

Таблица 1 - Сечение и тип проводов и кабелей силовой магистрали (пучки проводов 5, 6, 1П, 3П, 4П и отдельный заземляющий РЕ)

N	Провод	Кабель	Сечение провода/кабеля (S, мм.кв) для лифтов грузоподъемностью (Q, кг) и скоростью (V, м/с)									
			Q = 400			Q = 630			Q = 1000		Q =>1250	
			v=0,63	v=1,0	v=1,6	v=0,63	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6
5	4x ПВЗ, 1x ПВЗ ж/з											
6	3x ПВЗ, 1x ПВЗ ж/з	КГВЭмФВ (РЕ) 4										
1П	3x ПВЗ	КГВЭмФВ (РЕ) 4	2,5	2,5	4	4	4	6	6	6	10	10
3П	3x ПВЗ, 1x ПВЗ ж/з	КГВЭмФВ (РЕ) 4										
4П	2x ПВЗ	КГВЭмФВ (РЕ) 4										

8. Тип и сечение силовых проводов/кабелей (по исполнению лифта) см. таблицу 1.
 9. В зависимых лифтах вызывные посты 1АВ...(В)АВ и соответствующие связи не устанавливаются.
 10. Для постоянного освещения кабины установить в УЛ переключку L311-L312.
 11. При отсутствии блока питания А20 провода из шахты и кабины с маркировкой 3А, -LА, L313А подключить в УЛ на клеммы 3, -L, L313 соответственно.
 12. При питании "DANFOSS" от внешнего источника питания в УЛ установить переключку (-Lp)-(-L), Зр-З.
 13. * - схема показана при наличии указанных аппаратов, в случае их отсутствия установить соответствующие переключки;
 *А - для лифтов административных зданий и жилых зданий с повышенной комфортностью (кроме блока задания режимов).
 *Б - для больничных лифтов с автоматическими дверями;
 *БП - для лифтов с внешним блоком питания А20 в устройстве УЛ установить переключку L311-L313А и отключить автоматический выключатель QF4.
 *ВМ - для лифтов с верхним машинным помещением;
 *Г - только для грузовых лифтов с автоматическими дверями;
 *Гл - для 4-проводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S). Для 5-проводной сети (типа TN-S) для N используется изолированная клемма в QB1;
 *Д - при отсутствии диспетчерской связи установить переключки: L319-L314, а также L318-L313А (с блоком питания) или L318-L313 (без блока питания);
 *Ж - для лифтов жилых зданий;
 *К - провода поставляются комплектно с аппаратами;
 *НД - для лифтов с нерегулируемым приводом дверей;
 *НМ - для лифтов с нижним машинным помещением;
 *НП - для лифтов с непроходной кабиной;
 *П - для лифтов с проходной кабиной;
 *ПП - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений";
 *ПР - для лифтов "С проводником";
 *РД - для лифтов с регулируемым приводом дверей;
 *2пр - для лифтов с двумя постами приказов в кабине;
 *17 - для лифтов от 17 остановок и выше;
 *25 - для лифтов от 25 остановок и выше;
 *EN - для лифтов по требованиям EN81 (в т.ч. без контроля 2ДШ).

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с верхним и нижним машинным помещением (выжимных) з/п до 1000 кг (до 1600 кг - по заказу), скоростью движения до 1,6м/с (до 2,0м/с - по заказу) с регулируемым приводом для жилых и административных зданий до 30 остановок (больничных - до 14 остановок) с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
 2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
 (В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
 (п) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 (Р) - число, соответствующее номеру посадочной остановки, также приведено сокращенное наименование аппаратов
 3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.
 4. Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах и/или в заземленных с обоих концов металлорукавах. Металлорукава оставляется неповрежденным (нераскрученным) как можно ближе к месту подключения проводов.
 5. Монтаж групп проводов к электрооборудованию кабины, шахты и приямка лифта, требующих защиты от механических повреждений вести в металлорукаве.
 6. Монтаж по шахте вести проводом ленточным плоским типа ПУВПГ 0,5. Подключение проводов от аппаратов к ленточному проводу выполняется соединителями типа скотчлок (scotchlock).
 7. Монтаж от кабины до устройства УЛ вести кабелем типа КПЛ 18x0,75. Электрические связи с неуказанными типами проводов вести проводами ПВЗ 0,75.

ФАИД.484430.013 Э4			
1	186.003283-2022	Лифт пассажирский	
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Архангельский (Подп)		24.02.2022
Проб.	Прудников (Подп)		24.02.2022
Т. контр.			
Э. метр.			
Н. контр.			
Утв.			
Лифт з/п до 1000кг, скоростью до 1,6м/с с устройством управления серии УЛ. Схема электрическая соединений			
Лист	1	Листов	5
ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ			

