

Министерство промышленности
Республики Беларусь

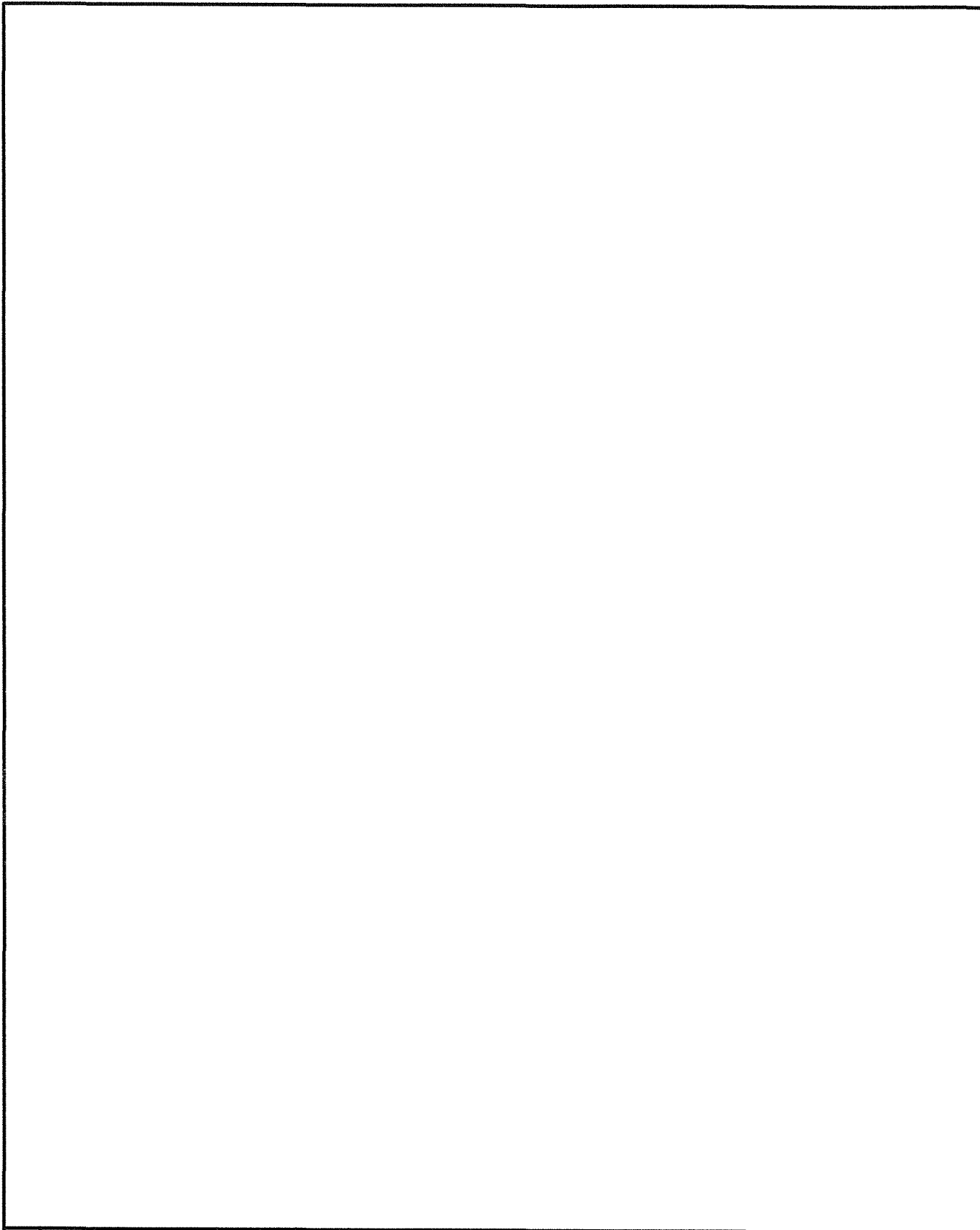
Лифт пассажирский

Дополнение к руководству по эксплуатации
ФБИР.483310.001 ДРЭ12

1100 980 150 100 77 8.10 1.0 5.0

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие указания	3
2 Основные параметры и характеристики	4
3 Установка устройства стопорного. Устройство и работа	5
4 Монтаж установки устройства стопорного	7
5 Обслуживание устройства стопорного	8
Приложение А (обязательное)	9



