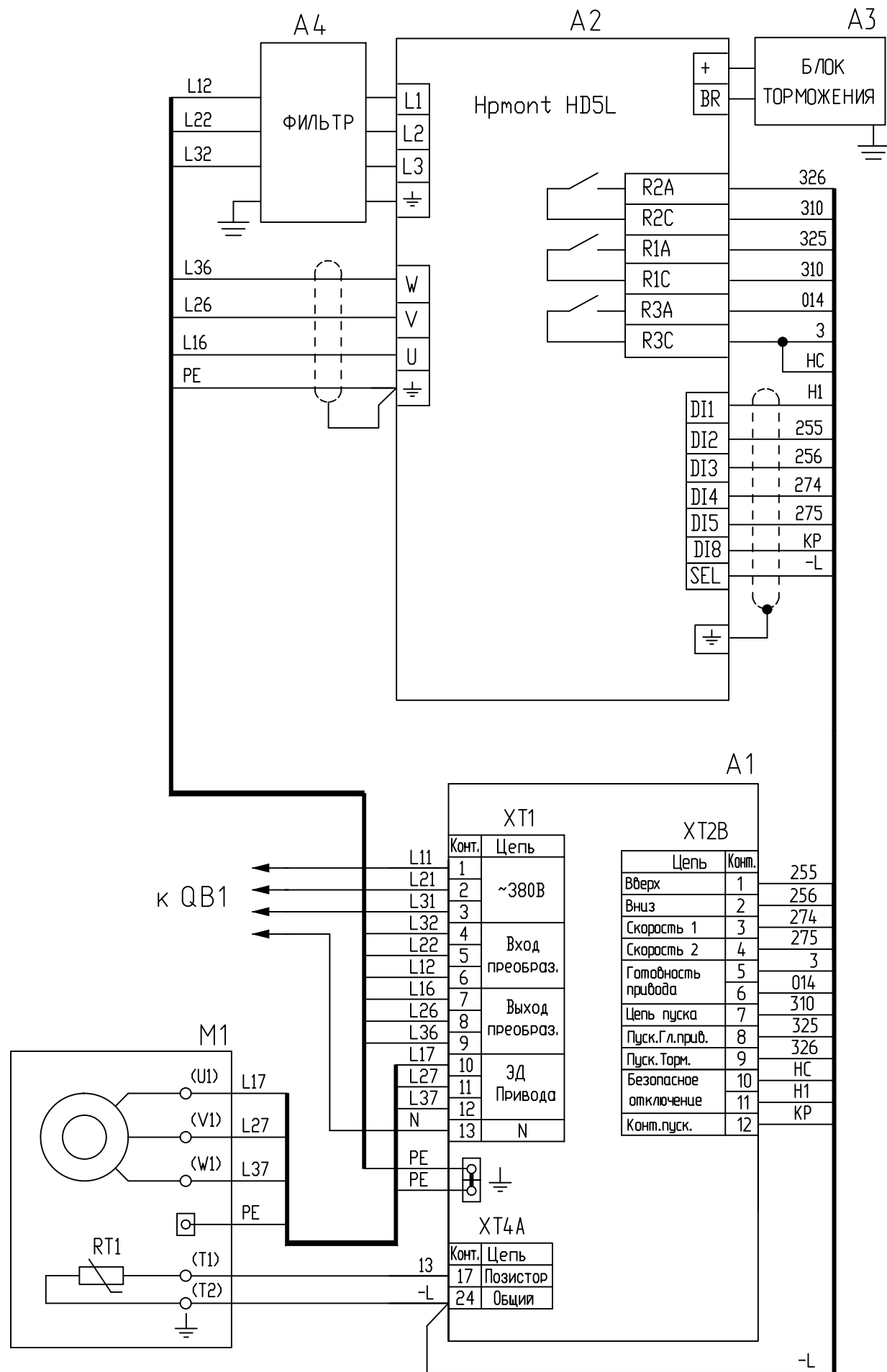


1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Arkel ADrive. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 Э3 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Нрmont HD5L. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

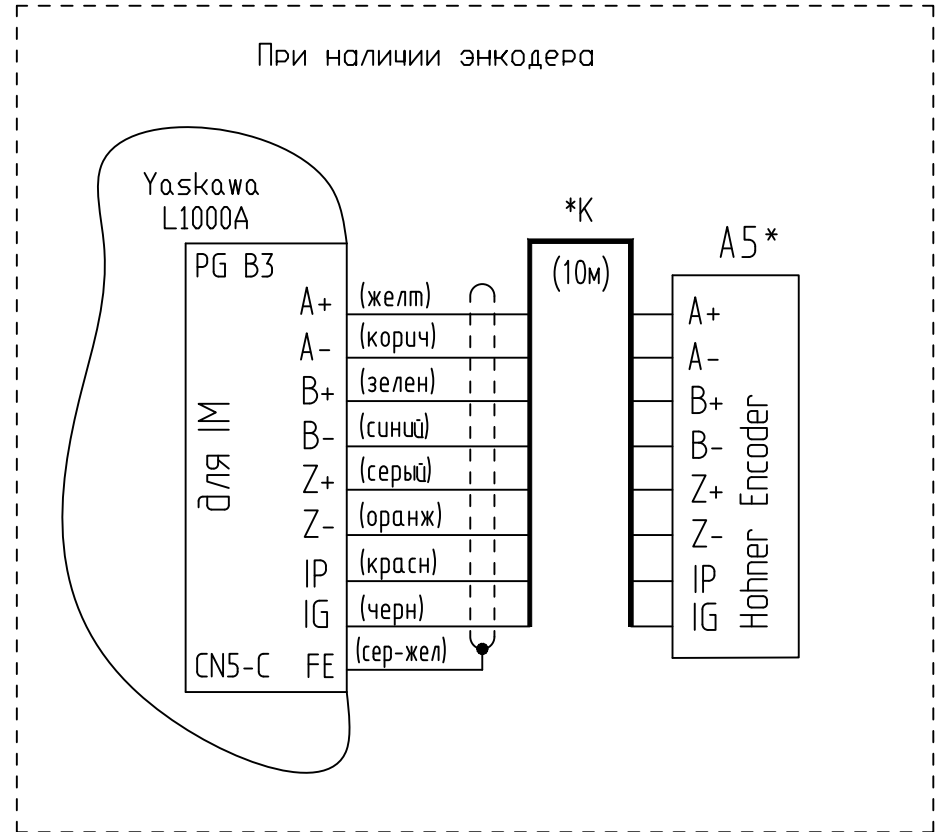
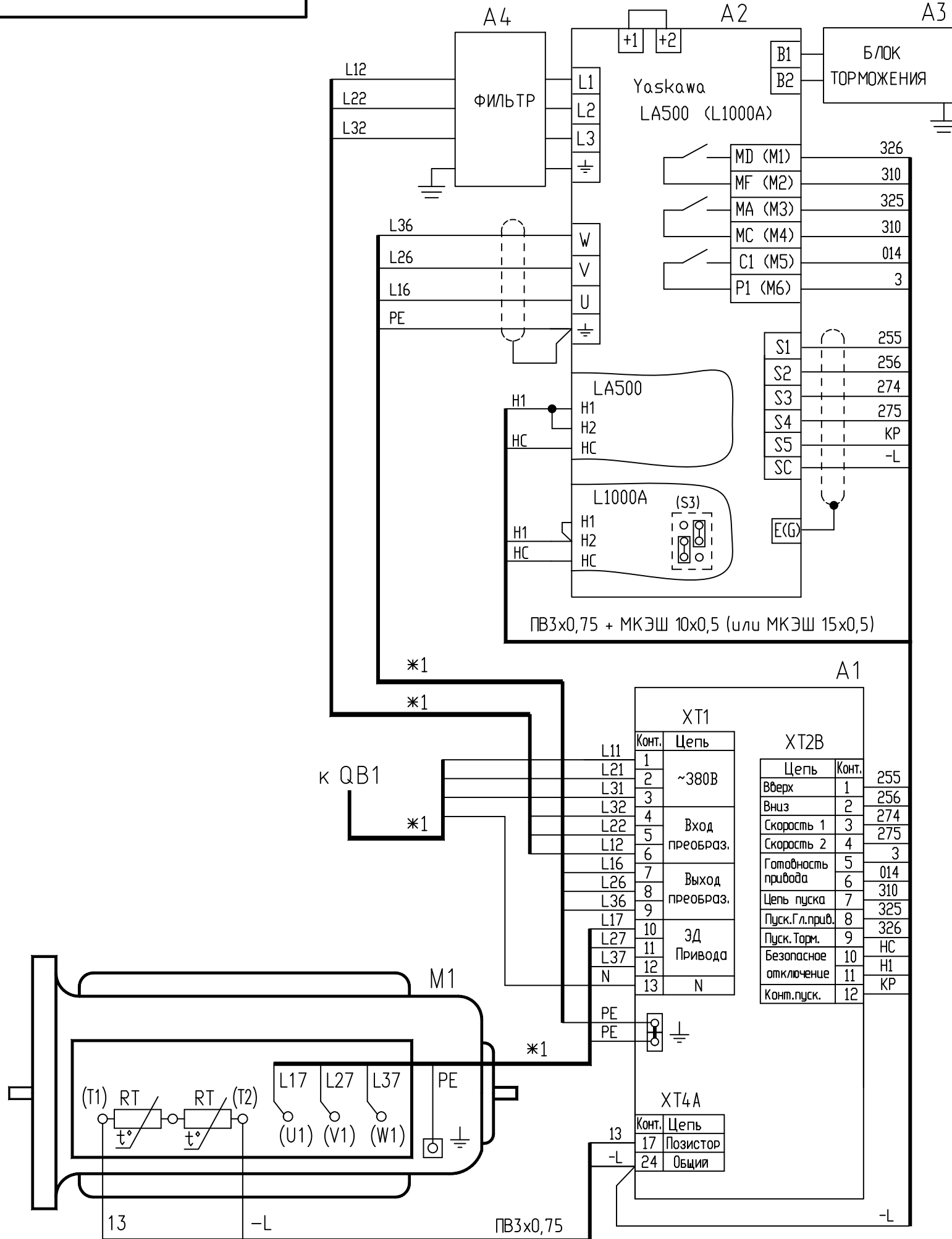


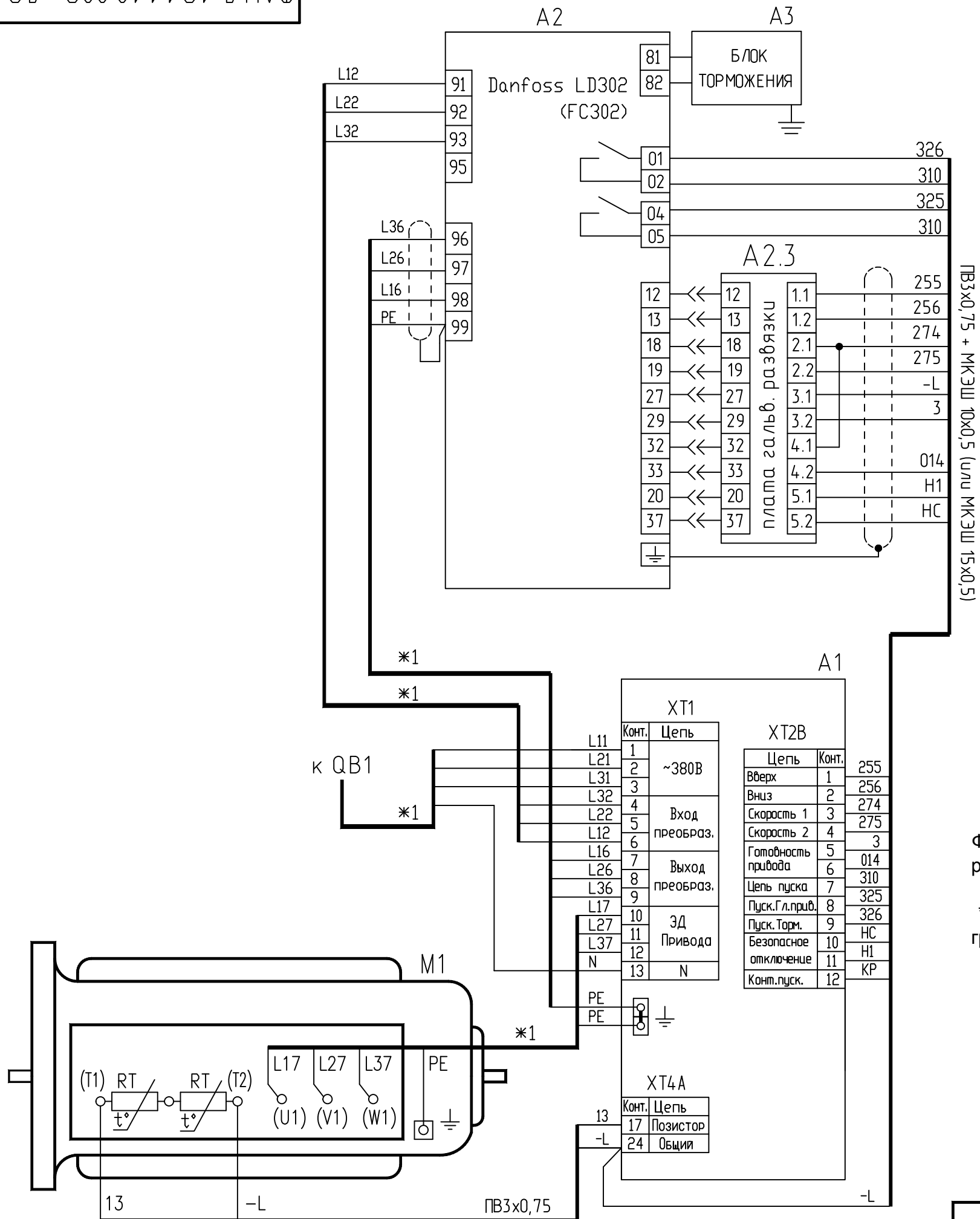
Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости YASKAWA LA500 (L1000A).

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

ФАИД.484440.002 Д34				Лит.	Масса	Масштаб
4	ОГК					
Изм. Лист №	докум.	Подп.	Дата	Лифт грузовой (больничные) с устройством управления УЛ		
Разраб.	Архангельский	(подп.)	08.22	Дополнение к схеме электрической соединений		
Пров.	Прудников	(подп.)	08.22	Лист 1	Листов 5	
Н.контр.	Архангельский	(подп.)	08.22	ОАО "Могилевлифтмаш" НТЦ ОЛ		
Утв.	Соленков	(подп.)	08.22			



ПКЭШ 75 + МКЭШ 10x0,5 (или МКЭШ 15x0,5)

Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Danfoss LD302 (FC302).

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

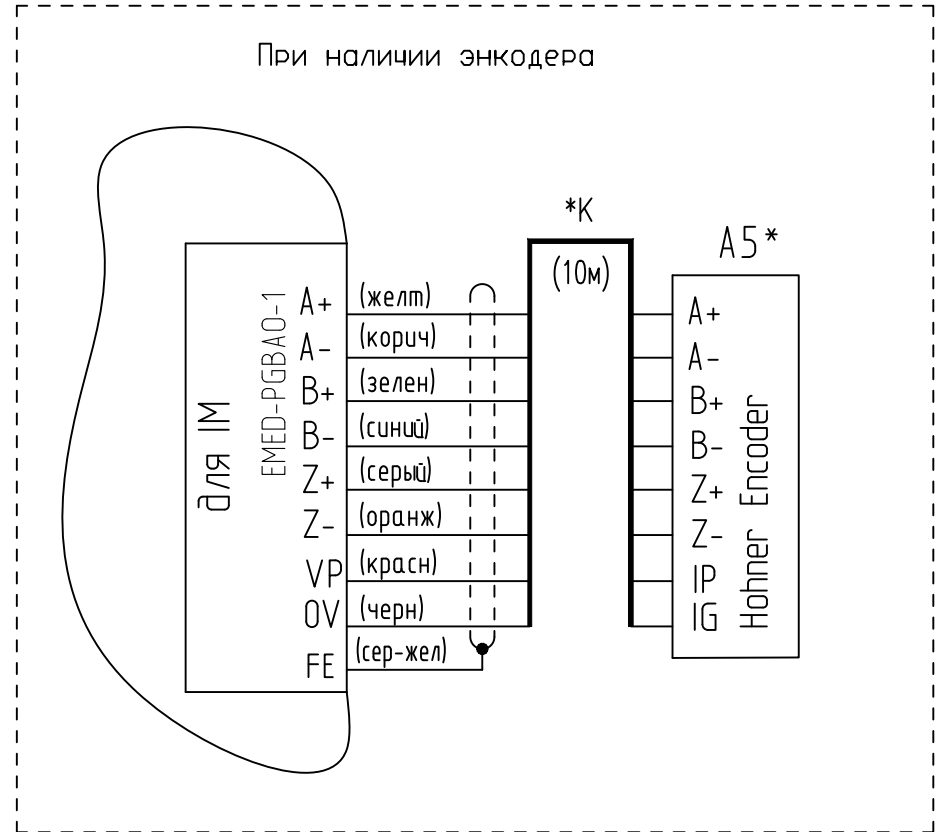