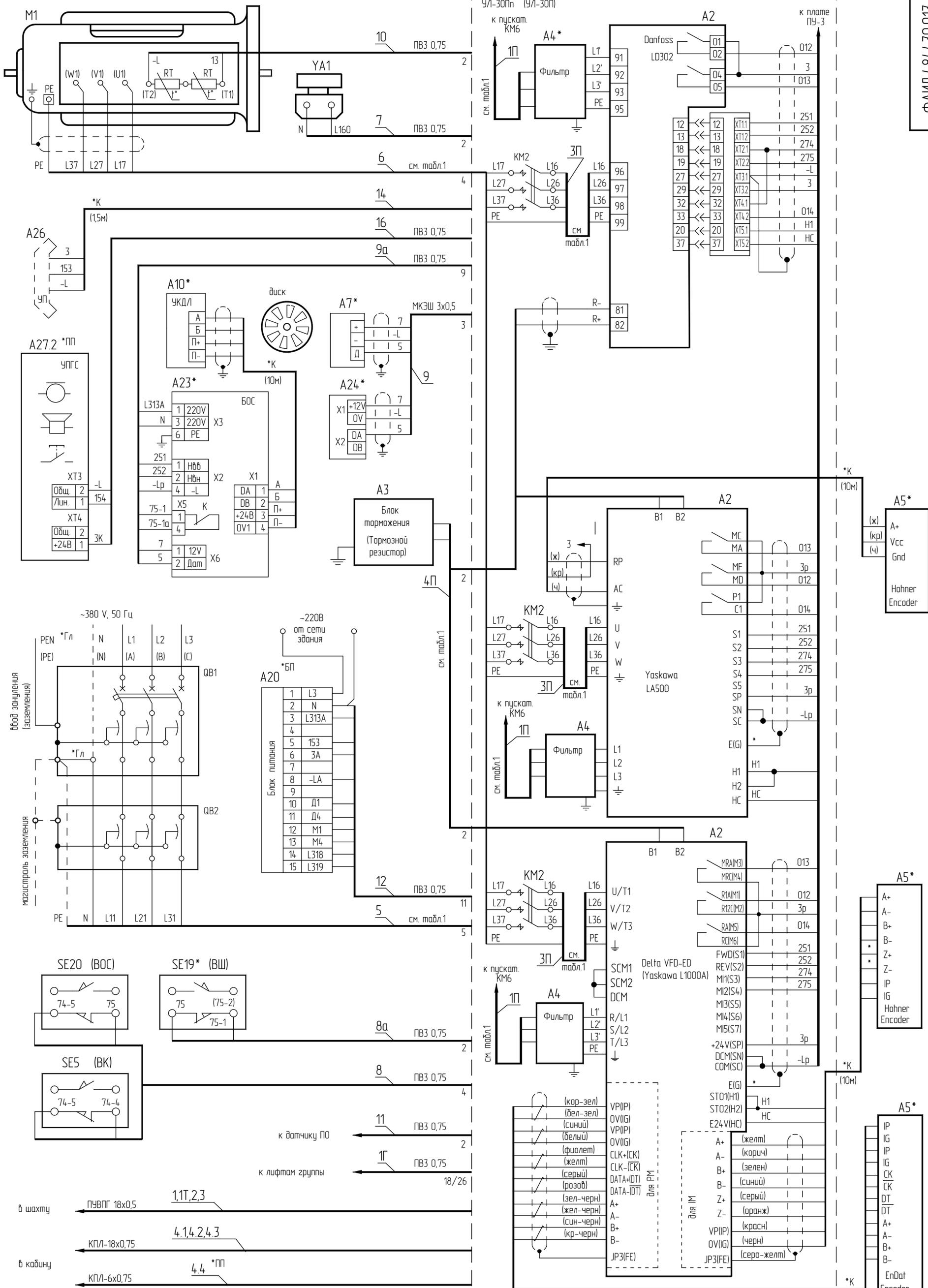
Список цехов-расцеховок нет.