Справ. N°	Перв. примен.
-----------	---------------

Инв. подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N°	Инв. N дубл.	Подп. и дата
------------	--------------	---------------	--------------	--------------

Изм	Лист	N° докум.	Подп.	Дата
-	Нов	186.19673-17	<i>[Signature]</i>	10.17
Разраб.	Комоза		<i>[Signature]</i>	9.2017
Пров.	Павлов		<i>[Signature]</i>	09.2017
Т. контр.				
Э. метр.				
Н.контр.	Тимова		<i>[Signature]</i>	09.2017
Утв.	Домрачев		<i>[Signature]</i>	09.2017

ФБИР.483310.001 ДРЭ12			
Лифт пассажирский Дополнение к руководству эксплуатации	Лит.	Масса	Масштаб
	Лист 2		Листов 11
	ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОПР		

1 Общие указания

Настоящее «Дополнение к руководству по эксплуатации» предназначено для лифтов, укомплектованных установкой устройства стопорного УС1020.07.10.000, имеющей в составе устройство стопорное УС1020.07.00.000. Содержит сведения по устройству и работе устройства стопорного, а также указания, необходимые для его правильной эксплуатации и технического обслуживания.

Устройство стопорное УС1020.07.00.000 (далее – устройство стопорное) относится к элементам, повышающим безопасность при эксплуатации лифтов, оснащенных ограничителями скорости ОСМ-305 1020БК.17.00.000 (далее - ограничитель скорости), и предназначено для блокировки шкива ограничителя скорости при непреднамеренном движении кабины лифта как вверх, так и вниз после ее остановки. Может поставляться опционально

Конструкция устройства стопорного совершенствуется, поэтому отдельные детали и узлы могут несколько отличаться от описанных в данном «Дополнении к руководству по эксплуатации». При этом все права на технические изменения, служащие совершенствованию нашей продукции или повышающие стандарт безопасности, однозначно остаются за изготовителем, даже, если они были выполнены без особого уведомления.

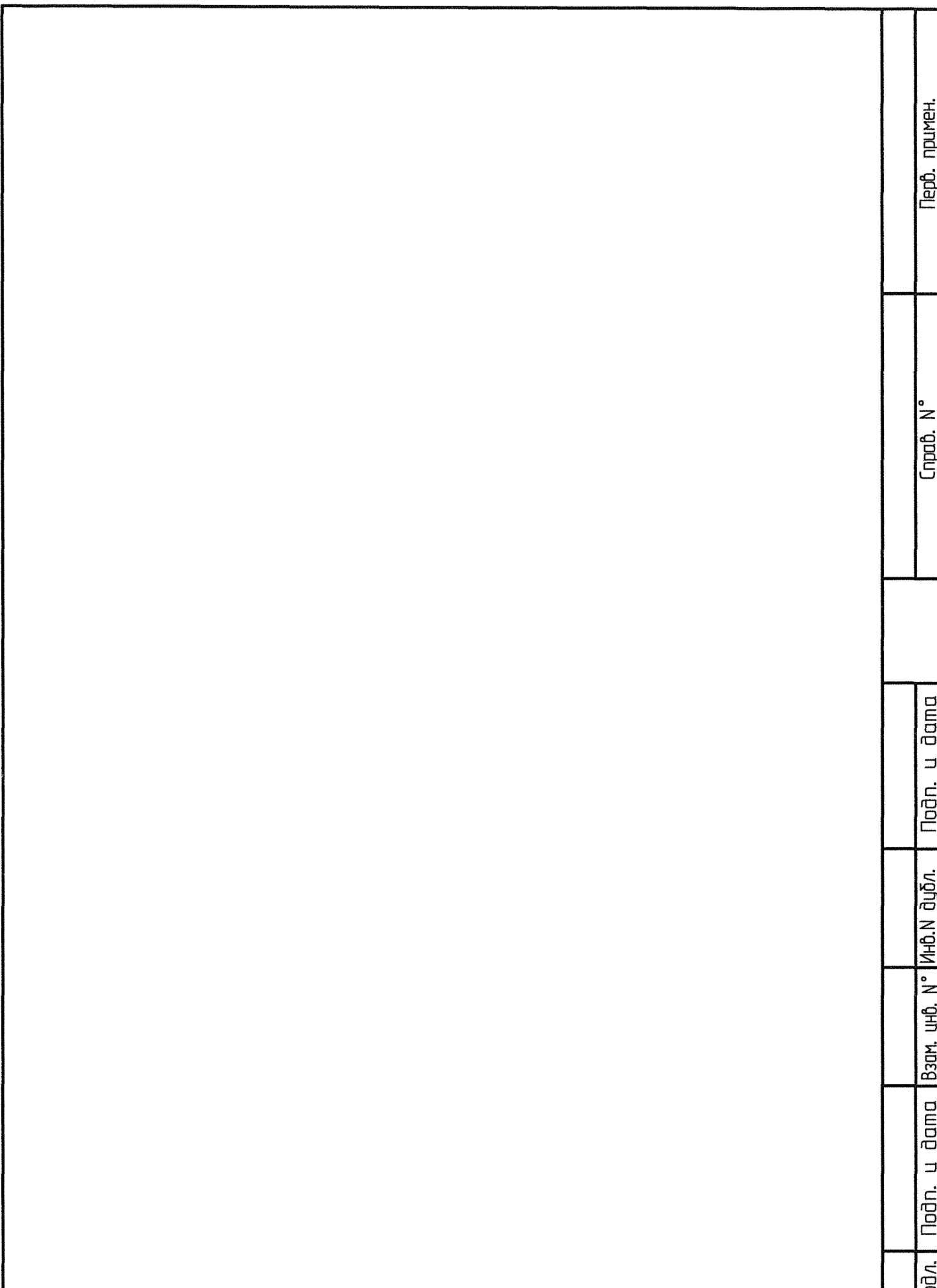
При монтаже, наладке, эксплуатации и техническом обслуживании необходимо руководствоваться также эксплуатационной документацией, поставляемой с лифтом, «Руководством по эксплуатации 1020БК. 17.00.000. Ограничитель скорости ОСМ-305».