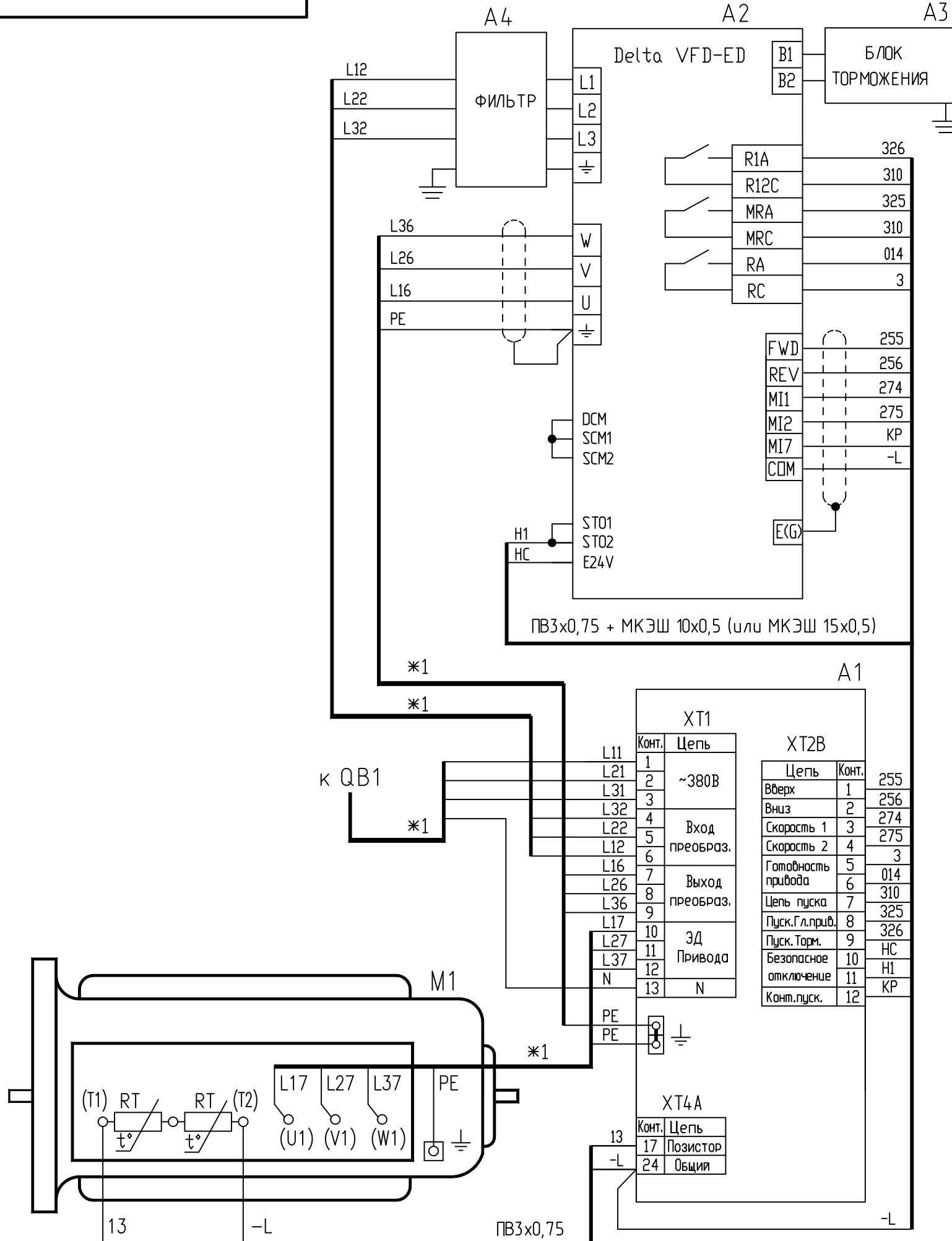


Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМфВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Delta VFD-ED.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