Копировал

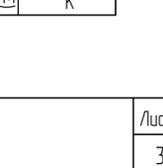
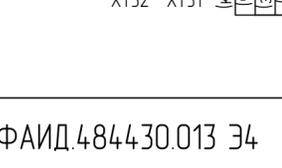
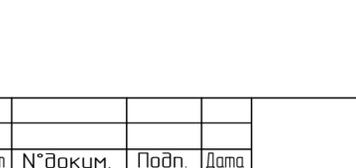
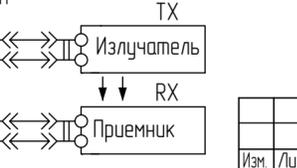
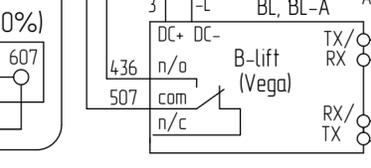
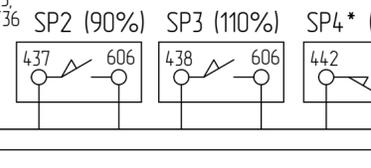
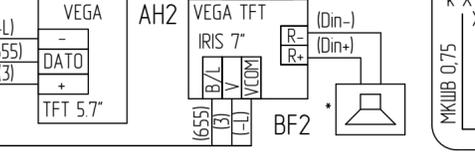
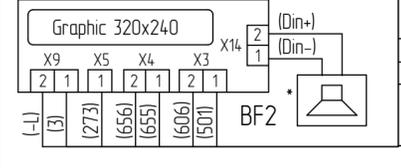
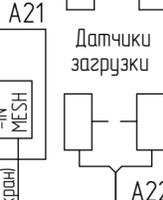
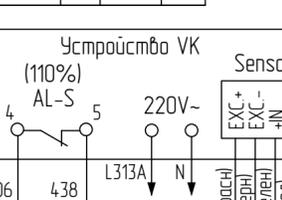
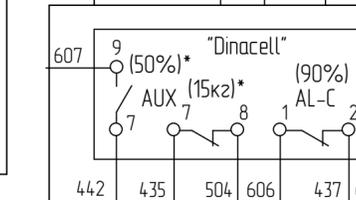
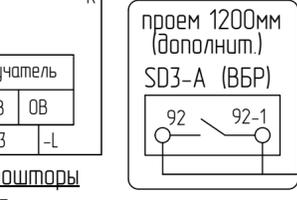
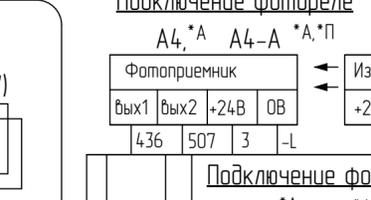
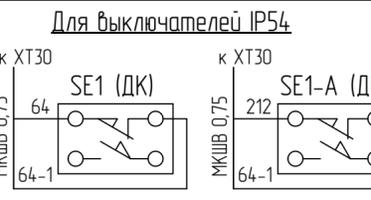
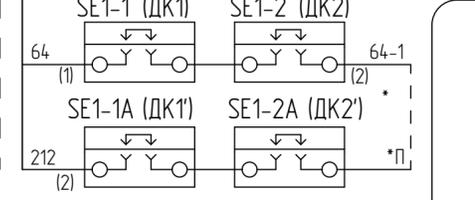
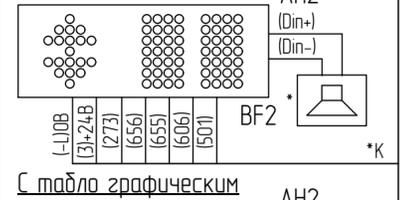
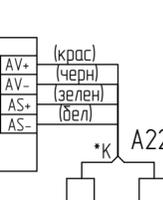
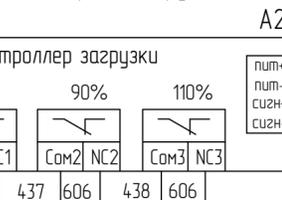
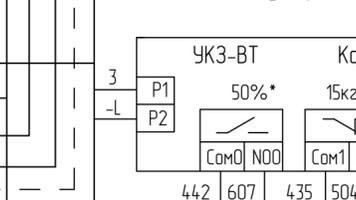
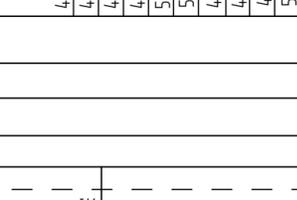
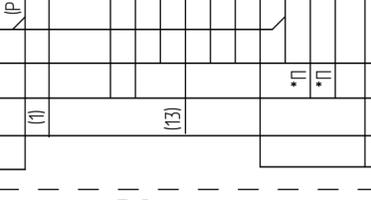
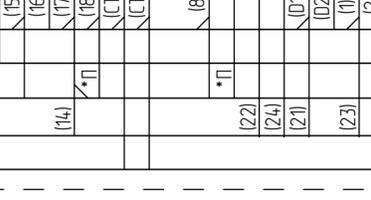
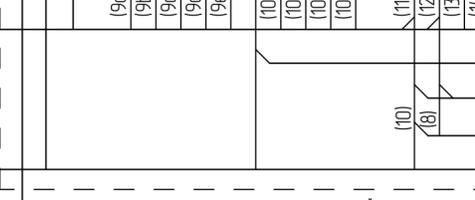