Настоящее «Дополнение к руководству по эксплуатации» предназначено для специалистов, знакомых с особенностями монтажа лифтового оборудования и обслуживающего персонала, обученного и аттестованного в установленном порядке.

ВНИМАНИЕ:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА ЛИФТА ПРИ НЕИСПРАВНОМ УСТРОЙСТВЕ СТОПОРНОМ;

ЗАПРЕЩЕНО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ УСТРОЙСТВА СТОПОРНОГО ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТА.



—	№	186 19673-19	З/в	10/17
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
3

Инв. подл. Подп. и дата Взам. шиф. № Инв.Н дубл. Подп. и дата Справ. № Перв. примен.

1	Знач	18620530-19	<i>М.В.</i>	05.19
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
4

1608	4.05.2019	Подп. и дата	Взам. инв. N°	Инв. N дубл.	Подп. и дата	Справ. N°	Перв. примен.
------	-----------	--------------	---------------	--------------	--------------	-----------	---------------

2 Основные параметры и характеристики

2.1 Установка устройства стопорного УС1020.07.10.000, имеющая в составе одинаковое устройство стопорное УС1020.07.00.000, выпускается в двух исполнениях, различающихся конструкцией опорного кронштейна. Основные параметры установки устройства стопорного по исполнениям приведены в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение установки устройства стопорного	Совместная применяемость с ограничителем скорости	Масса, кг
УС1020.07.10.000	1020БК17.00.000	6,4
	1020БК17.00.000-01	
	1020БК17.00.000-02	
	1020БК17.00.000-03	
	1020БК17.00.000-04	
	1020БК17.00.000-15	
УС1020.07.10.000-01	1020БК17.00.000-05	6,5
	1020БК17.00.000-06	
	1020БК17.00.000-07	
	1020БК17.00.000-08	
	1020БК17.00.000-09	
	1020БК17.00.000-10	
	1020БК17.00.000-11	
	1020БК17.00.000-12	
	1020БК17.00.000-13	
	1020БК17.00.000-14	
	1020БК17.00.000-16	
	1020БК17.00.000-17	

2.2 Тип устройства стопорного – блокировочное устройство двустороннего действия, блокирующее без напряжения.

2.3 Толщина зацепа – 3 мм.

2.4 Привод устройства стопорного:

электромагнит ЭМДВ-3120М. УЗ исп.МЛМ.03 (с увеличенным временем отпускания якоря при снятии напряжения).

2.5 Номинальное напряжение питания электромагнита – ~220В, 50 Гц.

2.6 Допустимое отклонение напряжения питающей сети – от +10 до -15 %.

2.7 Номинальное тяговое усилие электромагнита, не менее – 40 Н.