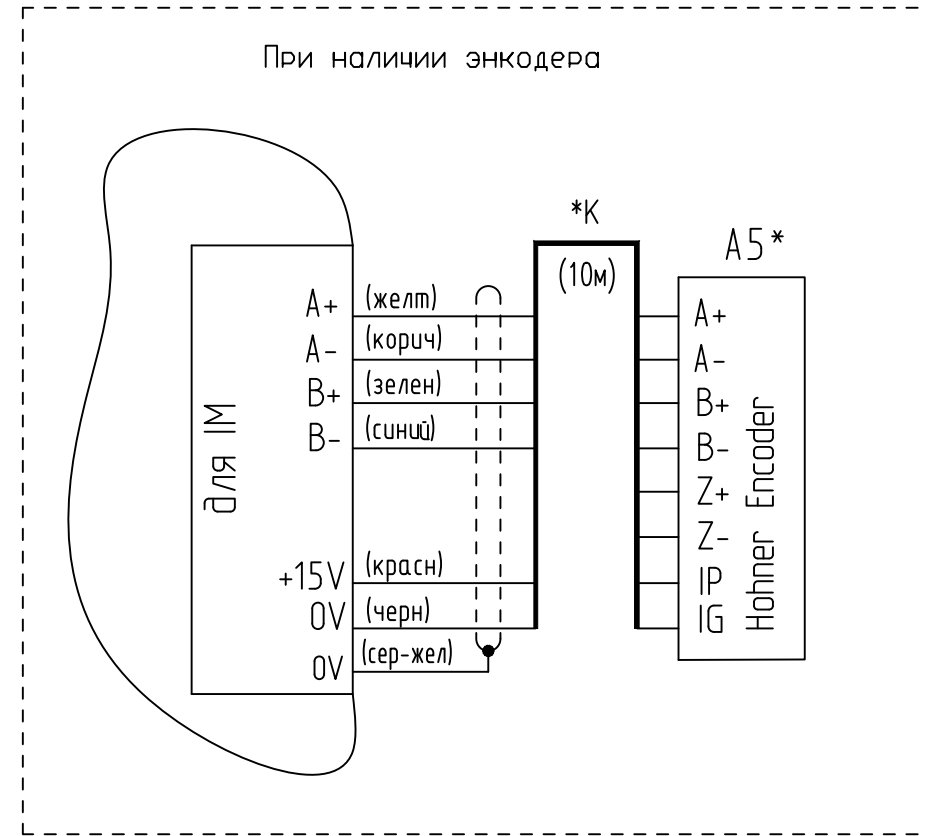
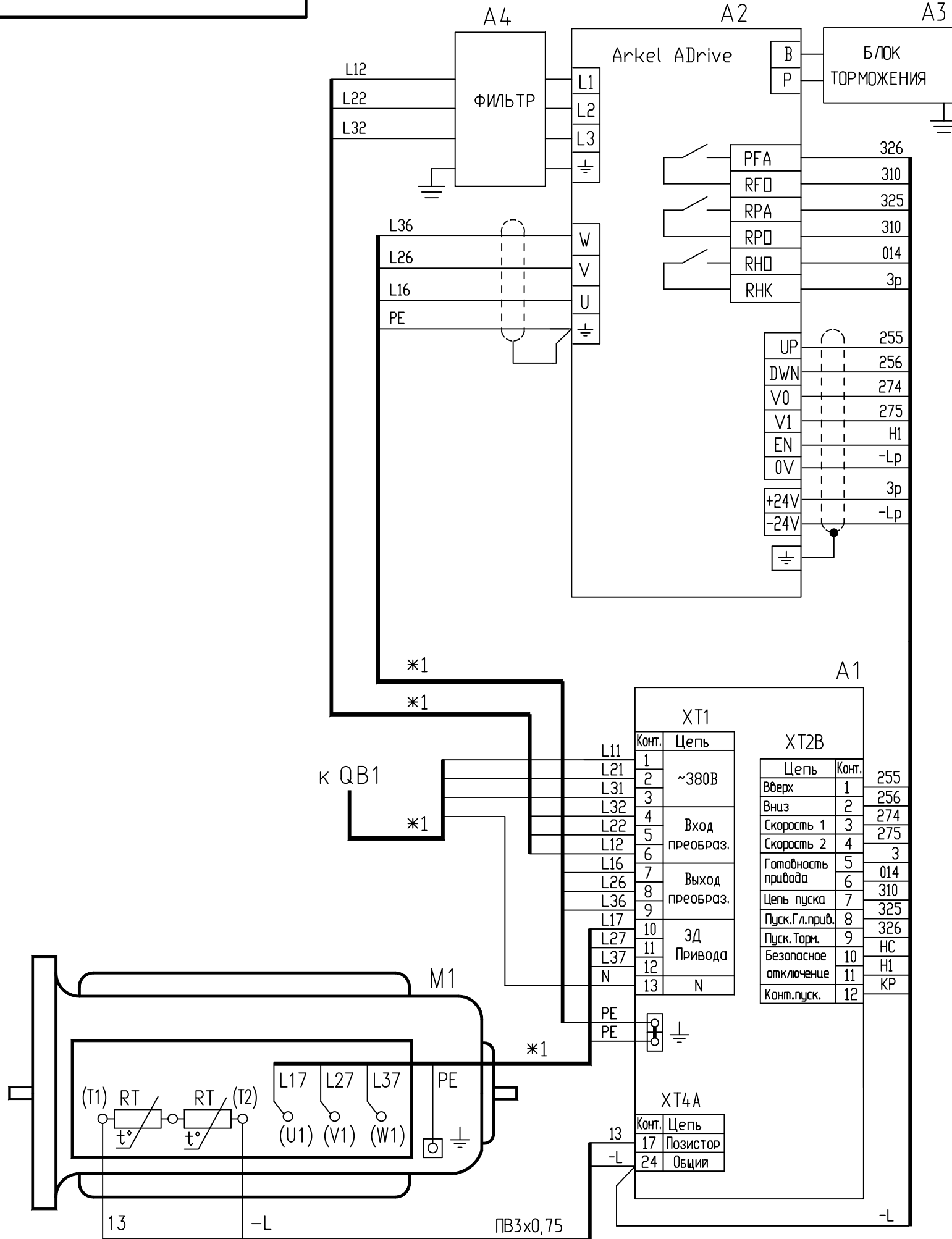
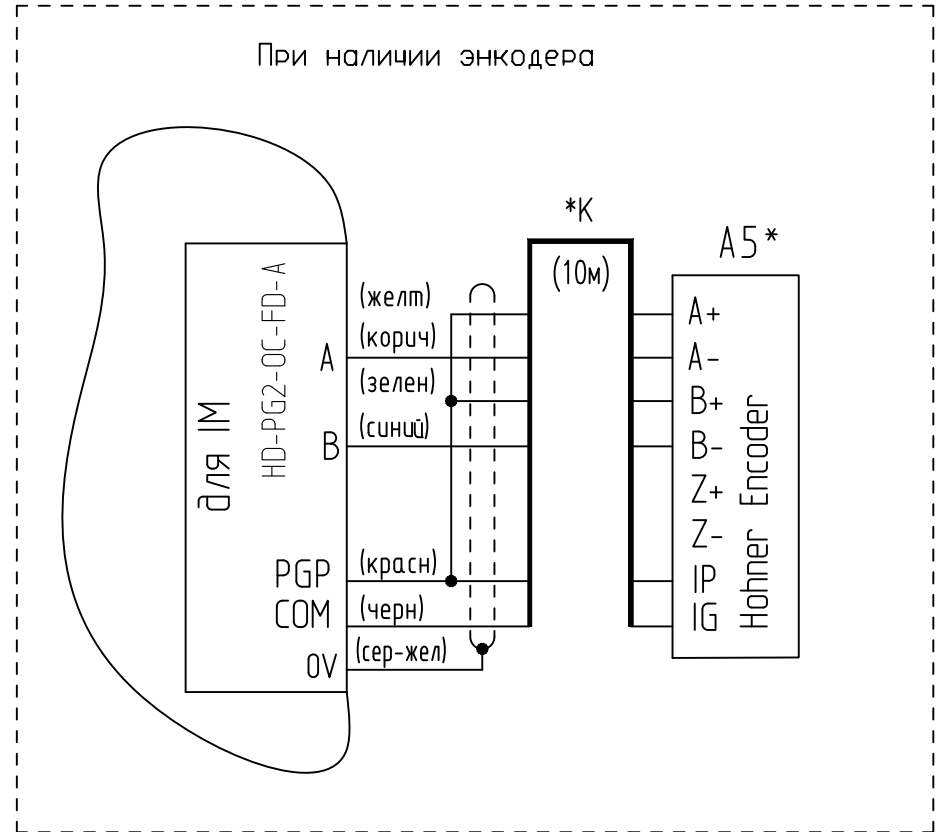
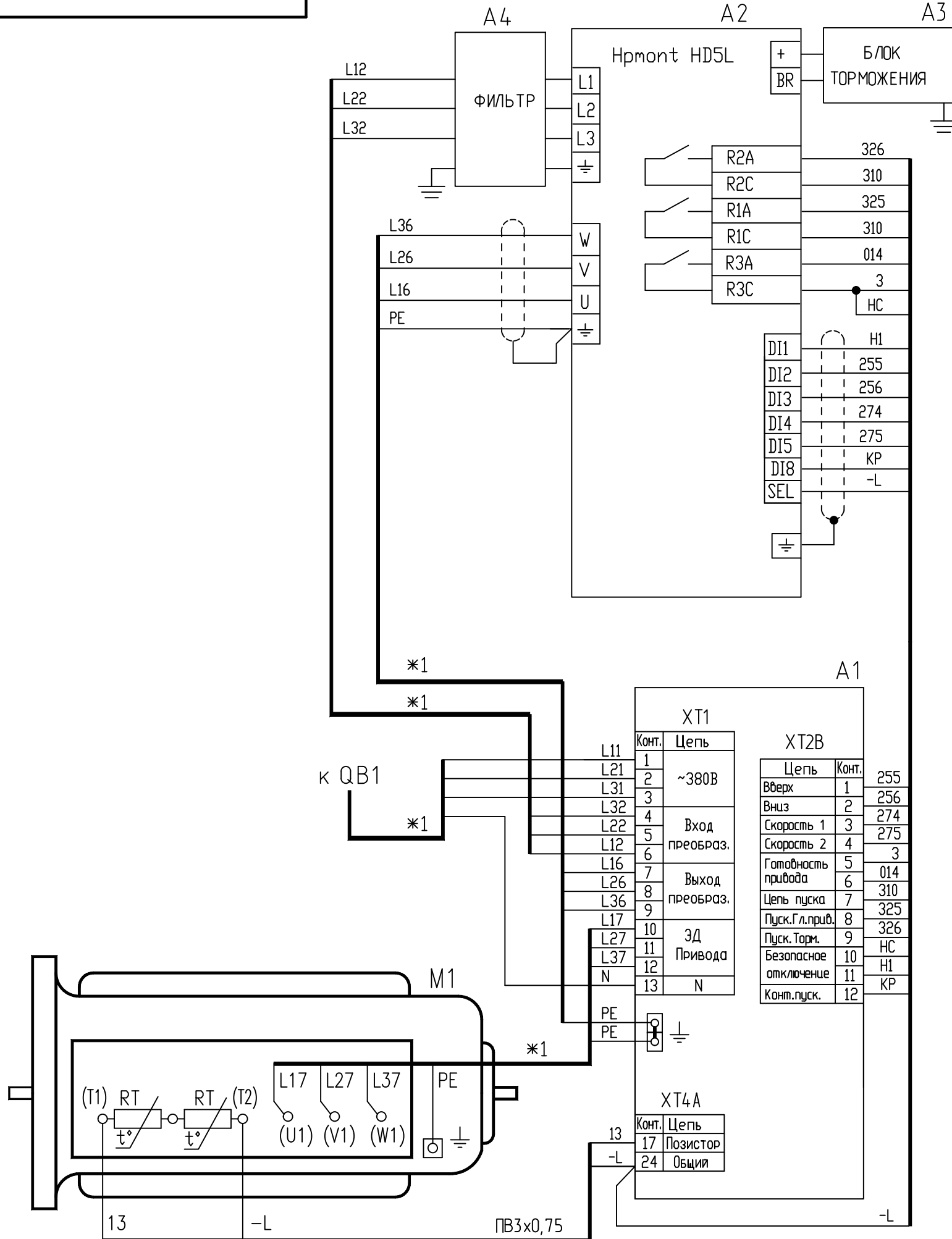


Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Arkel ADrive.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.



При наличии энкодера

Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Hpmont HD5L.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.