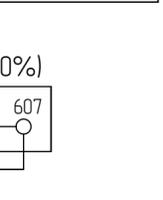
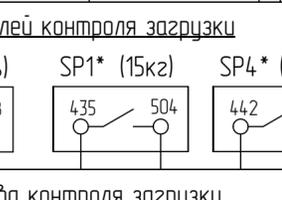
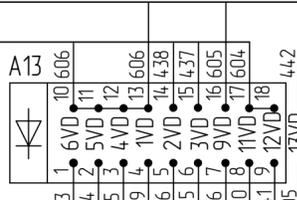
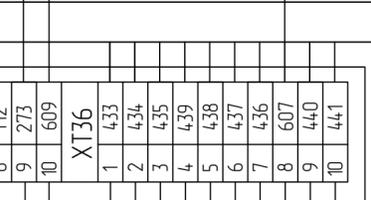
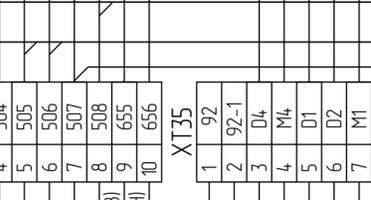
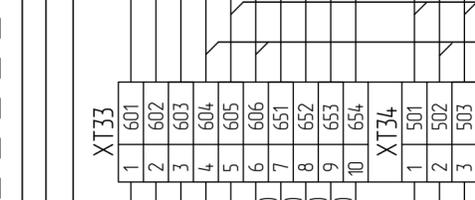
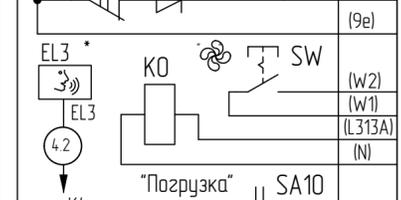
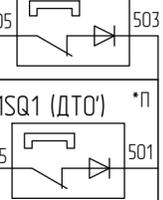
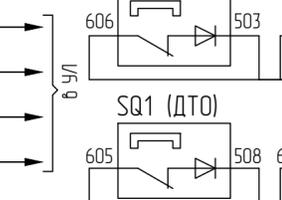
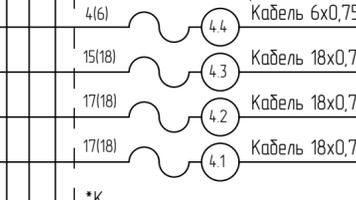
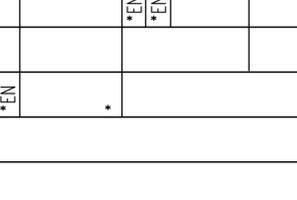
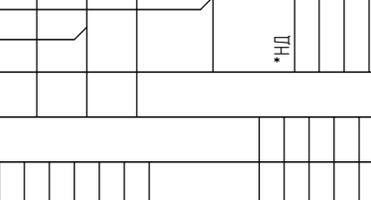
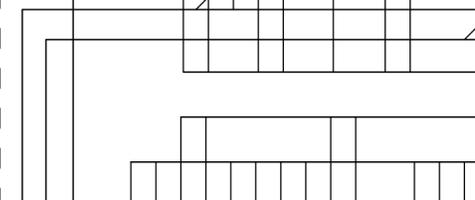
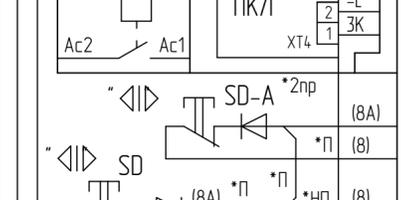
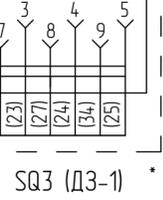
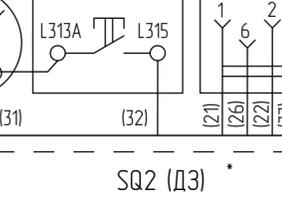
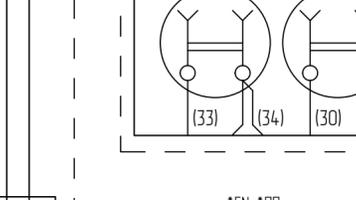
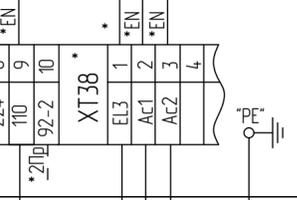
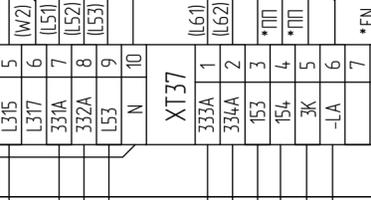
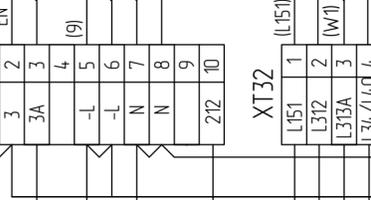
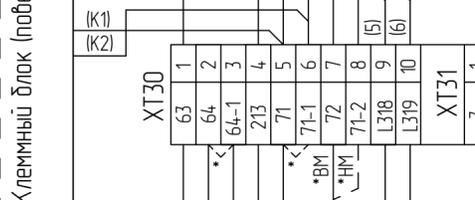
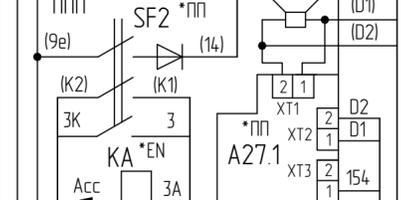
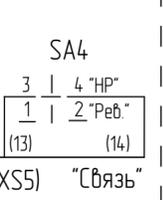
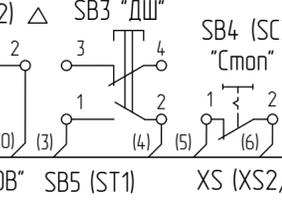