2.8 Номинальная потребляемая мощность в режиме удержания, не более – 16 Вт.

3 Установка устройства стопорного. Устройство и работа

3.1 Общий вид установки устройства стопорного и устройства стопорного приведены в приложении А.

3.1.1 Установка устройства стопорного состоит из кронштейна 1 и устройства стопорного 2, закрепленного на кронштейне 1 болтами 3. Кронштейн 1 предназначен для крепления установки устройства стопорного на корпус ограничителя скорости.

3.1.2 Устройство стопорное содержит корпус 4 с закрепленными на нем неподвижными осями 5, 6, на которых шарнирно установлены приводная тяга 7 и выходной рычаг 8, шарнирно связанные тягой 9. На выходном рычаге 8 закреплен зацеп 10 с зубом. Электромагнит 11 закреплен на кронштейне 12, соединенном с корпусом 4, и связан с приводной тягой 7 серьгой 13. Устройство стопорное снабжено выключателем 14, закрепленным на корпусе 4, посредством пластинчатой гайки 15 с возможностью взаимодействия с приводной тягой 7. Предельные положения углового перемещения приводной тяги 7 ограничены упором цилиндрической выточки головки оси 16 в кромки окна, выполненного в вертикальной стенке корпуса 4. Силовое замыкание приводной тяги 7 обеспечивается за счет веса тяг 7, 9, веса выходного рычага 8 и якоря электромагнита 11. Кроме того силовому замыканию способствует пружина сжатия 17, центрируемая на опорах 18, 19. В основание корпуса 1 вставлен невыпадающий болт 20, фиксирующий приводную тягу 7 в верхнем положении, без подачи питания на электромагнит 11.

3.1.3 В дне канавки канатоведущего шкива ограничителя скорости выполнены лунки для взаимодействия с зубом зацепа 10.

3.2 Работа устройства стопорного во взаимодействии с ограничителем скорости

Устройство стопорное является частью системы защиты от непреднамеренного движения кабины лифта, поэтому его работа рассматривается совместно с работой агрегатированного с ним ограничителя скорости. Контроль состояния выключателя 14 и питание электромагнита 11 предусмотрены в системе управления лифта.

3.2.1 Устройство стопорное работает следующим образом.

При подаче команды на пуск лифта подается питание на катушку электромагнита 11, якорь электромагнита 11 втягивается, и за серьгу 13 приводит тягу 7. При этом она совершает угловое перемещение из исходного нижнего положения в крайнее верхнее, до упора цилиндрической выточки головки оси 16 в верхнюю кромку окна, выполненного в вертикальной стенке корпуса 4, и удерживается в этом положении. Выходной рычаг 8 с зацепом 10 поворачивается на оси 5 и исключает взаимодействие зуба зацепа 10 со шкивом ограничителя скорости. В этом положении выключатель 14 замыкается при воздействии тяги 7 на его контактный элемент. После чего возможен пуск кабины лифта.

					Справ. N°	Перв. примен.	
					Взам. шиф. N°	Инв. N	Подп. и дата
					Подп. и дата	Инв. подл.	
					Лист		
					5		

-	КОВ	186.19673-17	10.17	
Изм	Лист	N° докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

При движении кабины электромагнит 11 удерживает зацеп 10, предотвращая блокировку шкива ограничителя скорости.

При остановке кабины подача напряжения на электромагнит 11 прерывается. После остановки шкива ограничителя скорости якорь электромагнита 11 отпускается с задержкой, обусловленной его конструкцией. Тяга 7 поворачивается к нижнему положению. При этом зуб зацепа 10 принудительно подводится к дну канавки шкива ограничителя скорости. И, в зависимости от положения шкива ограничителя скорости, зуб либо входит в лунку шкива, либо упирается в дно канавки. Выключатель 14 размыкается, что исключает пуск кабины.

В случае непреднамеренного движения кабины, шкив ограничителя скорости поворачивается (зависит от положения шкива) до входа зуба зацепа 10 в лунку шкива. После входа зацепа 10 в лунку шкива ограничителя скорости тяга 7 опускается в крайнее нижнее положение и устройство стопорное запирается с переходом рычажного механизма (тяги 7, 9) в мертвое положение, чем обеспечивает надежное удержание выходного рычага 8 и зацепа 10 в положении блокировки шкива ограничителя скорости. При этом в канате ограничителя скорости создается необходимое усилие для срабатывания ловителей.

Последующий пуск кабины выполняется после подачи напряжения на электромагнит 11 и перевода зацепа 10 в рабочее положение.

ВНИМАНИЕ! В нормальной работе невыпадающий болт 20 в основании корпуса устройства стопорного должен быть вывернут до гладкой части.

—	нов	186.19673-17	ИИ	10.17
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
6

Инв. подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата Справ. № Перв. примен.

4 Монтаж установки устройства стопорного

ВНИМАНИЕ! При монтаже установки устройства стопорного на ограничитель скорости, при проведении проверки функционирования ограничителя скорости якорь электромагнита должен быть поднят до упора посредством вворачивания невыпадающего болта в основание корпуса устройства стопорного, имитирующего положение при включенном электромагните.

4.1 В случае поставки установки устройства стопорного отдельно от ограничителя скорости необходимо до монтажа ограничителя скорости установить на нем установку устройства стопорного согласно приложению А.

4.2 Выставить зацеп 10 относительно канавки шкива ограничителя скорости. Зацеп должен располагаться в канавке шкива без затирания стенок паза. Регулировку выполнять смещением корпуса 4 устройства стопорного, ослабив болты 3 крепления корпуса 4 устройства стопорного. При регулировке невыпадающий болт 20 в основании корпуса 4 устройства стопорного должен быть вывернут до гладкой части. После регулировки болты 3 затянуть.

4.3 Монтаж ограничителя скорости, агрегатированного с устройством стопорным выполнять согласно требованиям «Ограничитель скорости ОСМ-305. Руководством по эксплуатации 1020БК. 17.00.000».

4.4 После монтажа проверить функционирование устройства стопорного.

4.4.1 При подаче питания на электромагнит 11 устройства стопорного зацеп 10 не должен взаимодействовать со шкивом ограничителя скорости. Выключатель 14 контроля положения зацепа 10 замкнут.

4.4.2. При снятии питания с электромагнита 11 устройства стопорного зуб зацепа 10 подводится к дну канавки шкива ограничителя скорости, и, в зависимости от положения шкива ограничителя скорости, зуб либо входит в лунку шкива, либо упирается в дно канавки. Выключатель 14 разомкнут.

4.4.3 Выполнить проверку достаточности усилия для срабатывания ловителей (замыкания выключателей ловителей) при блокировке шкива ограничителя скорости устройством стопорным.

Проверка должна осуществляться с включенной цепью безопасности, без загрузки кабины. При проверке наличие людей в кабине не допускается. Проверка выполняется при принудительном перемещении кабины с расторможенной лебедкой до момента срабатывания выключателей ловителей (посадки на ловители). Проверку выполнить при движении кабины вверх и вниз.

-	Нов	186.19673-17	З/И	10.17
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
7

Инв. подл. Подп. и дата Инв. N дубл. Подп. и дата

Справ. N°

Перв. примен.

5 Обслуживание устройства стопорного

5.1 Устройство стопорное рассчитано на весь срок службы эксплуатации лифта и не требует регулировки.

5.2 При периодическом обслуживании необходимо:

1) не реже раза в месяц проверять функционирование устройства стопорного по пунктам 4.5.1, 4.5.2. Производить визуальный осмотр крюка зацепа на отсутствие сколов, задиров.

2)) два раза в год проверять функционирование устройства стопорного по пункту 4.5.3. Производить проверку затяжки резьбовых соединений, стопорение крепежных элементов.

5.3 Рекомендуется совмещать обслуживание устройства стопорного с обслуживанием ограничителя скорости.

					Справ. №		Перв. примен.	
					Инв. № дубл.		Подп. и дата	
					Взам. инв. №		Подп. и дата	
					Инв. подл.		Подп. и дата	
					Лист			
					8			

-	нов	186.19673-1А	10.17
Изм	Лист	№ докум.	Годн. Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

1	Заяв	18620530-19	<i>[Signature]</i>	16.19
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
9

1698

4.05.2019

Инд.№ дубл.