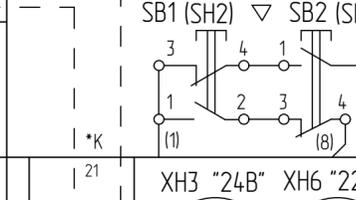
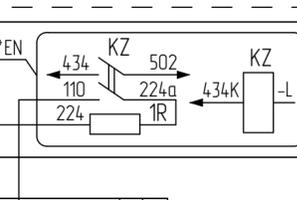
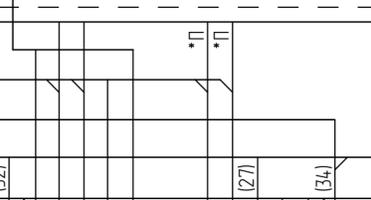
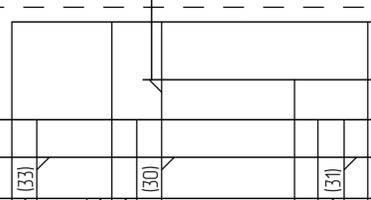
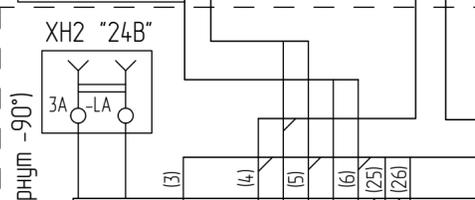
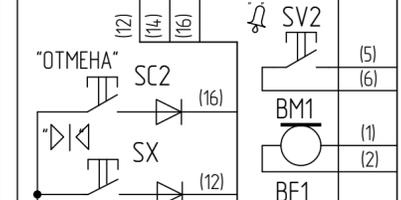
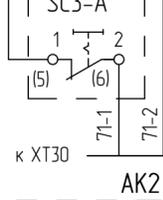
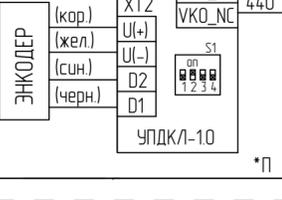
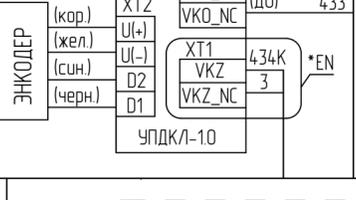
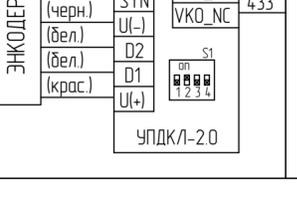
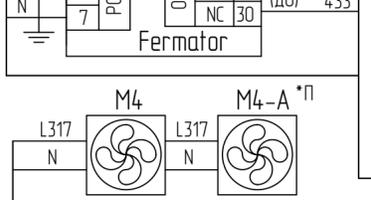
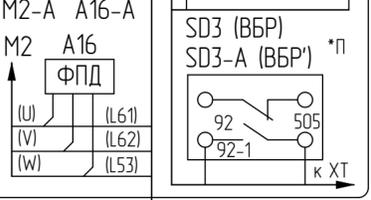
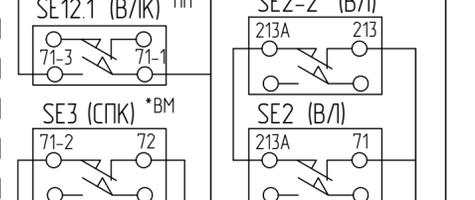
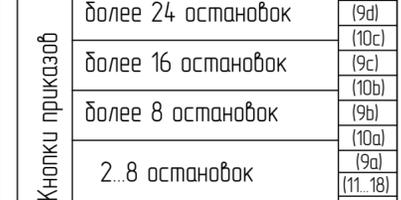
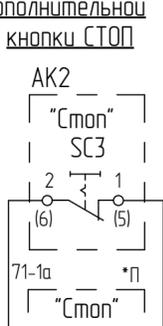
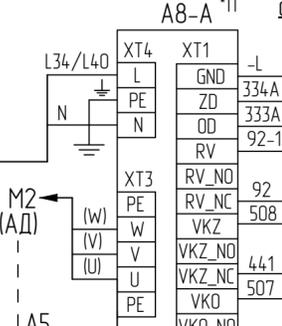
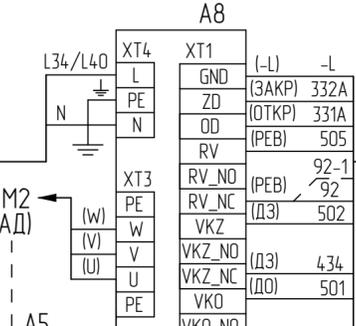
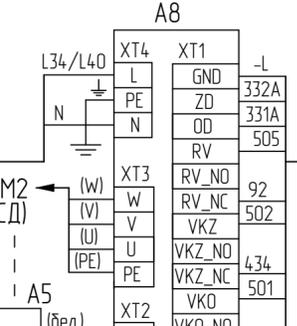
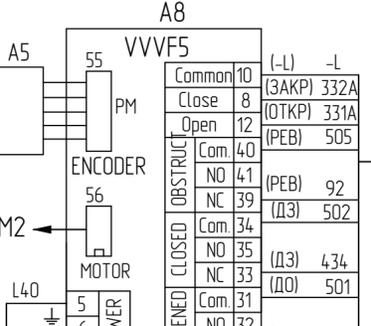
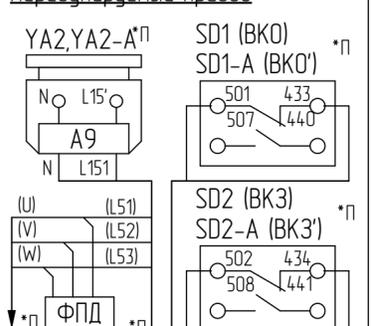
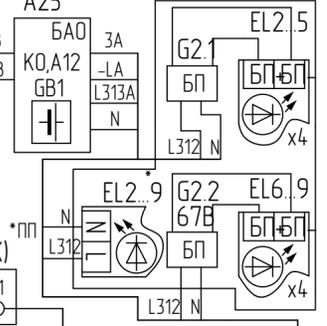
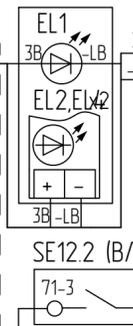
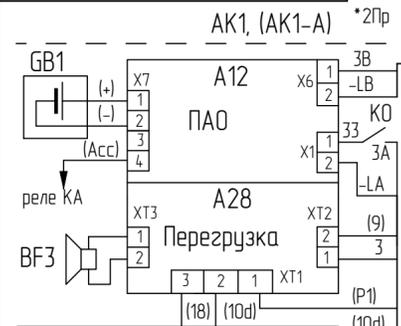
Формат А2

МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

ФАИД.4844.30.013 Э4



Перв. прим.	
Справ. №	□
Подп. и дата	
Инд. №	□
Взам. инв. №	□
Подп. и дата	
Инд. №	□



Перв. примен.

Справ. N°

Подп. и дата

Инв.№/дubl.

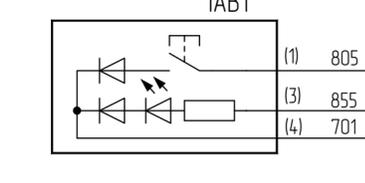
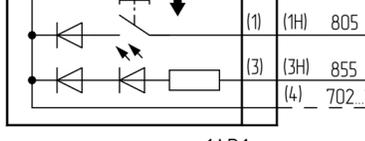
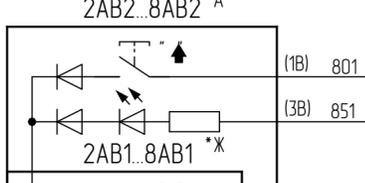
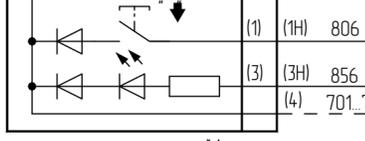
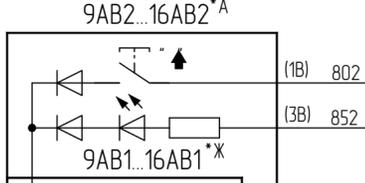
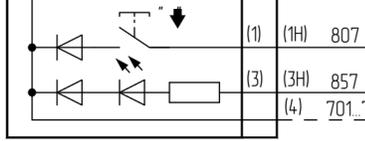
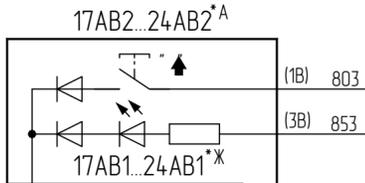
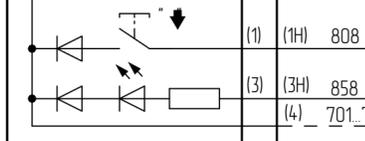
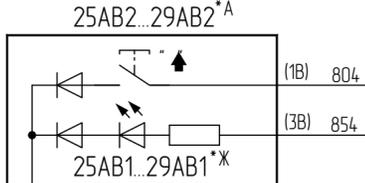
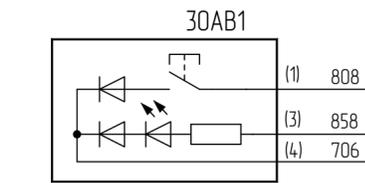
Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

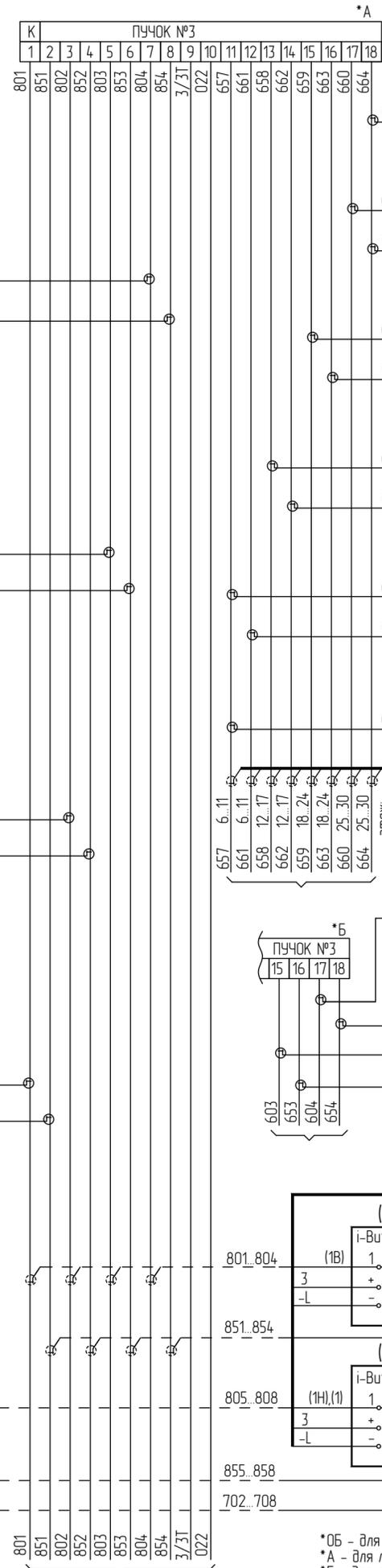
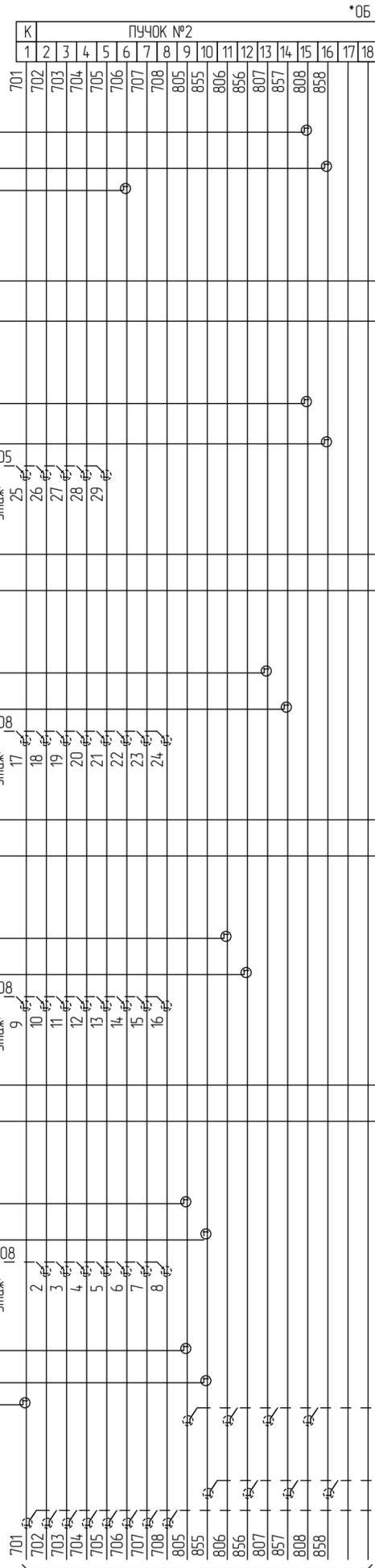
ШАХТА

Подключение кнопок вызова

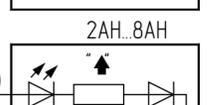
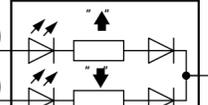
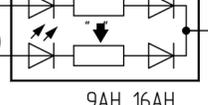
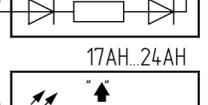
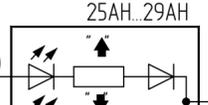
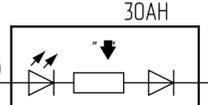


Дублирующие вызывные аппараты, указатели направления и табло (в лифтах с проходной кабиной) подключаются параллельно основным.

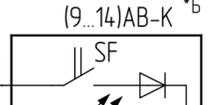
Концы ленточных проводов изолировать, не допуская замыкания между жилами.



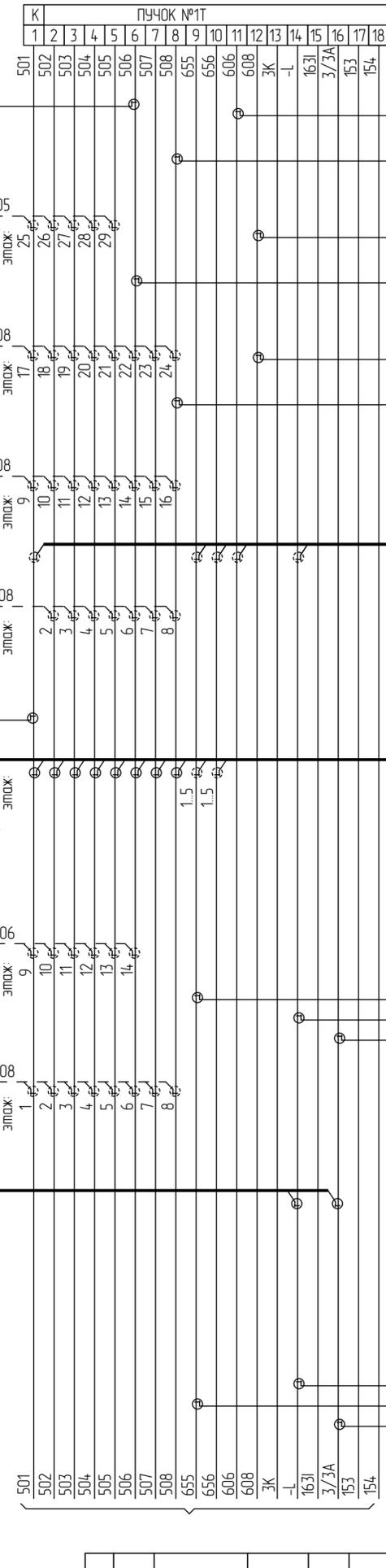
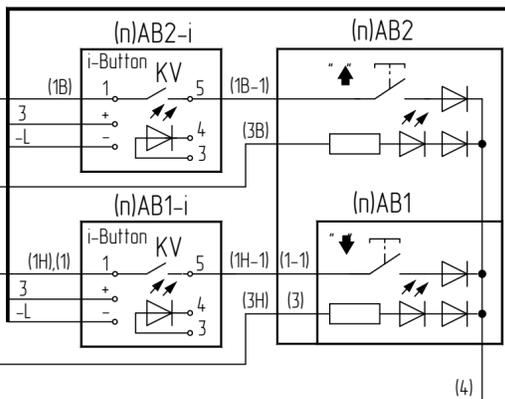
Подключение индикации на этажах



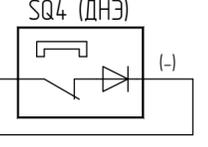
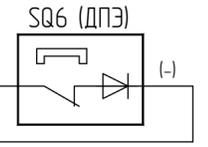
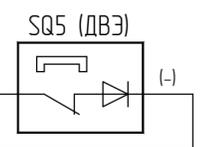
Подключение ключей приоритетного вызова



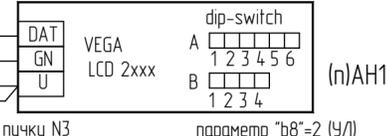
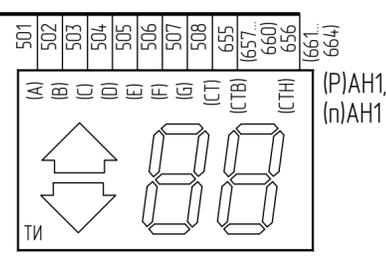
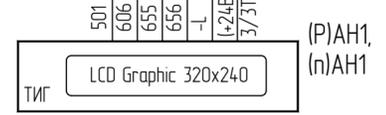
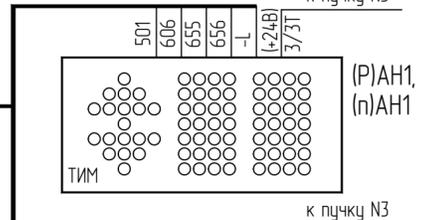
Подключение ключа i-Button ограничения доступа на (n)-этаже