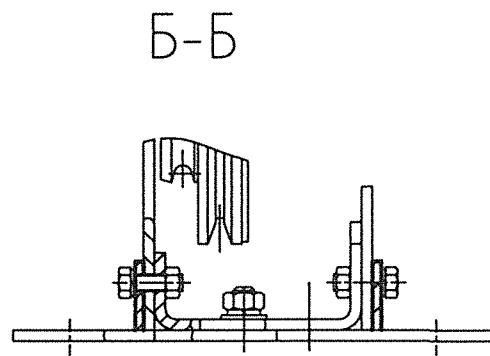
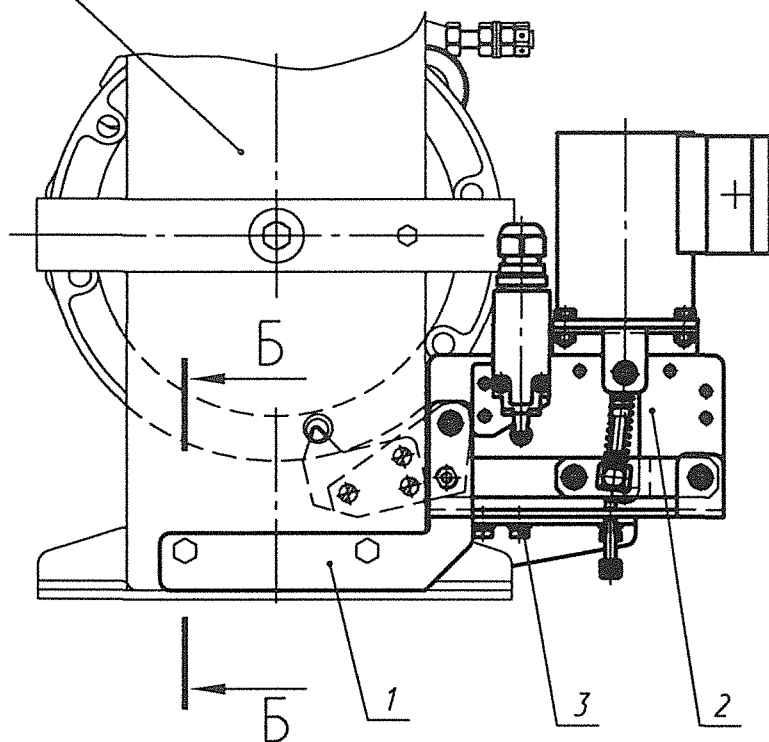
Подп. и дата

Справ. №

Перв. примен.

Приложение А
(обязательное)

Ограничитель скорости



- 1 - кронштейн;
- 2 - устройство стопорное;
- 3 - болт;
- 4 - корпус;

- 5, 6 - ось;
- 7 - тяга;
- 8 - выходной рычаг;
- 9 - тяга;
- 10 - зацеп;
- 11 - электромагнит;
- 12 - кронштейн;

- 13 - серьга;
- 14 - выключатель;
- 15 - гайка;
- 16 - ось;
- 17 - пружина;
- 18, 19 - опора;
- 20 - невыпадающий болт.

Рисунок А1 - Общий вид установки устройства стопорного
УС1020.07.10.000

1	Зам	18620530-19	<i>[Signature]</i>	13.13
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
10

1698
Инд. подл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Справ. №

Перв. примен.

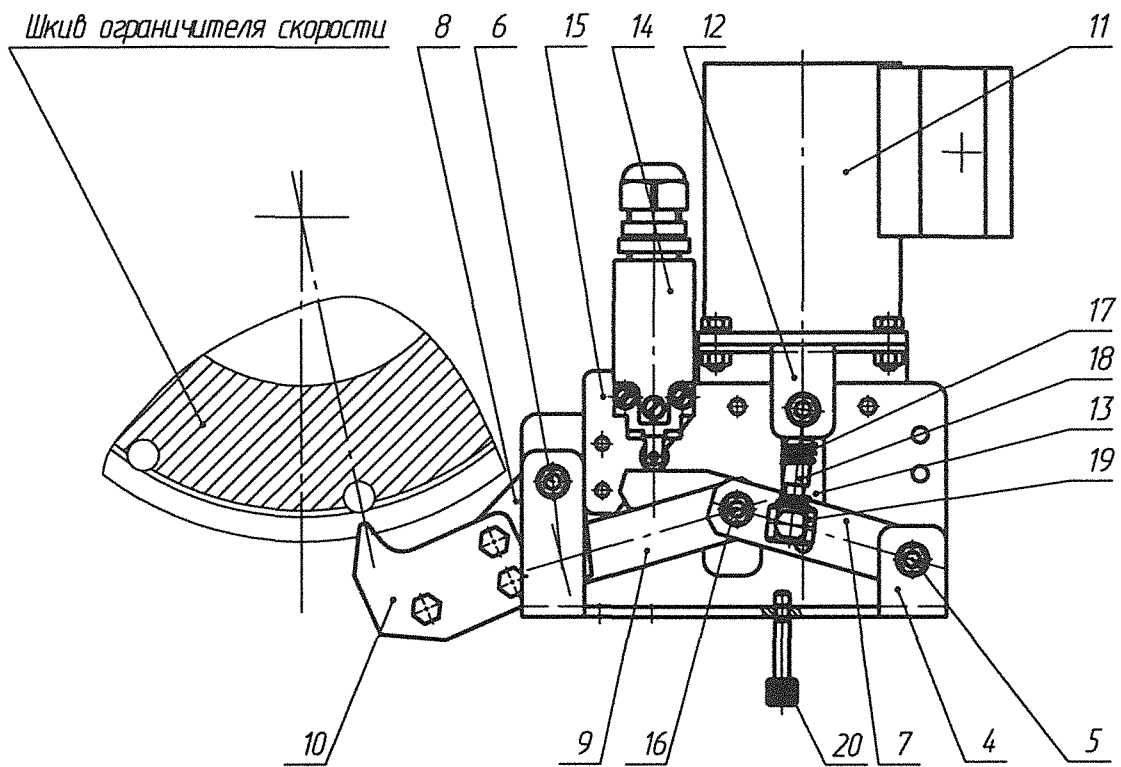


Рисунок А2 - Общий вид устройства стопорного УС1020.07.00.000
(при включенном электромагните)

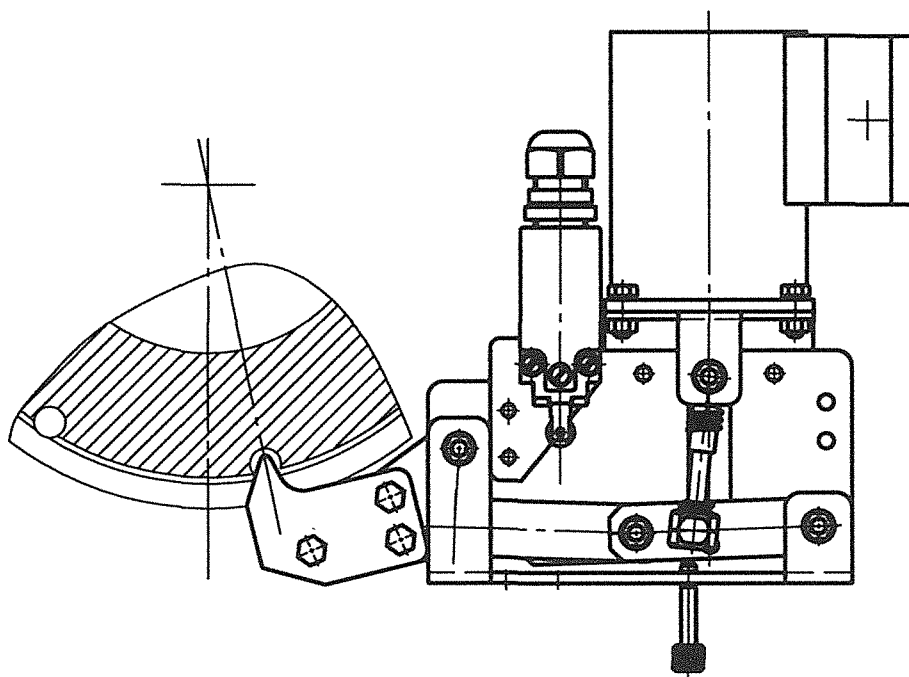


Рисунок А3 - Общий вид устройства стопорного УС1020.07.00.000
(при обесточенном электромагните)

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-	нов	186.18673-17	ЗКМ	10.17

ФБИР.483310.001 ДРЭ12

Лист
11

Инв. подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.
<i>ЗКМ</i>	<i>ЗКМ</i>					

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ до-кум.	Входящий № сопроводительного документа и дата	Под-пись	Дата
	из-ме-нен-ных	за-ме-нен-ных	но-вых	анну-лиро-ван-ных					
Нов	—	—	Все	—	11	—	186.19673-17	<i>[Signature]</i>	10.17.
1	4, 9, 10, 11	-	-	-	11	-	186.20530-18	<i>[Signature]</i>	05.19