Подключение датчиков по шахте



Подключение табло на основном этаже / на всех этажах



Установка dip-switch B

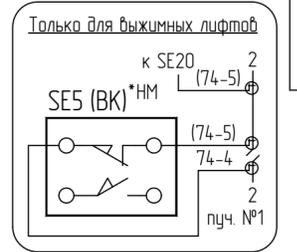
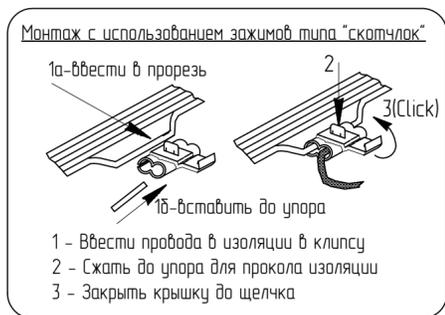
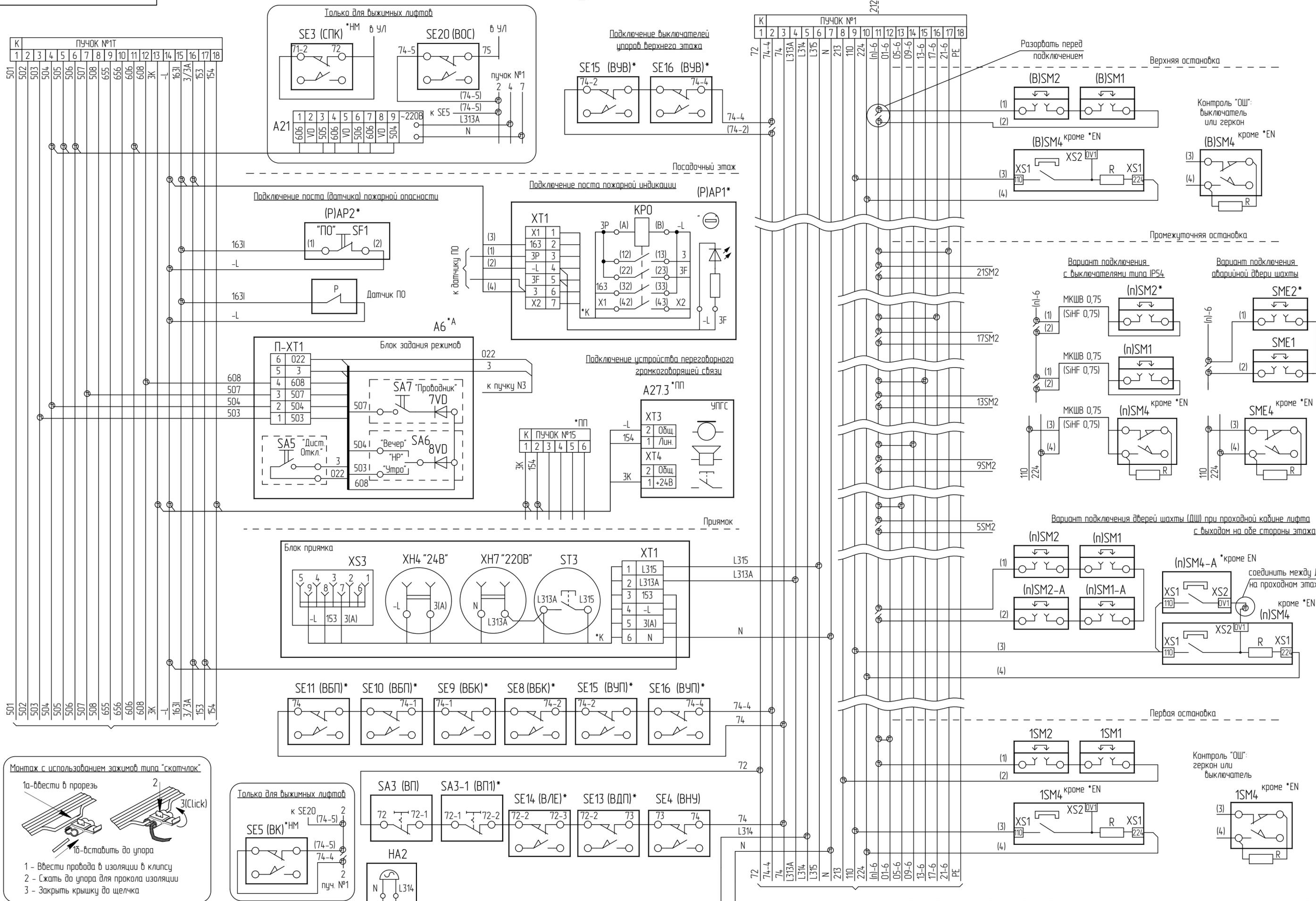
Функция	B1	B2	B3	B4
в кабине	off			
на этаже	on			
Volum max		off	off	
Volum av.		off	on	
Volum min		on	off	
Volum off		on	on	
Stby 10min			off	
Stby off				on

Установка dip-switch A

Этаж	A1	A2	A3	A4	A5	A6
"0"	off	off	off	off	off	off
"1"	off	off	off	off	off	on
"2"	off	off	off	off	off	on
"3"	off	off	off	off	off	on
"4"	off	off	off	off	off	on
"5"	off	off	off	off	off	on
"6"	off	off	off	off	off	on
"7"	off	off	off	off	off	on
"8"	off	off	off	off	off	on
"9"	off	off	off	off	off	on
"10"	off	off	off	off	off	on
"11"	off	off	off	off	off	on
"12"	off	off	off	off	off	on
"13"	off	off	off	off	off	on
"14"	off	off	off	off	off	on
"15"	off	off	off	off	off	on
"16"	off	off	off	off	off	on
"30"	off	on	on	on	on	off
"-"	on	on	on	off	off	off
"1"	on	on	on	off	off	off
"-2"	on	on	on	off	off	on

*Об - для одиночных и базисных лифтов
 *А - для лифтов административных зданий
 *Б - для лифтов больничных зданий
 *Ж - для лифтов жилых зданий

ШАХТА



Перв. примен.
 Справ. №
 Подп. и дата
 Инв.№
 Взам. инв.№
 Инв.№ подл.